

Projectportfolio

22v2239 Busremise Breda



Datum: 01-09-2025

Inhoudsopgave

Colofon	3
1.0 Inleiding.....	4
1.1 Beschrijving project.....	4
1.2 Activiteiten.....	4
1.3 Verantwoordelijkheden	4
1.4 Planning.....	5
1.5 Rapportageperiode	5
2.0 Inzicht.....	7
2.1 Bepalen energiestromen en energieverbruikers	7
2.2 CO2 uitstoot	7
2.3 Boundaries Operationele grenzen	7
2.4 Emissies direct (scope 1).....	7
2.5 Emissies indirect (scope 2).....	8
2.6 Scope 3 emissies	8
2.7 Kwantificeringsmethode.....	8
2.8 Emissiefactoren.....	8
2.9 Relevante variabelen op significant energieverbruik	8
3.0 Footprint.....	9
3.1 Prognose CO2-uitstoot.....	9
3.2 Verificatie	9
3.3 CO2-reductie	9
3.4 Doelstelling	9
3.5 Transparantie.....	9
3.6 Documentatiepublicatie	9
4.0 Monitoring en beoordeling.....	10
4.1 Voortgangsrapportage & huidige co2-uitstoot.....	10
Uitstoot in het eerste half jaar van 2023:	10
5.0 Conclusie	11



Colofon

Onderzoekgegevens	Projectportfolio Busremise Breda
Soort onderzoek	C02 prestaties
Projectlocatie	Druivenstraat te Breda
Projectnummer	22v2239
Looptijd project	15-10-2023 t/m 31-03-2025
Opdrachtgever	Provincie Noord-Brabant
Postadres	Brabantlaan 1
Postcode en plaats	5216 TV Den Bosch
Contactpersoon	M. Penders
Opdrachtnemer	G. van der Ven BV Aannemingsbedrijf
Contactpersoon	H.A. van der Ven
Bezoekadres	Van Heemstraweg 2
Postcode en plaats	5306 TA BRAKEL
Telefoonnummer	0418 671510
Website	www.vanderven.nl
Cijfers opgesteld door	Projectteam
Rapport & controle	Duurzaamheidscoördinator

1.0 Inleiding

G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf is sinds de oprichting in 1968 actief in het uitvoeren van werkzaamheden in grond-, weg- en waterbouw. Daarnaast worden ook bodemsaneringen, sloopwerken en restauratiewerken uitgevoerd. Door de jaren heen is Van der Ven uitgegroeid tot een moderne onderneming met ca. 90 werknemers.

Van der Ven beschikt over de volgende certificeringen: NEN-EN-ISO 9001:2015, VCA**, SCL-trede 4, NEN-EN-ISO 14001:2015, BRL SIKB 7000 protocollen 7001 en 7004, BRL ERB 3000 en het CO2 Bewust certificaat Niveau 5.

1.1 Beschrijving project

Een belangrijke doelstelling voor de doorontwikkeling van het OV in West-Brabant is het inspelen op zero-emissie openbaar vervoer. De busremise in Breda speelt daarin een belangrijke rol. Met de aanleg van een nieuwe remise die geschikt is voor het stallen, laden en onderhouden van elektrische bussen zet de provincie een verdere stap in haar doelstelling om openbaar vervoer te verduurzamen. Daarbij leggen we de lat hoog voor onze duurzaamheidsambities.

1.2 Activiteiten

Projectdoelen voor het project zijn:

1. Binnen de uitvoering van het project voorkomen dat persoonlijk letsel, materiële- en milieu schade ontstaat door veiligheidsgedrag te bevorderen en te streven naar 0 ongevallen;
2. Het realiseren van een complete, toekomstbestendige en veilige busremise inclusief utiliteitsvoorzieningen zodanig dat:
 - a. Bussen eenvoudig kunnen stallen, laden, tanken en worden gewassen, onderhouden & gekeurd.
 - b. Chauffeurs, monteurs kantoorpersoneel en gebouwbeheerder ergonomisch en comfortabel kunnen werken en pauzeren.
 - c. Verkeersveiligheid ten opzichte van de bestaande busremise wordt verbeterd.
 - d. Tijdswinst wordt behaald door een snelle en betrouwbare aansluiting op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) netwerk.
 - e. Het verduurzamen van het OV-materiaal (zero-emissie) wordt bespoedigd.
 - f. De busremise over meerdere concessieperiodes heen gebruikt kan worden.

