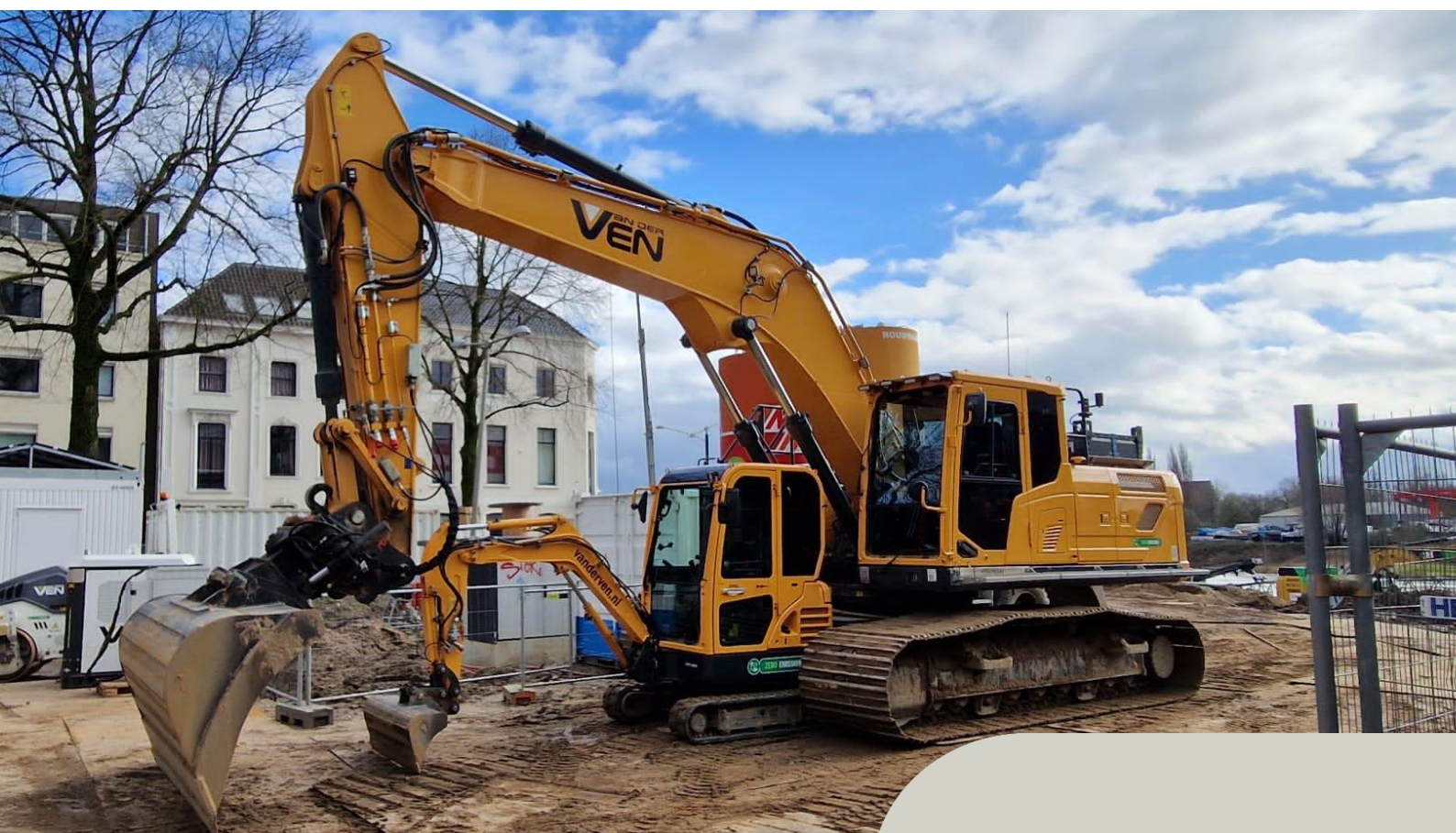




Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2023



de wereld mooier maken

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2023
Versie : 2
Revisie : -

Auteur(s) : A. Giezen
E-mailadres : antoine@vanderven.nl
Datum: : 30 mei 2024

Vrijgave : Huibert van der Ven Jr.
Datum : 24-6-2024
Paraaf :



