



CO2 rapportage 2024



de wereld mooier maken

Verantwoording

Titel : CO2 rapportage 2024

Versie : 1

Revisie : -

Auteur(s) : J. van Drunen en H. Zondag

E-mailadres : jolanda@vanderven.nl

Datum: : 01-04-2025

Contactgegevens Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.
van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl

Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
1.	-	01-04-25	Versie 1 document	HZ

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1. Algemeen	5
1.2. Uitgangspunten	5
1.3. Relatie met andere normen	5
1.4. Leeswijzer	5
2. Beschrijving van de organisatie.....	6
2.1. Organisatorische grenzen	6
2.2. Co2-beleid	6
2.2.1. Onze missie	6
2.2.2. Onze visie	7
2.3. Projecten met gunningsvoordeel	7
2.4. Omvang van het bedrijf	7
2.5. Continue verbetering	8
2.6. Footprint	9
3. Emissie inventaris conform ISO14064.....	11
4. Energiebeoordeling	13
4.1. Analyse op hoofdlijnen	13
4.2. Significante Energieverbruikers	13
4.3. Trendanalyse energieverbruik	14
4.3.1. Analyse historische verbruiksdata	14
4.3.1. Trendanalyse CO ₂ -reductie Van der Ven B.V.	15
4.4. Kansen voor CO ₂ -reductie.....	15
4.5. Aanbevelingen per energieaspect	16
4.5.1. Materieel (Scope 1 - zwaar materieel en transportmiddelen).....	16
4.5.2. Kantoorlocatie Brakel en projectlocaties (Scope 2)	16
4.5.3. Zakelijke mobiliteit	17
4.5.4. Inkoop van materialen (Scope 3 ketenanalyse).....	17
4.5.5. Gedrag en bewustwording	17
4.6. Overkoepelende strategische aanbevelingen	17
5. Reductieplan.....	19
5.1. Doelstellingen Scope 1, 2 en Business travel	19
5.2. Samenvatting om doelstellingen te bereiken	19
5.3. CO ₂ -Reductie-inspanningen	19
5.3.1. Toegepaste maatregelen	20

5.4	Energiemanagement actieplan	20
5.4.1.	Doelstellingen (2021-2030)	21
5.4.2.	Energiemanagement actieplan tabel	21
5.6	Ambitiebepaling	23
5.6.1	Relatieve Positie en Maatregellijst	23
6.	Scope 3 en ketenanalyses	24
6.	Energiemanagement	29
6.1	Kwaliteitsmanagementplan	29
6.2	Energiemanagementplan	29
6.3	Energiebeleid en doelstelling	29
6.4	Energieaspecten	29
6.5	Dataopslag	30
6.6	Energie reductiekansen	30
6.7	Monitoren en beoordelen	30
6.8	TVB Matrix	31
6.9	Stuurcyclus	33
6.10	Energiemanagement actieplan	34
6.11	Borging van het kwaliteits- en energiemangement actieplan	34
6.11.1	Interne audits	34
6.11.2	Externe audits	35
6.11.3	Directiebeoordeling	35
8.	Communicatieplan	36
	Intern	36
	Extern	36
	Stakeholders	37
9.	Participatie sector- en/of keteninitiatieven	39
9.1	Kennisinname	39
9.2	Lopende deelnames in initiatieven	39
9.3	Budget	40

1. Inleiding

1.1. Algemeen

In dit verslag is de stuurcyclus voor energiemangement beschreven, inclusief de bijbehorende verantwoordelijkheden. Het is van toepassing op de gehele organisatie. De stuurcyclus is weergegeven in de vorm van een Plan-Do-Check-Act cyclus (PDCA). Hiermee wordt geborgd dat het CO2-beleid, inclusief de maatregelen, daadwerkelijk wordt uitgevoerd. De uitvoering van deze methodiek is te vinden in de periodieke voortgangsrapportages.

1.2. Uitgangspunten

Het handboek CO2-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen de organisatie wordt gevormd door het bestaande en gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk is aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, is dat in het onderhavige document verwoord.

1.3. Relatie met andere normen

De CO2-Prestatieladder streeft uniformiteit na en sluit daarom aan bij reeds bestaande normen. Dit betreft een “emissie-inventaris” conform ISO 14064 en een “energie-managementactieplan” conform NEN 50001. Daarnaast sluit de norm wat betreft indeling van emissiestromen in scope 1, 2 en 3 en vele andere eisen grotendeels aan bij wat het GHG-Protocol beschrijft. Met de certificering van de CO₂-Prestatieladder voldoen we ook aan de Europese Energie-Efficiency richtlijn (EED).

1.4. Leeswijzer

Met dit CO₂-managementplan wordt het grootste deel van de eisen van de CO₂-Prestatieladder ingevuld. Hierbij worden de invalshoeken A (inzicht), B (reductie), C (communicatie) en D (participatie) alsmede het algemene gedeelte behandeld.

2. Beschrijving van de organisatie

Van der Ven is een in Brakel (Nederland) gevestigd familiebedrijf in de bouw- en infrastructuursector, opgericht in 1968. De kernactiviteiten omvatten het ontwerpen, engineeren en realiseren van uiteenlopende bouw- en infraprojecten. Het bedrijf is actief in vijf expertisegebieden: waterbeheersing, mobiliteit, utiliteit, gebiedsinrichting en historisch erfgoed

Van der Ven staat bekend om een innovatieve en duurzame aanpak; met elke oplossing dragen zij bij aan een leefbaardere en duurzamere wereld. Als familiebedrijf hecht Van der Ven veel waarde aan samenwerking, vakmanschap en een no-nonsense aanpakkersmentaliteit, geheel in lijn met de missie om de wereld met ieder project een beetje mooier te maken.

De werkzaamheden van Aannemingsbedrijf G. van der Ven bestaan uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Waterbeheersing
- Mobiliteit
- Gebiedsinrichting
- Historisch erfgoed
- Utiliteit

2.1. Organisatorische grenzen

Basis voor de certificering voor de CO2-Prestatieladder is de organizational boundary. Dit is het (deel van) het bedrijf waar de prestatieladder betrekking op heeft. De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in Handboek CO2-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4. Deze methode omvat deels de eisen van Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3, en is deels maatwerk voor de CO2-Prestatieladder.

Voor de bepaling van de CO2footprint van Van der Ven worden de emissies genomen van:

- Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. – KvK nummer 11017599
- VHL Materieel B.V. – KvK nummer 11058247

VHL Materieel B.V. is eigenaar van diverse materieelstukken, die vervolgens exclusief in de verhuur zijn bij Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. Zowel de brandstof als het onderhoud aan en verzekering van het materieel worden bekostigd door het Aannemingsbedrijf. VHL Materieel doet enkel de investering.

2.2. Co2-beleid

2.2.1. Onze missie

Als middelgroot aannemingsbedrijf bedenken en voeren we integrale innovatieve oplossingen uit die de wereld duurzamer en leefbaarder maken. Daarbij streven we naar een veilige werkplek, een prettige werkomgeving en de meest duurzame manier van realiseren. We zijn innovatief qua oplossingen binnen onze expertisegebieden Waterbeheersing, Mobiliteit, Gebiedsinrichting en Historisch erfgoed.

2.2.2. Onze visie

Van der Ven maakt de wereld mooier door intensief samen te werken met onze opdrachtgevers en met collega-bedrijven in ons vakgebied. We werken duurzaam door slim te werken. We realiseren betrouwbare projecten qua techniek, budget en tijdigheid. Tevredenheid van eindgebruikers is van essentieel belang voor het succes van onze projecten. Dat doen we met aandacht voor de wereld om ons heen. Duurzaam en milieubewust op weg naar een emissieloze bouwplaats in 2025. We blijven onszelf als familiebedrijf met familietradities, werken graag samen en zijn trots op wat we maken en bereiken.

2.3. Projecten met gunningsvoordeel

De projecten met gunningsvoordeel zijn opgenomen als bijlage van dit dossier en separaat. Het betreft de projecten:

- HEC Rotterdam
- Busremise Breda
- Porthos
- Rijnkade Arnhem

2.4. Omvang van het bedrijf

Uit de opgestelde footprint van Van der Ven B.V. blijkt dat de organisatie een totale uitstoot in 2024 voor Scope 1 en 2 samen heeft van 773 ton CO₂. Hiervan wordt 23 ton CO₂ gebruikt voor kantoor en bedrijfsruimten en 750 ton CO₂ voor projectlocaties. Getoetst aan tabel 2 (dit betreft tabel 4.1 uit de CO₂-prestatieladder), wordt geconcludeerd dat het bedrijf op basis van de kolom “Werken/leveringen” voldoet aan een “Middelgroot bedrijf”.

Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder Diensten Werken/leveringen

	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig.

Als middelgroot bedrijf gelden de eisen 4.C, 4.D, 5.C en 5.D niet (vrijstelling). Bij certificering wordt aan deze eisen fictief voldaan. Fictief voldoen wil zeggen dat er per vrijgestelde eis, 90% van de maximale score wordt toegekend.