De werkzaamheden bestaan in hoofdlijnen uit:

- Het opstellen van een UO voor het werk;
- Het verkrijgen van vergunningen voor de uitvoering van het werk;
- Het realiseren van een kantoorpand;
- Het realiseren van een wasstraat voor bussen;
- Het realiseren van een onderhoudsgarage voor bussen;
- Het realiseren van een terrein;
- Opleveren van het Werk;
- Beheersing van het Werk.

1.3 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de uitvoerder.

De eindverantwoording voor alle zaken omtrent CO2 registraties en uitstoot ligt bij de directie. De dagelijkse verantwoording is in handen van de KAM afdeling onder leiding van mevrouw J. van Drunen (Teamleider KAM).

1.4 Planning

De looptijd van dit project is gepland van 01 oktober 2023 tot en met 31 maart 2025.

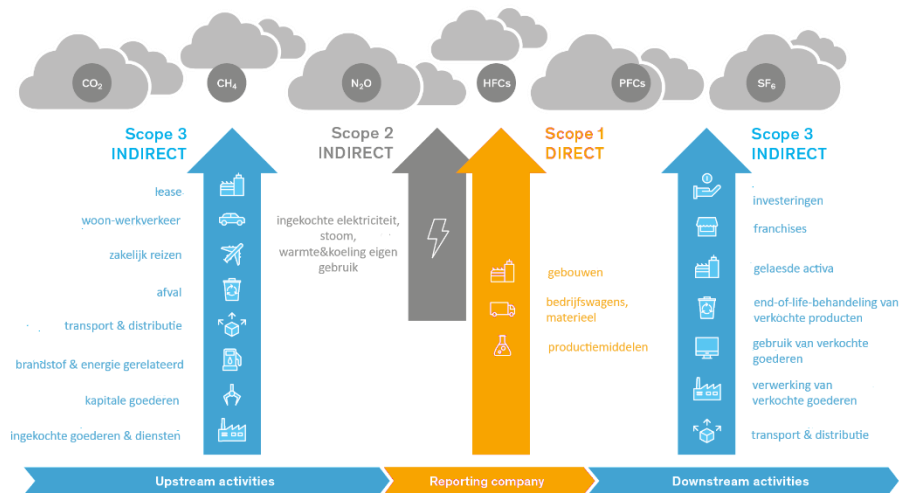
1.5 Rapportageperiode

De footprint zal bepaald worden gedurende de looptijd van het project. Er is gestart met registreren per 01-10-2023, de registraties lopen t/m 31-03-2025.

2.0 Inzicht

2.1 Bepalen energiestromen en energieverbruikers

De totale emissie inventaris van het project wordt opgedeeld in drie verschillende scopes



2.2 CO2 uitstoot

De methode van de CO2 prestatieladder maakt onderscheid tussen directe (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) en emissies door derden (scope 3).

Op basis van een energiebeoordeling kunnen de volgende uitstootbronnen benoemd worden:

- Scope 1 - Uitstoot door materieel (kraan, vrachtwagens, heistelling, schip)
- Scope 2 - Uitstoot vanuit de keten en het projectkantoor (elektriciteit en gas)
- Scope 3 - Uitstoot derden (inhuur bulldozer, vrachtwagens en kranen)

2.3 Boundaries

Operationele grenzen

Voor de bepaling van de CO2 Footprint van Samen worden de emissies genomen van:

- Materieel (kranen, vrachtwagens)
- Elektriciteit en aardgas op projectlocatie
- Inhuur materieel

2.4 Emissies direct (scope 1)

Alle energieaspecten en –stromen zijn onder te verdelen in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energieaspecten en –stromen. Op de directe stromen heeft Combinatie Van der Ven/KWS zelf direct invloed. Op de indirecte stromen heeft Combinatie Van der Ven/KWS een mindere invloed. De indirecte energiestromen komen verderop in dit rapport aan bod.