Contactgegevens

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.
van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	5
1.1 Historie.....	5
1.2 Organisatie	5
Onze missie	5
Onze visie.....	5
Activiteiten	5
Kwaliteit.....	5
2. Evaluatie doelstellingen CO₂	6
Uitstoot door materieel	6
Uitstoot door bedrijfswagens	7
Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaatsen.....	7
Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik en auto's voor woon-werkverkeer	7
Uitstoot door derden	7
3. Gasprotocol Inventaris	8
3.1 Verantwoordelijke persoon	8
3.2 Rapportageperiode.....	8
3.3 Referentiejaar en inventaris referentiejaar	8
3.4 Boundaries.....	8
3.4.1 Organisatorische grenzen	8
3.4.2 Operationele grenzen	8
Scope 1: Directe emissies	9
Scope 2: Indirecte emissies	11
Scope 3: Indirecte emissies	11
Woon-/werkverkeer	11
Water	11
Analyse materiële emissies	11
Ketenanalyse	12
Vermeden uitstoot ('scope 4').....	12
CO ₂ compensatiemaatregelen ('scope 5').....	12
3.4.3 Verlegging milieulasten in ruimte en tijd	13
3.4.4 Uitsluitingen	13

3.4.5 Kwantificeringsmethode	13
3.4.6 Meetonzekerheden	13
Gasverbruik	13
Brandstofverbruik	13
Koel- en koudemiddelen	14
Inkoopfacturen	14
Data elektrische auto's	14
Verbeteringen in metingen	14
3.4.6 Emissiefactoren	14
4. Voortgang doelstellingen	15
Scope 1	16
Scope 2	17
Scope 3	18
Veranderingen van invloed op gegevens	19
5. Genomen maatregelen.....	20
6. Te nemen maatregelen	22
Scope 1 en 2	22
Scope 3	22
7. Voortgang en trends	23
8. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen.....	24
9. Communicatie	25
Intern	25
Extern	25
10. Audits	26
11. Verbeterkansen	27
12. Conclusies	28
Verklaring dat het rapport voldoet aan de ISO 14064:2018	29
Verklaring van verificatie	30
Footprint 2023.....	31
Footprint 2022.....	32

1. Inleiding

1.1 Historie

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. heeft sinds april 2018 het CO₂bewust certificaat niveau 5 nadat zij in 2015 het niveau 3 CO₂bewust certificaat verkregen heeft. In 2014 is voor de eerste keer een emissie-inventarisatie opgesteld.

In 2020 zijn de doelstellingen 2014-2020 geëvalueerd en heeft de directie een nieuwe koers bepaald met als uiteindelijke doel "De emissieloze bouwplaats in 2025".

Behalve de nieuwe koers hebben ontwikkelingen in de bedrijfsvoering, die uiteindelijk tot een management buyout hebben geleid, ertoe doen besluiten 2020 als nieuw referentiejaar aan te merken. Nieuwe directie, nieuwe koers dus ook nieuwe doelstellingen voor de periode 2021-2030.

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang beschreven over geheel 2023.

1.2 Organisatie

Onze missie

Als middelgroot aannemingsbedrijf bedenken en voeren we integrale innovatieve oplossingen uit die de wereld duurzamer en leefbaarder maken. Daarbij streven we naar een veilige werkplek, een prettige werkomgeving en de meest duurzame manier van realiseren. We zijn innovatief qua oplossingen binnen onze expertisegebieden Waterbeheersing, Mobiliteit, Gebiedsinrichting en Historisch erfgoed.