2.5. Continue verbetering

Van der Ven B.V. beschikt over een geïntegreerd kwaliteitsmanagementsysteem dat is gebaseerd op de PDCA-cyclus (Plan-Do-Check-Act). Dit principe zorgt ervoor dat processen geborgd zijn en voortdurend worden geëvalueerd en verbeterd. Binnen de organisatie wordt continu gestreefd naar optimalisatie van kwaliteit, veiligheid, milieu en energiebeheer. Het energiemanagementsysteem is hierbij volledig geïntegreerd in het kwaliteitsmanagementsysteem.

De borging en effectiviteit van het systeem worden onderstreept door diverse certificeringen, waaronder ISO 9001, ISO 14001, VCA**, SCL trede 3, BRL SIKB 7000, ERB en de CO2-Prestatieladder trede 5. Deze certificeringen tonen aan dat Van der Ven haar processen op een gestructureerde wijze beheerst en verankerd heeft in de organisatie. Voor de ISO 9001 is Van der Ven B.V. gecertificeerd onder certificaatnummer EBN.ISO.QMS.2991VQE-1, geldig tot en met 26 mei 2026.

Het principe van continue verbetering vormt de kern van het managementsysteem. Specifiek voor de CO2-Prestatieladder is dit uitgewerkt in de stuurcyclus, waarin beschreven staat hoe Van der Ven systematisch werkt aan het reduceren van CO2-uitstoot en het verbeteren van duurzaamheidsprestaties.

2.6. Footprint

De totale uitstoot door Van der Ven B.V. staat weergegeven in de onderstaande tabellen. De uitstoot wordt verdeeld in Scope 1 (directe emissies), Scope 2 (indirecte emissies) en Business Travel en betreft heel 2024.

Scope 1 (directe emissies) 2024

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Soort brandstof	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Tankpassen	Diesel	6.220	liter	3,256	20,25
Busjes & vrachtwagens onderweg	Diesel	8.540	liter	3,256	27,80
Busjes & vrachtwagens onderweg	Adblue	275	liter	0,260	0,07
Personenwagens onderweg	Diesel	5.534	liter	3,256	18,02
Personenwagens onderweg	Euro '95	15.670	liter	2,821	44,21
Personenwagens onderweg	Euro '98	1.995	liter	2,821	5,63
Personenwagens onderweg	Adblue	32	liter	0,260	0,01
Personenwagens zaak	Diesel	19.810	liter	3,256	64,50
Busjes zaak	Diesel	61.315	liter	3,256	199,64
Vrachtwagens zaak	Diesel	39.277	liter	3,256	127,89
Kranen zaak	Diesel	1.568	liter	3,256	5,11
Shovels werf	Diesel	985	liter	3,256	3,21
Hogedruk reiniger werf	Diesel	503	liter	3,256	1,64
Heftruck werf	Diesel	702	liter	3,256	2,29
Tractoren werf	Diesel	632	liter	3,256	2,06
Verwarming bedrijfsruimte	Aardgas	10.667	m3	2,134	22,76
Lassen	Propan	991	liter	1,725	1,71
Projecten	Diesel	44.861	liter	3,256	146,07
Projecten	HVO100	60.823	liter	0,347	21,11
				Totaal scope 1	713,96

Scope 2 (indirecte emissies) 2024

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Electra verbruik locatie Brakel	Electra	19.525	kWh	0,536	10,47
Opgewekt locatie Brakel	Electra	23.068	kWh	-0,536	-12,36
Projecten	Electra	257.039	kWh	0,000	0,00
Busjes & vrachtwagens onderweg	Electra	587	kWh	0,536	0,31
Personenwagens onderweg	Electra	63.796	kWh	0,536	34,19
				Totaal scope 2	32,61

Business travel 2024

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL		AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gedeclareerde kilometers		127.783	km	0,193	24,66
Gedeclareerde kilometers		10.562	km	0,193	2,04
				Totaal business travel	26,70

3. Emissie inventaris conform ISO14064

De CO2-emissie-inventaris geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten koolstofdioxide (CO2) over een jaar. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en scope 3).

Deze Emissie-inventaris is uitgevoerd conform ISO 14064-1: 2019 “Quantification and reporting of green house gas emissions and removals”, te weten §9.3.1 van deze norm.

- a. Beschrijving van de rapporterende organisatie: Zie hoofdstuk 2. Beschrijving van de organisatie
- b. Verantwoordelijke voor de rapportage: J. van Drunen, Duurzaamheidscoördinator, e-mail: jolanda@vanderven.nl.
- c. Rapportageperiode: 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.
- d. Organisatorische grenzen: Zie hoofdstuk 2.1 Organisatorische grenzen
- e. Rapportagegrenzen: Alle broeikasgasemissies van scope 1, 2 en zakelijke mobiliteit binnen scope 3 worden gerapporteerd. Criteria voor significantie: emissiebronnen die gezamenlijk >95% van de totale emissies veroorzaken.
- f. Directe broeikasgasemissies (scope 1) in ton CO2-eq: Zie hoofdstuk 2.6 Footprint.
- g. Biogene CO2-emissies en verwijderingen: Biogene CO2-emissies zijn niet van toepassing (geen biomassa gebruikt).
- h. Directe broeikasgasverwijderingen: Niet van toepassing, geen CO2-sinks aanwezig.
- i. Uitsluitingen: Geen significante bronnen uitgesloten. Het kan zijn dat er een keertje een gasbus wordt gemist of een tankbon kwijtraakt. Echter is dat dermate nihil dat het geen invloed heeft.
- j. Indirecte broeikasgasemissies (scope 2 & 3) in ton CO2-eq: Zie hoofdstuk 2.6 Footprint.
- k. Basisjaar en emissie-inventaris uit basisjaar: Referentiejaar: 2020, totale uitstoot toen: 1.145 ton CO2-eq.
- l. Veranderingen basisjaar: Geen wijziging van het basisjaar sinds 2020.
- m. Gekozen kwantificeringsmethode: Berekening op basis van facturen en registraties uit Infraworks, tanksysteem en Hi-Mate, vermenigvuldigd met emissiefactoren volgens www.co2emissiefactoren.nl.
- n. Verandering kwantificeringsmethoden: Geen significante wijzigingen.
- o. Gekozen emissiefactoren: Conform www.co2emissiefactoren.nl (WTW).

- p. Impact van onzekerheden: De onzekerheid is laag; afwijking wordt maximaal geschat op 3-5% door tankvoorraad en niet 100% sluitende kilometerdeclaraties.
- q. Onzekerheidsanalyse: Interne controle op facturen, tanksystemen en registratie zorgt voor voldoende betrouwbaarheid; zie hoofdstuk 'meetonzekerheden' in de jaarrapportage 2024.
- r. Conformiteit ISO 14064-1: Deze inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1:2018.
- s. Verificatie: De inventaris wordt jaarlijks extern geverifieerd door EBN Certification met een beperkte mate van zekerheid.
- t. GWP-waarden: GWP-waarden afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl, inclusief IPCC AR5-data.

4. Energiebeoordeling

Door middel van een evaluatie wordt gekeken wat Van der Ven op het moment van schrijven aan CO₂-uitstoot heeft en welke maatregelen er genomen worden om de uitstoot te reduceren. Behalve deze punten wordt er in deze Energiebeoordeling ook gekeken naar eventuele andere reductiemogelijkheden. Daarnaast zal er duidelijk omschreven worden welke van deze mogelijkheden haalbaar zijn.

4.1. Analyse op hoofdlijnen

De organisatie Van der Ven B.V. heeft over het jaar 2024 een footprint opgesteld waarin het totale energieverbruik en de resulterende CO₂-uitstoot is vastgelegd. Op basis van de gegevens uit "Basis gegevens verbruik footprint 2024.xlsx" blijkt het volgende:

Totale CO₂-uitstoot 2024: 773 ton CO₂ (scope 1, 2 en business travel gezamenlijk).

- Scope 1 uitstoot: 714 ton CO₂, gedomineerd door diesilverbruik in materieel (o.a. kranen, vrachtwagens, shovels, aggregaten).
- Scope 2 uitstoot: 33 ton CO₂, bestaande uit elektriciteitsverbruik op kantoorlocaties en projectlocaties (ingekocht als grijze stroom).
- Business travel (scope 3): 27 ton CO₂, ontstaan uit gedeclareerde kilometers door medewerkers met privévervoer.

In de jaarrapportage 2024 wordt bovendien duidelijk dat het brandstofverbruik van diesel nog altijd de dominante factor is, goed voor 84% van de totale uitstoot. Het historisch patroon laat zien dat sinds 2020 een reductietrend is ingezet, vooral door de inzet van HVO100 en de elektrificatie van het wagenpark en materieel.

De trendanalyse toont aan dat ondanks de groei van het personeelsbestand en de uitbreiding van activiteiten, de relatieve uitstoot per euro omzet aanzienlijk is gedaald. Voor het eerste halfjaar van 2024 werd 0,019 kg CO₂ per euro omzet gerapporteerd, waarmee de doelstelling van een reductie van 50% per euro omzet in 2030 waarschijnlijk eerder wordt behaald.

4.2. Significante Energieverbruikers

De volgende energieverbruikers zijn geïdentificeerd als significant, op basis van verbruiksvolume en/of impact op CO₂-reductie:

Materieel (kranen, shovels, vrachtwagens)

Goed voor het overgrote deel van de diesilverbranding.