De navolgende directe energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd:

- Diesilverbruik door de kranen
- Diesilverbruik door de vrachtwagens
- Diesilverbruik door de heistelling
- Diesilverbruik door overig materieel

2.5 Emissies indirect (scope 2)

Zoals vermeld zijn er ook een aantal indirecte emissies te vinden bij Van der Ven/KWS.

De navolgende indirecte energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd;

- Stroomverbruik op de projectlocatie
- Gasverbruik op de projectlocatie

2.6 Scope 3 emissies

Als scope 3 emissie is geïnventariseerd:

- Diesilverbruik door inhuur kranen/materieel.

2.7 Kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG-bronnen betreffen:

- Voor de directe (brandstof en gas) en indirecte (elektriciteit) CO₂-emissies verbruiken uit facturen van leveranciers
- Brandstoffen voor materieel registratie van aantal draaiuren per materieelstuk

2.8 Emissiefactoren

De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl.

2.9 Relevante variabelen op significant energieverbruik

Variabele factoren die een significante invloed hebben op het energieverbruik zijn:

- Aard van de werkzaamheden
 - Indien het materieel 'zware' werkzaamheden moet verrichten waarbij het materieel hoge toeren en veel draaiuren maakt geeft dit een hoger brandstofverbruik
- Samenstelling van het materieel
 - De hoeveelheid materieel bepaalt het energieverbruik
 - De stand der techniek van het materieel bepaalt het energieverbruik
- Weersomstandigheden
 - Koud weer meer elektriciteitsverbruik voor verwarming

3.0 Footprint

3.1 Prognose CO2-uitstoot

Om een goed inzicht in het project te krijgen is een prognose gemaakt op basis van de gegevens uit de projectcalculatie.

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door het materieel. Op basis van de berekening met de conversiefactoren voor volledige fossiele brandstoffen verwachten wij in scope 1 een uitstoot van ongeveer 450 ton co2. De uitstoot voor scope 2 is geschat op ongeveer 2 ton co2.

3.2 Verificatie

Er is geen verificatie op deze inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instelling. Dit project is aangenomen met EMVI-beloften op het gebied van duurzaamheid. De opgestelde emissie inventaris mag tijdens de jaarlijkse controle audit van de CO2 prestatieladder worden geverifieerd.

3.3 CO2-reductie

Van der Ven heeft zich tot doel gesteld haar CO2 uitstoot te allen tijde te reduceren.

3.4 Doelstelling

Door het inzetten van HVO100 wil van der Ven een reductie bewerkstelligen van ruim 85% in scope 1. Dit wordt gerelateerd aan de draaiuren en ook daarbij gemonitord. De doelstelling voor scope 2 is 100% reductie door de inzet van het gebruik van 100% groene stroom en het vervoer van de medewerkers in elektrische voertuigen. Een en ander voor zover dit logischerwijs mogelijk is. De doelstelling voor scope 3 is gelijk aan de bedrijfsdoelstelling en terug te vinden in de overige bedrijfsstukken rondom CO2.

3.5 Transparantie

Voor het kunnen behalen van de doelstellingen is een goede interne communicatie van belang. Het is dan ook belangrijk alle medewerkers bewust te maken en te betrekken, hetgeen bijdraagt aan het realiseren van de gestelde doelstellingen.

Ook externe communicatie is zeer belangrijk. Door de doelstellingen te communiceren aan de externe belanghebbenden straalt men maatschappelijke betrokkenheid uit. Dit kan resulteren in een beter imago, maar kan andere partijen er ook toe doen besluiten ook CO2-bewust te gaan ondernemen.

Het gestelde communicatieplan sluit aan bij het algemene communicatieplan voor de co2-prestatieladder, voor dit project zijn er geen specifieke aanvullende zaken t.o.v. het bedrijfsbrede communicatieplan.

3.6 Documentatiepublicatie

Op de website van Van der Ven (www.vanderven.nl) bevindt zich de actuele en up-to-date informatie volgens de vereisten van de co2-prestatieladder.