Onze visie

Van der Ven maakt de wereld mooier door intensief samen te werken met onze opdrachtgevers en met collega-bedrijven in ons vakgebied. We werken duurzaam door slim te werken. We realiseren betrouwbare projecten qua techniek, budget en tijdigheid. Tevredenheid van eindgebruikers is van essentieel belang voor het succes van onze projecten. Dat doen we met aandacht voor de wereld om ons heen. Duurzaam en milieubewust op weg naar een emissieloze bouwplaats in 2025. We blijven onszelf als familiebedrijf met familietradities, werken graag samen en zijn trots op wat we maken en bereiken.

Activiteiten

De werkzaamheden van Aannemingsbedrijf G. van der Ven bestaan uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Waterbeheersing
- Mobiliteit
- Gebiedsinrichting
- Historisch erfgoed
- Utiliteit

Kwaliteit

Het bedrijf beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem gebaseerd op de PDCA-cyclus. Middels het Plan-Do-Check-Act principe worden de processen geborgd waarbij continu gestreefd wordt naar verbetering. Van der Ven beschikt over een aantal certificeringen (ISO9001, ISO14001, VCA**, SCL trede 3, BRL SIKB 7000, ERB en CO₂Prestatieladder trede 5) waarmee aangetoond wordt dat het kwaliteitsmanagementsysteem in de organisatie geïntegreerd is en de processen beheerst worden. Het energiemangement-systeem maakt onderdeel uit van dit kwaliteitsmanagementsysteem.

2. Evaluatie doelstellingen CO₂

Door middel van een zelfevaluatie wordt gekeken wat Van der Ven op het moment van schrijven aan CO₂uitstoot heeft: onze CO₂Footprint. Deze CO₂Footprint is opgesteld in lijn met ISO 14064 en herberekeningen conform paragraaf 5.2.3 van het handboek 3.1 CO₂Prestatieladder zijn uitgevoerd.

De CO₂uitstoot in 2023 komt uit op 1.262 ton CO₂. Dit is een verdere daling tov 2020 (ons baselinejaar). Op basis van deze getallen komt de CO₂uitstoot ruim 4,5% hoger uit ten opzichte van 2022 en 25% lager dan in 2020.

	2020	%	2021	% (tov 2020)	2022	% (tov 2020)	2023	% (tov 2020)
	Ton CO ₂		Ton CO ₂		Ton CO ₂		Ton CO ₂	
Benzine	10	100	9	90	6	60	37	370
Diesel	1.536	100	1.248	81	1.042	68	1059	69
Elektriciteit	60	100	62	103	59	98	82	136
Gas	37	100	57,6	155	58	156	50	135
Woon-/werkverkeer	31,6	100	43,6	138	41	129	34	108
Totaal	1674	100	1.420	85	1.206	72	1.262	75
Omzet (€)	42.600.000	100	39.459.181	93	39.651.233	93	51.835.387	122
Ton/omzet	0.039	100	0,036	92	0,030	77	0,024	62

NB bij het samenstellen van de data over 2023 zijn een aantal omissies in dataverzameling en -interpretatie geconstateerd en opgelost. Getalreeksen zijn dus aangepast na een uitbundige check op facturen en verbruikte liters en kWh.

De stijging in uitstoot komt door toegenomen benzineverbruik als gevolg van groei in personeel, door toename van dieselverbruik als gevolg van hogere omzet. Uitstoot ton CO₂ afgezet tegen de omzet heeft wel een aanzienlijke daling laten zien.

De soort uit te voeren werkzaamheden in combinatie met het in te zetten materieel is sterk bepalend voor de CO₂ die uitgestoten wordt. Bij inventarisatie en herijking van eerdere footprints komen we voor onze uitstoot op de volgende uitstootbronnen uit:

- Uitstoot door materieel
- Uitstoot door bedrijfswagens
- Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaats
- Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik en door auto's voor woon-werkverkeer
- Uitstoot door derden (bijv. onderaannemers)

Uitstoot door materieel

Het grootste deel van onze uitstoot wordt gegenereerd door het gebruik van materieel. Denk hierbij aan:

- Kranen
- Shovels
- Tractoren
- Compressoren / aggregaten

Hoewel we in 2023 verder hebben geïnvesteerd in elektrisch materieel, blijven we nog voor een deel afhankelijk van brandstof aangedreven machines en hadden we in 2023 CO₂uitstoot. Doordat op ieder project een andere set aan materieelstukken wordt ingezet, is dit een variabele uitstootbron.