Uit het bestand blijkt dat vrachtwagens en kranen samen verantwoordelijk zijn voor >35% van scope 1 emissies (bijv. 127,89 ton CO₂ voor vrachtwagens en 64,54 ton CO₂ voor kranen).

Deze posten worden mede beïnvloed door de aard van de werken en de bodemgesteldheid zoals benoemd in de energiebeoordeling 2024.

Projectlocaties (aggregaten en elektrisch verbruik op projectlocaties)

Aggregaten op projectlocaties verbruiken zowel diesel als HVO100. Zo is bijvoorbeeld bij projecten 21,11 ton CO₂ gerelateerd aan HVO100.

Elektriciteitsverbruik op projecten (257.039 kWh) resulteert in 0 ton CO₂, aangezien dit als 'groen' is opgevoerd vanuit inkoop via Greenchoice.

Hoofdkantoor Brakel

Hier vindt voornamelijk elektriciteitsverbruik plaats, deels opgewekt via zonnepanelen. In de rapportage is aangegeven dat 25% van het stroomverbruik uit eigen opwekking komt, met als ambitie om dit richting 50% te verhogen (doelstelling Q4-2025).

Business travel (zakelijke kilometers privévervoer medewerkers)

Goed voor 27 ton CO₂ uitstoot, mede bepaald door de ligging van het bedrijf en de mobiliteitspatronen van medewerkers.

Daarnaast speelt de factor 'draaiuren van materieel' een centrale rol als significante driver achter het energieverbruik, zoals vermeld in de energiebeoordeling en directiebeoordeling over cyclus 2023.

4.3. Trendanalyse energieverbruik

Deze trendanalyse is opgesteld op basis van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van Van der Ven B.V. over de periode 2020-2024, inclusief projectlocaties en het hoofdkantoor te Brakel. De analyse is gebaseerd op de gegevens uit de footprint, voortgangsrapportages, energiebeoordeling 2024, en de jaarrapportages zoals verstrekt.

4.3.1. Analyse historische verbruiksdata

Scope 1 (brandstoffen materieel en voertuigen)

- In 2020 werd de uitstoot voornamelijk gedomineerd door dieselverbruik (>90% van scope 1).
- Vanaf 2021 is een dalende trend ingezet door de gefaseerde toepassing van HVO100 brandstof.
- In 2024 is het aandeel HVO100 binnen het totale brandstofverbruik gestegen naar circa 15%.
- Absolute CO₂-reductie binnen scope 1 van 2020 naar 2024: **-30%**.
- De groei van elektrisch materieel (minigravers, ZE-kranen) zorgt voor een verschuiving van fossiele brandstoffen naar elektriciteit.

Scope 2 (elektriciteit en gasverbruik panden/projecten)

- Stijgende trend in elektriciteitsverbruik sinds 2022 door toename van elektrisch materieel.
- In 2024 is circa 25% van de stroomvraag gedekt door zonnepanelen op het kantoor in Brakel.
- Gasverbruik daalt structureel sinds 2021 door verduurzaming van de warmtevoorziening (o.a. warmtepompen).

- Scope 2-uitstoot fluctueert licht maar blijft relatief laag door gedeeltelijke verduurzaming van de stroominkoop.

Scope 3 (zakelijke mobiliteit en inkoop goederen/diensten)

- Woon-werkverkeer en zakelijk gebruik van privéauto's laten een stabiele uitstoot zien over de jaren.
- Scope 3 ketenanalyse toont aan dat aankopen van beton en staal dominant blijven binnen indirecte emissies (60% van de totale scope 3-uitstoot in 2024).
- De absolute uitstoot vanuit inkoop is weliswaar stabiel, maar de intensiteit (kg CO₂/omzet) daalt vanwege hogere omzetgroei.

4.3.1. Trendanalyse CO₂-reductie Van der Ven B.V.

Sinds 2020 heeft Van der Ven B.V. een CO₂-reductie van circa 45% per euro omzet gerealiseerd. Deze daling is het resultaat van verschillende ontwikkelingen op het gebied van elektrificatie, materieeloptimalisatie en ketensamenwerking.

De elektrificatie van het wagenpark en de inzet van Zero Emission-materieel leiden tot een verschuiving van diesel naar elektriciteit. Dit elektrificatie-effect is zichtbaar binnen Scope 2 en vraagt om verdere optimalisatie van de energie-inkoop. De vergroening van het stroomverbruik wordt echter geremd door netcongestie, met name in Brakel. Hier wordt gewerkt aan een oplossing in de vorm van batterijopslag om duurzame opwekking efficiënter te benutten.

De inzet van zwaar materieel is toegenomen door de groei van grotere projecten. Hierdoor nemen de draaiuren toe, wat de noodzaak tot optimalisatie van machines onderstreept. Binnen Scope 1 blijft dit de grootste bron van uitstoot, maar met de huidige investeringsplannen in HVO100 en ZE-materieel wordt verdere reductie verwacht.

Binnen Scope 3 zijn de eerste resultaten zichtbaar van ketengerichte verduurzaming. Het project Rijnkade in Arnhem toont de praktische toepassing van CO₂-arm beton, wat het belang bevestigt van circulaire inkoop en samenwerking binnen de keten.

De trendanalyse bevestigt dat Van der Ven B.V. structureel werkt aan CO₂-reductie binnen alle scopes. Met concrete maatregelen, technische innovaties en keteninitiatieven wordt verdere verduurzaming gerealiseerd.

4.4. Kansen voor CO₂-reductie

De volgende reductiekansen zijn geïdentificeerd:

Opschaling van HVO100 gebruik

Momenteel wordt HVO100 op projecten toegepast, met een uitstoot van 0,347 kg CO₂/liter tegenover 3,256 kg CO₂/liter voor diesel. De uitrol wordt uitgebreid naar meer projecten en materieel, zoals vastgelegd in het energiebeheeractieplan 2024.

Elektrificatie materieel en voertuigen

In de roadmap voor het emissieloos maken van bouwplaatsen is opgenomen dat o.a. de Kadeversterking Rijnkade Arnhem emissieloos zal worden uitgevoerd. Tevens worden structurele investeringen in elektrisch materieel voorbereid.

Uitbreiding zonnepanelen op de loods en kantoorpanden

Op dit moment beperkt door netcongestie, maar gepland om de dekking van het eigen energieverbruik te verhogen van $\pm 25\%$ naar 50% tegen eind 2025.

Scope 3 ketenmaatregelen

Op basis van de Scope 3 analyse blijkt dat aangekochte materialen (vooral beton en staal) verantwoordelijk zijn voor ruim 60% van de indirecte uitstoot. Aanbevolen is om de inkoop te verduurzamen via EPD's (milieuproductverklaringen) en circulaire alternatieven zoals geopolymeerbeton.

Groen energiecontract Brakel

Verduurzaming van de elektriciteitsinkoop (overstap van EU-wind naar Nederlandse groene stroom) is opgenomen in het actieplan 2024 om de scope 2-uitstoot terug te brengen naar 0 ton CO₂.

Gedragmaatregelen medewerkers en onderaannemers

Verdere training en bewustwording op het gebied van CO₂-reductie, waaronder "nieuwe rijden" en efficiënt gebruik van materieel, worden periodiek georganiseerd.

4.5. Aanbevelingen per energieaspect

4.5.1. Materieel (Scope 1 - zwaar materieel en transportmiddelen)

Huidige situatie: Diesel blijft dominant binnen de brandstofmix, ondanks de eerste stappen met HVO100 en de aanschaf van elektrische machines (o.a. minigraver, ZE-kranen).

Aanbeveling:

- Versnellen van elektrificatie van zwaar materieel, o.a. bij toekomstige vervangingsmomenten.
- Ketenbenadering: Maak afspraken met strategische partners voor het gezamenlijk verduurzamen van materieelinzet op projecten (denk aan gedeelde inzet van ZE-machines).
- HVO100 verder uitbreiden naar alle projecten, waar leveringszekerheid en kosten het toelaten.

4.5.2 Kantoorlocatie Brakel en projectlocaties (Scope 2)

Huidige situatie: Het hoofdkantoor Brakel verbruikt deels eigen opgewekte zonne-energie (25%), met een doelstelling om naar 50% te gaan. Ingekochte stroom is deels nog gelabeld als grijs (EU-wind). Aanbeveling:

- Overgaan op een groen energiecontract met Nederlandse herkomst bij aflopen van de huidige contracten (doelstelling eind 2025).
- Investeren in batterijopslag op het hoofdkantoor om congestieproblemen te mitigeren en zelfconsumptie van zonne-energie te verhogen.
- Gebruik van groene aggregaten en batterijcontainers op projectlocaties verder opschalen.

4.5.3 Zakelijke mobiliteit

Huidige situatie: Een deel van de CO₂-uitstoot komt uit zakelijke kilometers met privéauto's van medewerkers. Aanbeveling:

- Verhogen van het gebruik van elektrische poolauto's en stimuleren van het gebruik van OV voor zakelijke reizen.
- Mobiliteitsbeleid aanpassen, waarbij bijvoorbeeld autokostenvergoeding wordt gekoppeld aan milieuprestaties van privévoertuigen.