4.0 Monitoring en beoordeling

Tijdens de uitvoering en na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de prognose. Dit wordt gerapporteerd aan het management en opdrachtgever.

Bij geconstateerde afwijkingen geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Indien dit wijzigingen in doelstellingen tot gevolg heeft, dan zal het management te allen tijde op de hoogte gebracht worden.

Naast het monitoren van de prestaties vindt er ook jaarlijks een interne beoordeling, zelfevaluatie plaats. Daarnaast vindt er halfjaarlijks een interne audit plaats waarbij gecontroleerd wordt of de organisatie voldoet aan de eisen die gesteld worden aan het niveau van de CO₂ prestatieladder waarop de organisatie gecertificeerd is.

4.1 Voortgangsrapportage & huidige co₂-uitstoot

Uitstoot in het eerste half jaar van 2023:

In het eerste half jaar was er nog geen uitstoot.

Uitstoot in het tweede half jaar van 2023 door vd Ven:

	Scope	Aantal	Eenheid	Conv.fact.	Co ₂ in ton
Machines en materieel	1	1583	liter	0,347 (HVO)	0,549
Ketenpark	2	0	kWh	0	0
					0,549

Uitstoot in heel 2024 door vd Ven:

	Scope	Aantal	Eenheid	Conv.fact.	Co ₂ in ton
Machines en materieel	1	5278	liter	0,347 (HVO)	1,83
Ketenpark	2	0	kWh	0	0
					1,83

Uitstoot in het eerste half jaar 2025 door vd Ven:

	Scope	Aantal	Eenheid	Conv.fact.	Co ₂ in ton
Machines en materieel		2936	liter	0,441 (HVO)	1,29
Ketenpark		0	kWh	0	0
					1,29

Figuur 1 - gezamenlijke uitstoot met combinant

De uitstoot in scope 3 is in deze niet relevant, het betreft namelijk alleen activiteiten in scope 1 en 2 – volgens het handboek co₂-prestatieladder versie 3.1

5.0 Conclusie

Met de realisatie van de busremise in Breda leveren we een directe bijdrage aan zero-emissie openbaar vervoer in West-Brabant. Vanaf de start is gekozen voor een heldere aanpak: we bepalen de grenzen en energiestromen van het project, registreren brandstoffen en elektriciteit op basis van facturen en draaiuren, en sturen voortdurend bij via rapportages, interne beoordelingen en audits. Zo borgen we veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid in één ritme en houden we iedereen – van uitvoering tot directie – aangehaakt op dezelfde doelstellingen.

De resultaten laten zien dat deze koers werkt. Waar in de calculatiefase is gerekend met een uitstoot van circa 450 ton CO₂ in scope 1 en 2 ton CO₂ in scope 2 (fossiel referentiescenario), blijven de gemeten waarden tot nu toe zeer laag door het gericht inzetten van HVO100 en groene stroom. In H2 2023 bedroeg de uitstoot 0,549 ton CO₂, in heel 2024 1,83 ton CO₂, en in H1 2025 1,29 ton CO₂. Daarmee blijven we ruim binnen de afgegeven belofte en ligt de gerealiseerde uitstoot rond 11% van de oorspronkelijke prognose. Deze prestatie onderstreept dat onze gekozen maatregelen effectief zijn in de praktijk en dat we met de combinatie van schonere brandstof, elektrificatie en strakke monitoring de impact daadwerkelijk terugbrengen.

Belangrijk daarbij is dat we ons blijven realiseren welke factoren het verbruik kunnen beïnvloeden – de aard van de werkzaamheden, de samenstelling en techniek van het materieel en de weersomstandigheden – en hier actief op sturen in de planning en uitvoering. Scope 3 valt in deze projectinventaris buiten scope volgens de geldende kaders, waardoor de focus geheel op scope 1 en 2 ligt. Met deze aanpak, de duidelijke verantwoordelijkheden en de doorlopende evaluatie zijn we uitstekend gepositioneerd om het project succesvol en duurzaam af te ronden. Het resultaat tot dusver geeft alle vertrouwen dat we onze ambities waarmaken en tegelijk de lat voor volgende projecten weer hoger kunnen leggen.