Uitstoot door bedrijfswagens

Naast groot materieel wordt een groot deel van de uitstoot gegenereerd door het gebruik van de bedrijfswagens.

Deze auto's kunnen als volgt worden onderverdeeld:

- Personenwagens (auto's)
- Werkbussen
- Vrachtwagens

Doordat de reisafstanden per project sterk verschillen, is ook dit een variabele uitstootbron.

Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaatsen

Een andere emissiebron bij Van der Ven is de CO₂uitstoot die het kantoorpand, de werkplaats en de opslagloodsen produceren. De verbranding van gas voor de verwarming zorgt op alle locaties voor een uitstoot. Daarnaast zorgt ook het elektriciteitsverbruik voor een CO₂uitstoot. Doordat op het nieuwbouwgedeelte van het kantoorpand zonnepanelen zijn gelegd en een warmtepomp in gebruik is genomen, is dit gebouw grotendeels energieneutraal. De werkplaats is voorzien van vloerverwarming, ook dit bespaart energie. De laatste emissiebron welke van toepassing is vanuit de kantoorpanden, zijn de uitstoten die voortkomen uit de werkzaamheden en de verbruiksartikelen die gebruikt worden. Hierbij moet men denken aan de toners van de kopieerapparaten en printers, het papier en overige kantoorbenodigdheden. Het stroomverbruik hiervan is meegenomen in het algemeen stroomverbruik.

Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik en auto's voor woon-werkverkeer

Het gebruik van auto's (privé) voor woon-werkverkeer als ook voor zakelijke kilometers levert ook emissie op. In deze categorie is zowel gekeken naar de kilometers van het zogeheten woon-/werkverkeer, als naar de kilometers welke zakelijk gemaakt worden door het personeel dat geen bedrijfsauto heeft.

Deze zakelijke kilometers kunnen bestaan uit:

- bezoek aan een project brengen
- afspraken met opdrachtgevers en klanten
- woon-/werkverkeer

Uitstoot door derden

Hierbij zal gedacht moeten worden aan de diverse materialen welke benodigd zijn om een project te realiseren. Door deze materialen te produceren zal er door derden (in opdracht van ons) ook een aanzienlijke CO₂uitstoot veroorzaakt worden. Materialen als betonproducten (bestratingsmaterialen, riolering en betonmortel), houtproducten (planken en palen) en bouwstoffen (zand, klei en grind). Maar ook door ons ingehuurd personeel en onderaannemers stoten CO₂ uit als ze werkzaamheden voor ons uitvoeren.

Doordat deze uitstoot niet door ons gegenereerd wordt dit niet opgenomen in de footprint van Van der Ven.

Gasprotocol inventaris

3.1 Verantwoordelijke persoon

De directie wordt gevoerd door de heer H.A. van der Ven.

Betreft het proces omtrent de certificering CO₂Prestatieladder wordt de directie bijgestaan door de heer A. Giezen (duurzaamheidscoördinator) en waar nodig aanvullend bijgestaan door mevrouw J. van Drunen (KAM-coördinator).

3.2 Rapportageperiode

De footprint is een dynamisch document dat elk halfjaar ge-updatet wordt, gerapporteerde periode van dit rapport is 1 januari t/m 31 december 2023. Deze rapportage maakt hiermee onderdeel uit van de periodeaanpak 2021-2030.

3.3 Referentiejaar en inventaris referentiejaar

Het referentiejaar dat wij hebben vastgesteld is 2020.

3.4 Boundaries

3.4.1 Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de CO₂Footprint van Van der Ven worden de emissies genomen van:

- Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. – KvK nummer 11017599
- VHL Materieel B.V. – KvK nummer 11058247

VHL Materieel B.V. is eigenaar van diverse materieelstukken, die vervolgens exclusief in de verhuur zijn bij Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. Zowel de brandstof als het onderhoud aan en verzekering van het materieel worden bekostigd door het Aannemingsbedrijf. VHL Materieel doet enkel de investering.