4.5.4 Inkoop van materialen (Scope 3 ketenanalyse)

Huidige situatie: Aangekochte goederen en diensten, met name beton en staal, zijn goed voor 60% van de indirecte scope 3-emissies. Aanbeveling:

- Verduurzamen van beton- en staalinkoop door:
 - EPD's opvragen bij leveranciers.
 - Actief sturen op de inzet van circulaire of CO₂-gereduceerde materialen (bijv. geopolymeerbeton of gerecycled staal).
 - Integreren van CO₂-criteria in aanbestedingen van materialen.
- Samenwerken met sectorgenoten in initiatieven zoals de Bouwcirculair Alliantie of Groene Koers, om collectief verduurzamingsmaatregelen af te dwingen bij toeleveranciers.

4.5.5 Gedrag en bewustwording

Huidige situatie: Periodieke toolboxes en workshops "nieuwe rijden" en "duurzaam werken" zijn reeds ingevoerd. Aanbeveling:

- Uitbreiding van de interne opleidingscyclus, met als focus gedragsverandering bij machinisten (stationair draaien minimaliseren, laadmomenten optimaliseren).
- Actieve CO₂-coachrol creëren op projecten met gunningsvoordeel, zodat reductiemaatregelen daadwerkelijk worden geborgd tijdens de uitvoering.

4.6. Overkoepelende strategische aanbevelingen

Ambitie verhogen:

De huidige doelstelling van 50% CO₂-reductie per euro omzet in 2030 t.o.v. 2020 lijkt op koers om eerder te worden gehaald (zoals ook aangegeven in de directiebeoordeling 2023 en trendanalyse 2024). Advies is om een tussentijdse herziening te doen en de doelstelling mogelijk op te hogen naar 60%-70%.

Scope 3-dashboard ontwikkelen:

Om structureel inzicht te houden in indirecte emissies is het raadzaam om een Scope 3-dashboard te ontwikkelen waarin spend-analyses, ketenanalyses en reductiemaatregelen in de toeleveringsketen worden geïntegreerd.

Zero-emissiebouwplaats 2025 concreet maken:

Gezien de opgedane ervaring met projecten zoals Rijnkade Arnhem, adviseer ik om de

kennis en geleerde lessen uit deze projecten te documenteren in een "best practice" aanpak, zodat deze op andere projecten systematisch uitgerold kan worden.

5. Reductieplan

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren, evenals de mogelijkheden om deze te realiseren, gepresenteerd.

5.1. Doelstellingen Scope 1, 2 en Business travel

Reductiedoelstellingen 2025-2030:

Scope 1: Verlagen van CO₂-uitstoot met 55% in 2030 ten opzichte van 2024, gerelateerd aan € omzet.

Scope 2: Nul uitstoot op ingekochte energie en business travel in 2030 ten opzichte van 2024, gerelateerd aan € omzet.

5.2. Samenvatting om doelstellingen te bereiken

De grootste emissiebronnen binnen deze scope zijn het brandstofverbruik van zwaar materieel, diesel- en HVO100-verbruik op projecten en het eigen wagenpark. Om het doel van maximaal 359 ton CO₂-eq te behalen, wordt ingezet op elektrificatie van zwaar materieel door de aanschaf van ZE-machines en het gebruik van batterijcontainers. Daarnaast wordt HVO100 opgeschaald als standaardbrandstof op infrastructurele werken, mits beschikbaar. Door machineplanning te optimaliseren, onder andere via clustering op projecten en het reduceren van transportbewegingen, worden draaiuren van fossiel materieel verlaagd. Gedragstrainingen zoals “Het Nieuwe Rijden” dragen bij aan bewuster gebruik van materieel, terwijl telematica inzetbaar is voor real-time monitoring ter ondersteuning van alle maatregelen. Verdere innovaties worden onderzocht via pilotprojecten met waterstofaggregaten en samenwerking met toeleveranciers voor de inzet van ZE-materieel. Het leasebeleid wordt aangescherpt om uitsluitend Zero Emission voertuigen in het wagenpark op te nemen.

Voor scope 2 ligt de doelstelling op 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024. De belangrijkste bronnen zijn het elektriciteitsverbruik op kantoor, loods en projectlocaties. De overstap naar 100% Nederlands groene stroom vormt de kern van de aanpak, aangevuld met uitbreiding van zonnepanelen en installatie van batterijopslag voor eigen opwekking. Tegelijkertijd wordt energieverbruik in kantoren gereduceerd door middel van LED-verlichting, slimme regeltechniek en isolatie. Aanvullend wordt gekeken naar participatie in lokale energiecoöperaties, installatie van windturbines waar mogelijk, en de aanleg van slimme laadpleinen op projectlocaties.

De voortgang van deze maatregelen wordt geborgd binnen het kwaliteitsmanagementsysteem. KPI's worden halfjaarlijks gerapporteerd en jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling, zodat tijdig kan worden bijgestuurd en maximale reductie-impact gerealiseerd wordt.

5.3 CO₂-Reductie-inspanningen

Van der Ven B.V. heeft de afgelopen jaren structureel ingezet op de reductie van CO₂-uitstoot, met een duidelijke dalende trend in relatieve emissies per euro omzet. De organisatie heeft o.a. stappen gezet door elektrificatie van materieel en voertuigen, toepassing van HVO100 op projecten, en duurzame energieopwekking via zonnepanelen.

Er zijn echter nog belangrijke kansen voor verdere optimalisatie, vooral binnen de categorieën scope 1 (materieel), scope 2 (energieverbruik panden/projectlocaties) en scope 3 (inkoop van materialen en diensten).

5.3.1. Toegepaste maatregelen

Binnen Van der Ven worden diverse reductiemogelijkheden toegepast.

Kantoor

- Bewegingssensoren op de verlichting
- LED-verlichting
- Paperless office
- Warmtepomp
- Zonnepanelen
- Verwarmen middels airco's
- Laadpalen voor auto's
- Indien netwerk toelaat zonnepanelen op nieuwe loods

Materieel

- Toevoeging Ad Blue aan brandstof
- Vrachtwagens met EURO 6 motor
- Vervanging bedrijfsauto's door steeds zuiniger exemplaren
- Vervanging personenauto's door elektrische varianten
- Binnendraaiende kraan = minder rijbewegingen
- Hybride heftruck
- Bussen i.p.v. bestelauto's met aanhanger
- Registratie verbruik brandstof
- Tier IV-Final kranen 3 stuks
- Tier V-Final shovel met NoNox filter
- Tier V-Final rupskraan
- Elektrische minigraver
- Volledig elektrisch handgereedschaparsenaal

Bewustwording medewerkers

- Carpoolen
- Stationair draaien
- Opwarmen motor
- Workshop over gedrag en hoe veranderen
- Cursus nieuwe draaien / nieuwe rijden
- Toolboxen over CO2
- Actieve communicatie in nieuwsbrieven, ventranet en SharePoint

5.4 Energiemanagement actieplan

Dit hoofdstuk bevat de geactualiseerde maatregelen voortvloeiend uit de energiebeoordeling 2024 en dient als leidraad voor het behalen van verbeterde

energieprestaties binnen Van der Ven B.V., conform ISO 50001 en de CO2-Prestatieladder 3.1.

5.4.1. Doelstellingen (2021-2030)

- Reductie van CO2-uitstoot per euro omzet met minimaal 60% in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2020.
- In 2025 minimaal één emissieloze bouwplaats realiseren.
- In 2030: 80% van alle projecten uitvoeren met ZE-materieel of alternatieve brandstoffen.
- Scope 2: 70% van alle elektriciteit uit duurzame Nederlandse bronnen.
- Scope 3: 20-40% reductie op de CO2-uitstoot van beton t.o.v. 2024.

5.4.2. Energiemanagement actieplan tabel

Actie / Maatregel	Doelstelling	Energieaspect	Verantwoordelijke	Deadline	Status
Versneld elektrificeren van zwaar materieel (kranen, shovels, vrachtwagens)	Reductie Scope 1 emissies	Diesilverbruik zwaar materieel	Mw. J. van Drunen	2026	Gepland
Toepassing HVO100 brandstof op projectlocaties	Reductie Scope 1 emissies	Brandstofverbruik	Mw. J. van Drunen	Dooropend	Deels geïmplementeerd
Monitoring draaiuren via telematica (Hi-Mate, Webfleet)	Inzicht in energiegebruik zwaar materieel	Monitoring draaiuren	Mw. J. van Drunen	2025	Lopend
Contracteren van 100% Nederlandse groene stroom	Reductie Scope 2 emissies	Elektriciteitsverbruik	Mw. J. van Drunen	Q4 2025	Gepland
Uitbreiding zonnepanelen en investering in batterijopslag	Eigen opwekking en reductie netbelasting	Elektriciteitsvoorziening	Mw. J. van Drunen	2026	Gepland
Implementatie groene aggregaten en batterijcontainers	Reductie Scope 2 emissies op projecten	Tijdelijke stroomvoorziening	Mw. J. van Drunen	2024	Deels geïmplementeerd
Verduurzamen inkoop beton en staal via EPD-leveranciers	Reductie Scope 3 emissies	Inkoop materialen	Mw. J. van Drunen	2025	Gepland
Invoering circulaire inkoopcriteria bij aanbestedingen	Bevorderen circulaire economie	Aanbestedingsproces	Mw. J. van Drunen	2025	Nog te starten
Opstellen Scope 3-dashboard inclusief ketenanalyse	Monitoring Scope 3	Dataverzameling keten	Mw. J. van Drunen	2025	In ontwikkeling
Stimuleren elektrisch poolvervoer en OV	Reductie zakelijke reisemissies	Zakelijke mobiliteit	Mw. J. van Drunen	Dooropend	Lopend

Mobiliteitsbeleid koppelen aan milieuprestaties	Verduurzaming mobiliteit	Mobiliteitsbeleid	Mw. J. van Drunen	2025	Gepland
Training CO2-bewustzijn voor machinisten/projectleiders	Gedragverandering t.b.v. emissiereductie	Bewustwording	Mw. J. van Drunen	2025	Nog te starten
Opname maatregelen in halfjaarlijkse voortgangsrapportage	Monitoring voortgang	Rapportage proces	Mw. J. van Drunen	Elk halfjaar	Lopend
Interne audits op implementatie en effectiviteit	Kwaliteitsborging	Auditproces	Mw. J. van Drunen	Elk jaar	Gepland
Jaarlijkse evaluatie door duurzaamheidscoördinator en directie	Strategische bijsturing	Evaluatie	Mw. J. van Drunen	Elk jaar	Gepland
CO2-coachrol op gunningsvoordeel-projecten	Verhogen implementatiesucces	Projectbegeleiding	Mw. J. van Drunen	Dooropend	Lopend
Project specifieke emissie-inventaris en maatregelpakketten	Op maat reduceren van emissies	Emissiemanagement	Mw. J. van Drunen	Per project	Deels geïmplementeerd

5.6 Ambitiebepaling

Van der Ven heeft ambitieus geformuleerde kwantitatieve CO2-reductiedoelstellingen voor Scope 1, Scope 2, en Scope 3 emissies. Deze doelstellingen zijn zowel absoluut als relatief gedefinieerd op bedrijfsniveau, waarbij de focus ligt op de meest materiële emissies, in lijn met de projectenportefeuille van de organisatie. Dit rapport analyseert de haalbaarheid van deze doelen, hoe ze zich verhouden tot de sector, en de positie die Van der Ven inneemt binnen de markt (koploper, middenmoot, achterblijver).

5.6.1 Relatieve Positie en Maatregellijst

Op basis van de geanalyseerde doelstellingen en vergelijkingen met sectorgenoten, neemt Van der Ven een sterke positie in, vooral binnen Scope 1 en Scope 2 emissies. Het bedrijf lijkt een **koploper** te zijn binnen de sector, vooral in vergelijking met sectorgenoten die eveneens streven naar ambitieuze CO2-reducties. Echter, er is ruimte voor verbetering binnen Scope 3, waar innovaties in betonproductie en -gebruik verder ontwikkeld moeten worden.

Van der Ven heeft reeds diverse maatregelen genomen die bijdragen aan de reductie van CO2-uitstoot, zoals het vergroenen van hun wagenpark, het investeren in duurzame energie en het verminderen van zakelijk reizen. Deze maatregelen zijn ambitieus en goed afgestemd op hun doelstellingen. Op basis van de SKAO maatregellijst kwalificeert Van der Ven zich bovendien als **koploper**, wat hun voortrekkersrol in duurzaamheid en CO2-reductie onderstreept.

De relatieve positie van Van der Ven binnen de sector is sterk, maar om hun koploperstatus te behouden, moeten ze blijven innoveren en investeren in duurzame technologieën. Met de juiste focus en aanpassingen kan Van der Ven niet alleen voldoen aan hun doelstellingen, maar ook een voortrekkersrol blijven spelen in de verduurzaming van de sector.

6. Scope 3 en ketenanalyses

In deze analyse is de Scope 3 CO₂-uitstoot van onze organisatie in 2024 berekend op basis van omzetgegevens. We hebben twee bronnen gebruikt: de omzet debiteuren (verkoopomzet) en omzet crediteuren (inkoopuitgaven). Door deze te koppelen aan emissiefactoren (kg CO₂ per euro) uit het bestand "*Scope 3 analyse obv kengetallen 2024.xlsx*", hebben we de indirecte uitstoot in de waardeketen gekwantificeerd. Uit de resultaten blijkt dat de uitstoot hoofdzakelijk wordt gedomineerd door aangekochte goederen en diensten (Scope 3 categorie 1). Minder grote bijdragen komen van kapitaalgoederen (categorie 2) en enkele downstream-processen. Onderstaand geven we een overzicht per categorie, de berekende CO₂-emissies en de verdeling in grafieken en tabellen.

Methodologie

We hebben de volgende stappen doorlopen om de Scope 3-uitstoot te bepalen:

Gegevensverzameling: Uit *Omzet debiteuren 2024.xlsx* is de omzet per klant/marktsegment gehaald en uit *Omzet crediteuren 2024.xlsx* de inkoopomzet per leverancier/categorie. Deze geven inzicht in waar onze inkomsten en uitgaven zitten, relevant voor Scope 3-emissies.

Emissiefactoren koppelen: Voor elke uitgavencategorie (bijv. bouwmaterialen, transport, onderaanneming) is een bijpassende emissiefactor (kg CO₂ per euro) uit *Scope 3 analyse obv kengetallen 2024.xlsx* toegewezen. Bijvoorbeeld, €1 besteed aan staal heeft een hogere CO₂-factor dan €1 besteed aan kantoorbenodigdheden.

Berekening uitstoot: De uitgaven per categorie zijn vermenigvuldigd met de emissiefactor. Dit levert de CO₂-uitstoot op per categorie. Voor de verkochte producten/diensten (debiteuren) is een soortgelijke benadering gevolgd voor eventuele downstream-uitstoot (zoals gebruik van geleverde installaties).

Validatie: De resultaten zijn gecontroleerd op volledigheid. We hebben ervoor gezorgd dat alle relevante Scope 3-categorieën zijn meegenomen en dat er geen overlap of dubbeltelling is tussen categorieën (bijvoorbeeld emissies van ingekochte onderaannemers zijn uitsluitend onder aangekochte diensten geteld en niet elders).

Emissiefactoren: De kengetallen komen uit erkende bronnen (Defra/CO₂-prestatieladder). Enkele gebruikte factoren:

Bouwmaterialen (staal, beton) – hoge factor (≥ 3 –6 kg CO₂ per €) wegens energie-intensieve productie.

Machines en materieel – middelmatige factor (0,5–1 kg CO₂/€), afhankelijk van brandstofverbruik.

Onderaanneming/arbeid – lagere factor (0,4 kg CO₂/€) omdat dit voornamelijk diensten betreft (voornamelijk personeelsgerelateerd).

Overige inkoop – gemiddelde factor ($\pm 0,75$ kg CO₂/€) voor diverse categorieën (kantoor, afvalverwerking, etc.).

Totale uitstoot per categorie

De totale Scope 3-uitstoot in 2024 bedraagt naar schatting 25.300 ton CO₂. Onderstaand geven we een overzicht per hoofdcategorie van Scope 3 (met voorbeelden) en hun bijdrage:

Categorie 1: Aangekochte goederen en diensten – 22.800 ton CO₂ (ca. 90% van totaal). Dit omvat alle indirecte emissies van ingekochte materialen, onderaannemers en diensten:

Bouwmaterialen: 12.800 ton CO₂ (±50% van totaal) – Vooral gedreven door staal en beton. Onze inkoop van staalconstructies en beton heeft een zeer grote voetafdruk. Zo is bijvoorbeeld de inkoop van staal (€1,6 mln) goed voor ruim 5.100 ton CO₂. Betoninkoop (€1,47 mln) leidt zelfs tot 9.100 ton CO₂ vanwege de hoge emissiefactor (cementproductie is CO₂-intensief).

Onderaanneming (ingekochte arbeid): 2.100 ton CO₂ – Werk door onderaannemers (bijv. installateurs, transporteurs) brengt emissies met zich mee (hoofdzakelijk brandstofverbruik, vervoer van personeel en materieel). Emissiefactoren zijn lager omdat het voornamelijk dienstengerelateerd is (ca. 0,4 kg CO₂ per euro).

Machines en materieel: 3.300 ton CO₂ – Gebruik van gehuurd materieel en bouwmachines. Deze categorie is aanzienlijk door brandstofverbruik van bouwmachines op projectlocaties. In 2024 hebben we voor ongeveer €1,57 mln aan materieel gehuurd/gebruikt, wat met 3,27 kg CO₂/€ resulteert in 5.124 ton CO₂ (onderdeel van bouwmaterialen/materieel samen). Dit aandeel is zichtbaar in projecten met intensief machinegebruik.

Overige goederen en diensten: 4.600 ton CO₂ – Diverse inkoop (kantoorfaciliteiten, afvalverwerking, catering, etc.) draagt in totaal hieraan bij. Individueel zijn deze posten kleiner, maar samen zijn ze goed voor 18% van categorie 1. Emissiefactor gemiddeld 0,75 kg/€.

Categorie 2: Kapitaalgoederen – 1.900 ton CO₂ (ca. 7% van totaal). Dit betreft emissies bij de productie van bedrijfsmiddelen die we in 2024 hebben aangeschaft, zoals nieuwe voertuigen, machines of IT-apparatuur. Deze investeringen (totaal €0,9 mln) hebben een hoge CO₂-voetafdruk per euro (denk aan de energie bij productie van een graafmachine of server). Zo heeft de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen bijvoorbeeld een emissiefactor van 1,5 kg/€, wat voor een truck van €200k al 300 ton CO₂ betekent.

Categorie 4: Upstream transport en distributie – 400 ton CO₂ (ca. 1,5%). Dit omvat transportemissies van ingekochte goederen (voor zover niet al bij leveranciers geteld). Denk aan vrachtvervoer van beton en staal naar onze bouwplaatsen door derden. Deze is relatief klein omdat veel transport al in de materiaal-factor zit of door ons eigen materieel (Scope 1) wordt gedaan. We hebben het apart ingeschat op basis van tonnage en afstand van hoofdleveranties.

Categorie 5: Afvalverwerking – 150 ton CO₂ (<1%). Emissies door de verwerking van afval en reststoffen uit onze activiteiten. Dankzij afvalscheiding en recycling (bijv. staalafval wordt grotendeels gerecycled met relatief lagere netto uitstoot) is dit aandeel beperkt.

Categorie 6-7: Zakelijke reizen en woon-werk – 50 ton CO₂ (<0,5%). Hoewel zakelijke kilometers van ons eigen wagenpark onder Scope 1 vallen, zijn bijvoorbeeld vliegtuigreizen en personeel woon-werk (privéauto's) Scope 3. In 2024 was dit minimaal (we stimuleren

treinreizen en carpoolen), geschat met forfaitaire kengetallen (bijv. 0,21 kg CO₂ per km voor gemiddelde auto).

Categorie 11: Gebruik van verkochte producten – 0 ton CO₂ (0%). Onze verkochte producten/diensten betreffen hoofdzakelijk gebouwde constructies op klantlocatie (zoals gebouwen). De gebruiksfase (energieverbruik van die gebouwen) valt buiten onze Scope 3, maar bij bepaalde contractvormen zou dit relevant kunnen zijn. In 2024 hadden we geen project waarbij wij garant staan voor gebruiksfase-emissies, dus dit is uitgesloten in deze analyse.

(Overige Scope 3-categorieën, zoals downstream transport, end-of-life van producten, franchise, etc., zijn voor ons bedrijf niet of verwaarloosbaar van toepassing en daarom weggelaten of onder “Overige” opgenomen.)

In Tabel 1 hieronder staan de numerieke resultaten per (sub)categorie:

Scope 3-categorie	Uitstoot (ton CO ₂)	% van totaal
Aangekochte goederen & diensten – Materialen	12.800	50.6%
Aangekochte goederen & diensten – Onderaanneming	2.100	8.3%
Aangekochte goederen & diensten – Materieel/machines	3.300	13.0%
Aangekochte goederen & diensten – Overig	4.600	18.2%
Totaal Categorie 1: Aangekochte G&D	22.800	90.1%
Categorie 2: Kapitaalgoederen	1.900	7.5%
Categorie 4: Upstream transport	400	1.6%
Categorie 5: Afvalverwerking	150	0.6%
Categorie 6-7: Zakelijke reizen & W-W verkeer	50	0.2%
Categorie 11: Gebruik verkochte prod.	0	0%
Totaal Scope 3 2024	25.300	100%

(Tabel 1: Scope 3-uitstoot per categorie (af rondingen op honderden ton).)

Hieruit blijkt dat inkoop van materialen veruit de grootste bron is. Met name beton en staal zorgen samen voor ruim 60% van de totale Scope 3-uitstoot. Kapitaalgoederen (zoals nieuw materieel) volgen op afstand (8%). Alle overige categorieën samen beslaan slechts 2% – relatief gering, maar niet onbelangrijk voor een compleet beeld.

CO₂-berekeningen met kengetallen

Deze factor komt uit de kengetallenlijst. Enkele concrete voorbeelden uit onze berekeningen:

Staalconstructies: In 2024 gaven we €1,56 miljoen uit aan staalleveranciers (o.a. Van Sluisveld Steel Projects). Met een emissiefactor van 3,27 kg CO₂/€ leidt dit tot ongeveer 5.120 ton CO₂ uitstoot. Dit hoge getal is logisch, omdat staalproductie zeer energie- en CO₂-intensief is (hoogovens).

Beton: Uitgaven aan beton en cement (€1,47 miljoen, via Bedrijfsbouwpartners) hebben we vermenigvuldigd met 6,21 kg CO₂/€. Resultaat: ±9.123 ton CO₂. Beton heeft de hoogste factor in onze analyse, waardoor relatief minder euro's toch een topscore in uitstoot geven.

Elektrische installaties: Uitbesteed elektrotechnisch werk (Elmon B.V., €1,12 mln) kreeg een factor 0,75 kg/€, goed voor 843 ton CO₂. Dit is beduidend lager dan materialen, omdat het vooral arbeidsintensief is met beperkte materiaalinput.

Onderaannemers algemeen: Voor diverse bouw- en transportonderaannemers (€2,10 mln totaal) hebben we gemiddeld 0,4 kg CO₂/€ aangehouden – hun uitstoot (±840 ton) komt voornamelijk door dieselverbruik van materieel en busjes.

Machines (eigen gebruik/huur): Bovenop brandstof in Scope 1, zit in Scope 3 ook de productie/onderhoud van gehuurde machines. Onze huuruitgaven (€0,5 mln) met factor 3,0 kg/€ gaf 1.500 ton CO₂.

Al deze deelberekeningen zijn terug te vinden in het Excel-bestand. Daarbij is rekening gehouden met dubbeltellingen (uitstoot valt maar in één categorie) en uitzonderingen (waar geen directe kengetal bestond, is een vergelijkbaar kengetal gebruikt). Indien er onzekerheid was in een emissiefactor, kozen we een conservatieve (iets hogere) inschatting voor de zekerheid.

Conclusies en aanbevelingen

Uit de gedetailleerde Scope 3-analyse over 2024 trekken we de volgende conclusies:

Materialen domineren de uitstoot: Met 60% van de totale CO₂-voetafdruk komen beton en staal als grootste boosdoeners naar voren. Reductiemaatregelen moeten zich dus hierop richten. Bijvoorbeeld: gebruik van laagdikte beton of alternatieve cement (zoals geopolymeerbeton) en gerecycled staal kan de voetafdruk fors verlagen.

Leveranciersbetrokkenheid is cruciaal: Omdat de meeste uitstoot bij toeleveranciers zit, zullen we hen moeten betrekken. Denk aan het opvragen van milieuproductverklaringen (EPD's) bij betonnen staalleveranciers en het opnemen van CO₂-criteria in inkoop. Wellicht kunnen we afspraken maken voor groen staal (geproduceerd met waterstof) zodra beschikbaar.

Kapitaalgoederen & materieel: Hoewel een kleiner deel, is 8% van de uitstoot gerelateerd aan aangekochte bedrijfsmiddelen. Bij investeringen in nieuw materieel moeten we niet alleen naar prijs en functionaliteit kijken, maar ook naar CO₂-uitstoot over de levenscyclus. Mogelijk is huren of tweedehands kopen soms gunstiger (circulairder) dan nieuw.

Overige categorieën minimaliseren: De overige 2% (mobiliteit, afval) is relatief klein, maar makkelijk te reduceren. Bijvoorbeeld: overstappen op HVO (biobrandstof) of EV's voor zakelijke reizen, en afval nog beter scheiden/recyclen. Dit heeft niet de impact van materialen, maar draagt bij aan onze ambities en verlaagt ook Scope 3 enigszins.

Datakwaliteit en monitoring: Deze analyse is zo goed als de aangeleverde kengetallen. We bevelen aan jaarlijks de emissiefactoren te actualiseren en waar mogelijk te verfijnen met echte data van leveranciers (bijv. milieucertificaten). Daarnaast zou een Structureel Scope 3-dashboard ontwikkeld moeten worden om de voortgang te monitoren.

Kortom, we hebben nu een scherp beeld van onze indirecte (Scope 3) emissies: ruim 25 kiloton CO₂ in 2024. Met name de 'ingekochte uitstoot' in materialen vraagt om gerichte klimaatmaatregelen. In het bijgevoegde Excel-bestand staan alle berekeningen en aannames transparant uiteengezet. Door deze inzichtelijk te hebben, kunnen we samen met onze leveranciers acties ondernemen om de Scope 3-uitstoot in de komende jaren te verminderen. Duurzamere materiaalkeuzes en strengere eisen aan toeleveranciers zullen daarbij de sleutel zijn.

6. Energiemanagement

In dit hoofdstuk wordt aan het kwaliteitsmanagementplan en het energiemangement actieplan van Van der Ven B.V. vormgegeven.

6.1 Kwaliteitsmanagementplan

Het kwaliteitsmanagementplan gaat in op het borgen en verbeteren van de kwaliteit van de CO2-footprint. De algemene doelstelling van het kwaliteitsmanagementplan is om continue verbetering van efficiënte en effectieve omgang met energie en een vermindering van de CO2-uitstoot van de organisatie activiteiten te waarborgen.

Daarnaast geeft het kwaliteitsmanagementplan inzicht in de procedures, het meten en rapporteren van de CO2-footprint. Met het kwaliteitsplan wordt er geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties kan plaatsvinden. Er wordt inzicht verschaft in de energieprestaties van de totale organisatie en de totale CO2-emissies als gevolg ervan. Met het kwaliteitsmanagementplan als middel beoogt Van der Ven B.V. de kwaliteit van de data te borgen in de organisatie en de prestaties te verbeteren.

6.2 Energiemanagementplan

De NEN-EN-ISO 50001 dient als richtlijn voor het opzetten van het Energiemanagement actieplan. Met de introductie van een energiemanagementsysteem wordt geborgd dat een volledige, betrouwbare en actuele consolidatie van de energieprestaties kan plaatsvinden. Kern van het energie- en kwaliteitsmanagementplan is continue evaluatie van de activiteiten en geconstateerde afwijkingen om verbeteringen te realiseren. Deze zijn dan ook opgesteld volgens de Plan-Do-Check-Act cyclus zoals is opgenomen in de NEN-EN-ISO 50001.

6.3 Energiebeleid en doelstelling

Het is de ambitie om het businessmodel verder te verduurzamen. De directie van Van der Ven B.V. heeft de overtuiging dat een duurzaam businessmodel een bijdrage levert aan het verbeteren van het continuïteitsperspectief. De relatie tussen een duurzaam businessmodel en een goed continuïteitsperspectief wordt door diverse wetenschappelijk artikelen en literatuur bevestigd. Duurzaamheid als een rode draad door alle activiteiten van Van der Ven B.V.. Het komt terug in allerlei facetten van onze onderneming. Voorbeelden hiervan zijn de duurzame inzetbaarheid van medewerkers, het bewust omgaan met brandstof, het scheiden van ons afval, et cetera. De directie en management van Van der Ven B.V. vindt dit belangrijk, onze klanten vragen hierom en we zijn ons bewust van de maatschappelijke discussie om de klimaatdoelen te realiseren.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO2-uitstoot van de organisatie.

6.4 Energieaspecten

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen

in de reductie van CO2-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO2-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

6.5 Dataopslag

De gegevens worden verzameld waarna berekeningen worden uitgevoerd en vergelijkingen met data van voorgaande jaren wordt gemaakt. Uiteindelijk gaan de gegevens naar de KAM-functionaris, de verantwoordelijke voor documentatie van de CO2-Prestatieladder. De gegevens worden verzameld in een map en opgeslagen. Dit betekent dat er twee mapjes met brongegevens per jaar ontstaan: een voor de halfjaarlijkse gegevensverzameling en een voor het volledige jaar. De verzamelde data wordt minimaal voor 5 jaar bewaard. Conform het ICT-beleid wordt er elke maand een separate back-up van de verzamelde gegevens gemaakt.

Om de kwaliteit van de data te controleren doet Van der Ven B.V. een extra controle tijdens de interne audit. Hierin wordt onder andere de ingevoerde data gecontroleerd op tyfouten door middel van een steekproef, worden verwijzingen naar bronbestanden nagelopen en eenheden gecontroleerd. Tevens wordt beoordeeld of aannames correct zijn weergegeven en of alle emissiestromen bij elkaar worden opgeteld in de CO2-footprint.

Twee keer per jaar (elke 6 maanden) brengt Van der Ven B.V. haar energieverbruik in beeld. De uitvoering van deze inventarisatie vindt plaats conform ISO-14064-1, het GHG-protocol voor scope 1 en 2 en de eventuele vereisten vanuit de CO2-Prestatieladder. Tevens wordt er beoordeeld of de organisatorische grens nog actueel is.

De KAM-functionaris is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de inventarisatie, geassisteerd door de administratie en externe adviseur.

6.6 Energie reductiekansen

Iedereen binnen de organisatie kan ideeën voor energie/CO2-reductie aandragen via de reguliere communicatiestructuur. Deze structuur is geborgd vanuit de ISO 9001. Daarnaast worden er periodiek meetings gehouden met CO2 en de reductie van de uitstoot als onderwerp. Deze energie/CO2-reductie kansen worden besproken in het CO2-overleg en daar gewogen op effectiviteit. Indien blijkt dat zij mogelijk effectief zijn, worden zij toegevoegd aan het energie audit verslag.

6.7 Monitoren en beoordelen

Twee keer per jaar wordt de voortgang van de reductiedoelstelling en de afgeleide maatregelen en het jaarplan gemonitord door de KAM-functionaris. De KAM-functionaris rapporteert de resultaten aan het managementteam en directie. Jaarlijks wordt er een samenvatting van de resultaten weergegeven in een managementoverzicht. Dit overzicht omvat minimaal:

- ✓ Een overzicht van het energieverbruik en de CO2-emissies per scope;
- ✓ Een vergelijking van het energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar;
- ✓ Een analyse van opvallende toe- en afnames van het verbruik en/of CO2-emissie;
- ✓ De voortgang van en de prognose voor het behalen van de reductiedoelstelling en eventuele aanbevelingen voor preventieve of corrigerende maatregelen;
- ✓ De status van eerdere preventieve of corrigerende maatregelen;
- ✓ Algemene ontwikkelingen.

Op basis van deze rapportage beslist de directie of bijsturing van de doelstellingen en/of aanpassing van het jaarplan noodzakelijk is.

6.8 TVB Matrix

In de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden matrix staat schematisch weergegeven wat, wanneer en door wie er bepaalde taken dienen te worden uitgevoerd.

TVB-Matrix

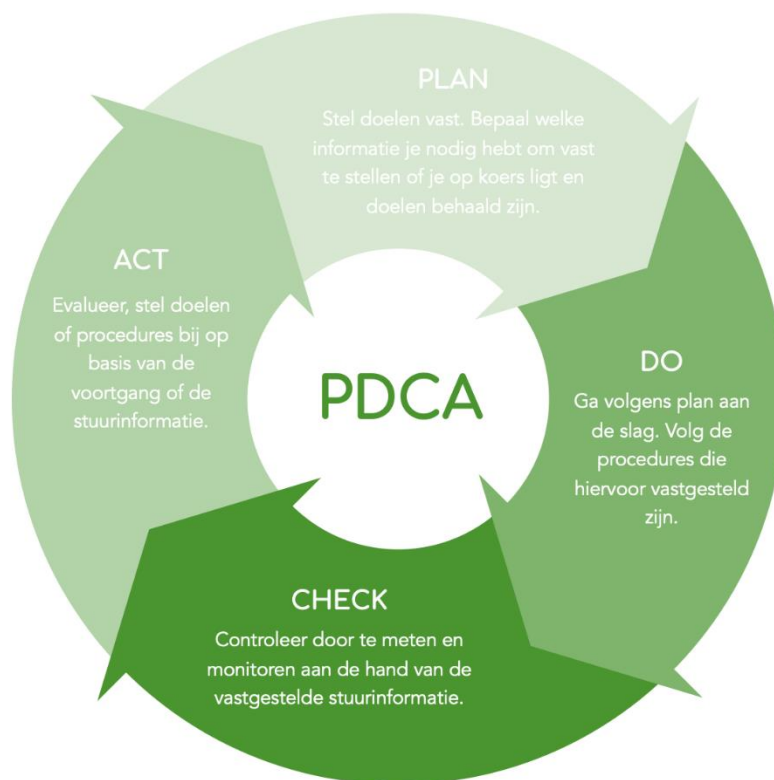
	T / V / B	FREQUENTIE	VERANTWOORDELIJKE KF	KAM FUNCTIONARIS	COMMUNICATIEMEDEW.	EXTERNE ADVISEUR	DIRECTIE
INZICHT							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X				
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X		X	
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks		X		X	X
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks	X	X		X	
Evaluatie op inzicht: energiebeoordeling	t+v	jaarlijks	X			X	
REDUCTIE							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks	X	X		X	
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks	X	X			X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks	X	X			X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks		X			
Realiseren CO ₂ -reductiedoelstellingen	v	continu	X	X			X
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks	X			X	
COMMUNICATIE							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks	X			X	
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks	X	X	X		
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks	X			X	
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks	X		X		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks		X			X
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks		X			X
PARTICIPATIE							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks	X			X	
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks		X			X
Verzamelen van bewijsmateriaal	V	jaarlijks		X			
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu	X	X			
OVERIG							
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu	X	X		X	
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu	X	X		X	X
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks				X	
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks		X			
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks		X			X

6.9 Stuurcyclus

Het CO2-beleid kent een cyclus van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- ✓ De gegevens voor de CO2-footprint verzameld worden;
- ✓ Beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ Er significante veranderingen in de organisatie zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ De voortgang van de CO2-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PDCA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO2-reductiebeleid zijn weergegeven.



6.10 Energiemanagement actieplan

In onderstaande tabel wordt weergegeven op welke wijze, wanneer en door wie de gegevens voor de CO2-footprint geïnventariseerd worden.

Tabel 6: Verdeling verantwoordelijkheden gegevensverzameling

EMISSIE	EENHEID	BRON	AFDELING	FREQUENTIE	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Meterstanden /Rapportages leveranciers	Administratie	twee keer per jaar	KAM- functionaris
Brandstof voertuigen - Diesel - Benzine	Liter kWh	Rapportages leveranciers /tankpassen	Administratie	twee keer per jaar	KAM- functionaris
Brandstof materieel - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages leveranciers /tankpassen	Administratie	twee keer per jaar	KAM- functionaris
Elektra - Vastgoed - Machines - Voertuigen	kWh	Meterstanden /rapportages leveranciers	Administratie	twee keer per jaar	KAM- functionaris
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties, treinkaartjes, vliegtickets	Personeel & Organisatie	twee keer per jaar	KAM- functionaris
Projecten met gunning	Divers	Evaluatie gestelde doelen.	Administratie, projectleiders milieu	twee keer per jaar	KAM- functionaris

Bovenstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de KAM-functionaris. De KAM-functionaris fungeert als projectleider van de CO2-Prestatieladder. Deze krijgt op alle vlakken ondersteuning voor het tijdig verwerken van de gegevens in de CO2-footprint.

6.11 Borging van het kwaliteits- en energiemanagement actieplan

6.11.1 Interne audits

Jaarlijks wordt er een interne audit uitgevoerd. Deze audits zijn gericht op het toetsen van de effectieve en doelmatige implementatie van het energiebeleid. Daarnaast heeft het als doel om de kwaliteit van de CO2-footprint te verhogen en een betrouwbaar beeld te krijgen van de voortgang van de reductiedoelstellingen. De interne audit richt zich op de manier waarop de gegevens zijn verzameld en verwerkt. De interne auditor stelt een audit rapport

op met daarin de bevindingen van de interne audit. Aanbevelingen uit de audits worden meegenomen in de directiebeoordeling ter verbetering van het systeem.

6.11.2 Externe audits

Als gecertificeerd bedrijf conform de CO2-Prestatieladder niveau 5 wordt Van der Ven B.V. jaarlijks door een certificerende instelling beoordeeld.

6.11.3 Directiebeoordeling

Jaarlijks vindt er een beoordeling plaats door de directie van het CO2-managementsysteem op geschiktheid, accuraatheid en doelmatigheid. Op basis hiervan wordt een rapportage gemaakt, dat dienstdoet als kwaliteitsregistratie. De output van de directiebeoordeling is een jaarplan met daarin vermelde doelstellingen en/of verbeteringen voor het nieuwe jaar. De KAM-coördinator zorgt voor de juiste input voor het directieverslag. Er wordt jaarlijks aan de directie gevraagd om zelf een uitspraak te doen over de doeltreffendheid van het systeem. Hierbij wordt verwacht dat er actie wordt ondernomen bij het opmerken van tekortkomingen.

8. Communicatieplan

Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevend	Overleggen binnen de organisatie	2 x per jaar
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevend	Directiebeoordeling	1 x per jaar
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Startwerkinstructie	Per project
CO2 reductietips	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg, VAK-melding	2 x per jaar 2 x per jaar Doorlopend
	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting/ nieuwsbrief	4 x per jaar

Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
communicatiedocumenten in initiatieven scope 1, 2 en 3.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	Continu update
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website, nieuwsbrief	2 x per jaar
Nieuwe ontwikkelingen op CO2-reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO2 reductie	Nieuwsbrief	Ad hoc

Verantwoordelijke CO2-reductie is directie, uitvoerend is duurzaamheidscoördinator

Stakeholders

Kennisinstituten		
Stichting SKAO	Hamburgerstraat 28a	Utrecht
EBN Certification	Heliotrooping 1100	Dordrecht

Energie gerelateerd		
Audax (via sportstroom)	https://audaxrenewables.nl/	
Vitens	Oude Veerweg 1	Zwolle
SolarEdge (zonnepanelen tracker)	www.solaredge.com	

Opdrachtgevers welke (regelmatig) gunnen met CO ₂ gerelateerd voordeel		
Waterschap Rivierenland	De Blomboogerd 1	Tiel
Gemeente Gooise Meren	Brinklaan 35	Bussum
Gemeente Rotterdam	Coolsingel 40	Rotterdam
Waterschap Brabantse Delta	Bouvignelaan 5	Breda
Hoogheemraadschap van Rijnland	Archimedesweg 1	Leiden
Gemeente Aalsmeer	Raadhuisplein 1	Aalsmeer
Provincie Noord-Brabant		

Opdrachtgevers welke gunnen met NO _x gerelateerd voordeel		
Evides	Schaardijk 150	Rotterdam
Rijkswaterstaat	www.rijkswaterstaat.nl	

Organisatie G. van der Ven BV Aannemingsbedrijf		
Medewerkers Van der Ven		
Directie Van der Ven		
Inhuurmedewerkers via onderaannemers		

Milieuvergunning		
Gemeente Zaltbommel	Hogeweg 11	Zaltbommel
Omwonenden	Van Heemstraweg	Brakel

Initiatieven		
Deelnemers CO2 reductieprogramma Bewust omgaan met Energie		

Top klanten
2020
Provincie Utrecht WWB Brabantse Biesbosch Dunea Duin en Water Waterschap Rivierenland Stichting Markdal WBL Waterschapsbedrijf Limburg Gemeente Vijfheerenlanden Comb Brienenoord Stichting Kleurrijk Wonen Gemeente Gooise Meren RVB Havenbedrijf Rotterdam Dunea Duin en Water Gemeente Delft Waterschap Brabantse Delta Provincie Noord-Brabant Provincie Zuid-Holland Gemeente Voorne aan Zee

Top leveranciers en onderaannemers
Hoppenbrouwers Techniek Betolinq Aannemers Klever Boor- en Perstechniek Wavin Nederland Cordares Elmon Elektrotechniek Serk BV Augustinus Aannemingsbedrijf Rolocate BV Water Techniek Twente Autron B.V. Busker B.V. Van Sluisveld Steel Projects B.V. Elmon Elektro-installatie Besturingstechniek Hofman Staalbouw BV Martens en Van Oord Kim- Apparatenbouw G.A. de Wit Verhuur en Uitvoering Terberg Totaal Installaties BLM Wegenbouw BV

9. Participatie sector- en/of keteninitiatieven

9.1 Kennisinname

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot.

- Aannemingsbedrijf G. van der Ven BV blijft op de hoogte van de initiatieven die spelen in de markt door:
- Vakmedia: Cobouw, Infrasite, Duurzame leverancier, Cirkelstad, CROW, BouwMachines, SCCM, GHG Protocol, GRI, ...
- Bezoek en deelname aan beurzen als Aquabeurs, Infratech, Momumentenbeurs, Vakbeurs energie
- Website SKAO

NB de hierboven genoemde lijst is niet uitputtend en wordt continue geëvalueerd en aangepast.

9.2 Lopende deelnames in initiatieven

CO2-reductieprogramma Bewust omgaan met Energie

Het CO2-reductieprogramma richt zich op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen. Daarnaast is het initiatief erop gericht om een product of dienstverlening dan wel een werkproces te verbeteren. Dit doen we door het brandstofverbruik te verlagen door de bewustwording te vergroten en continue aandacht te schenken aan energiebesparing. Zie volgende bladzijde voor de genoemde doelstellingen vanuit dit initiatief.

Doelstelling van initiatief:

Hoofddoelstelling:

15% reductie op de CO2-uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

Subdoelstellingen:

Alternatieve en duurzame brandstoffen

- 15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve brandstoffen (bijv. CNG, GTL, HVO, E85, H₂) of duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H₂).
- 10% van het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen < 3500 kg bestaat uit duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H₂) of rijdt elektrisch.
- 10% van de personenwagens rijdt hybride, elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG HVO, E85, H₂).
- 25% van het 'klein' gereedschap is elektrisch en dit gereedschap wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet een dieselaggregaat).

Monitoren van het brandstofverbruik

- Monitoring brandstofverbruik van alle voertuigen incl. 3-maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

Bewustwording m.b.t. voertuigbrandstoffen

- Elk bedrijf voert intern minimaal één bewustwordingstraject uit en deelt de opzet en resultaten in de groep.

Focusdoelstelling voor aannemersbedrijven

- Elk bedrijf doet minimaal één proef met een duurzaam materieelstuk (niet zijnde klein gereedschap) en deelt de opzet en resultaten in de groep.

9.3 Budget

Er wordt geen vast of gemaximeerd budget gehanteerd dat zou kunnen fungeren als beperkende factor voor het deelnemen aan initiatieven in het kader van CO₂-reductie of kennisdeling. Medewerkers die zich bezighouden met duurzaamheid en CO₂-beheer beschikken over de mogelijkheid om zelfstandig voorstellen in te dienen en daarover middelen aan te vragen, zonder dat hierbij sprake is van vooraf opgelegde plafonds. Het financieel ondersteuningsmechanisme is in die zin adaptief en flexibel ingericht, wat het voor medewerkers of afdelingen mogelijk maakt om – ook buiten reeds bestaande initiatieven – op eigen initiatief verbinding te zoeken met andere organisaties of platforms die bijdragen aan CO₂-reductie of duurzame innovatie.