3.4.2 Operationele grenzen

Er wordt bij het bepalen van de operationele grenzen onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3 emissies. Deze indeling komt uit het GHG-protocol.

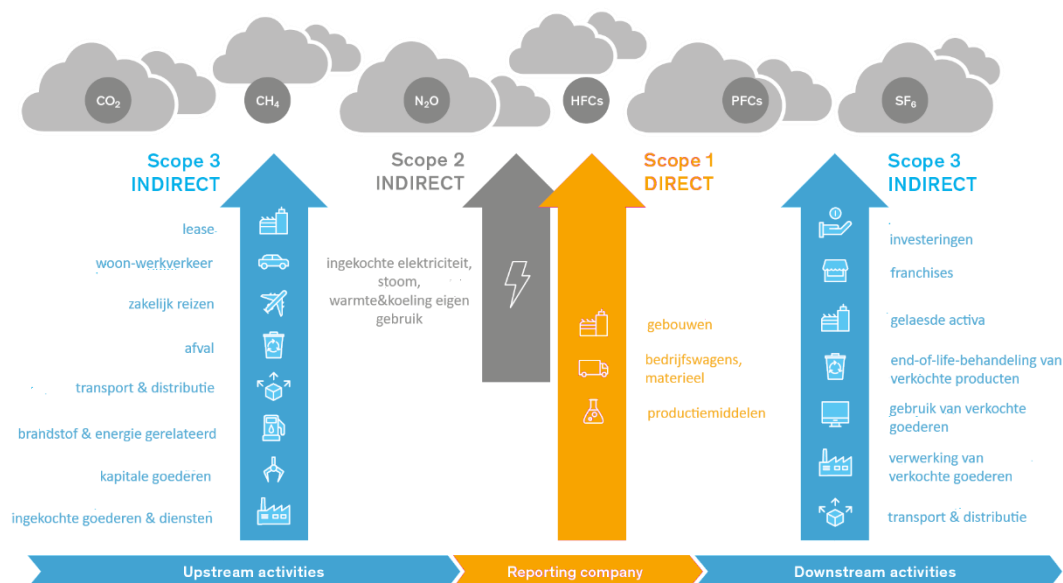
Naar aanleiding van de resultaten is besloten dat VDV rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoren, inclusief projectlocaties
2. Zakelijk verkeer
3. Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer

Ad 1: Van der Ven heeft haar hoofdvestiging aan de Van Heemstraweg 2 te Brakel, die valt onder de organizational boundary en heeft geen nevenvestigingen. In deze categorie zijn wel de tijdelijke projectlocaties meegenomen.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen het gebruik van bedrijfsauto's en het gebruik van de eigen auto's voor zakelijke kilometers van de medewerkers. Zakelijke vliegkilometers zijn bij Van der Ven niet van toepassing (scope 3).

Ad 3: Onder overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer wordt verstaan de materieelstukken welke niet gebruikt worden voor vervoer, maar wel een uitstoot genereren. Denk hierbij aan kranen, shovels, brekers, trilplaten e.d.



Scope 1: Directe emissies

Alle energieaspecten en -stromen zijn onder te verdelen in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energieaspecten en -stromen. Op de directe stromen heeft Van der Ven zelf direct invloed. Op de indirecte stromen heeft Van der Ven een mindere invloed. De indirecte energiestromen komen verderop in het rapport aan bod.

De navolgende directe energieaspecten en -stromen zijn geïnventariseerd:

- Aardgasverbruik (propan) voor verwarming
- Dieselolieverbruik voor het materieel, inclusief aggregaten
- Dieselolieverbruik door de vrachtwagens
- Dieselolieverbruik (HVO) geleverd op projectlocaties en de werf Brakel
- Benzine- en dieselolieverbruik door personen- en lichte bedrijfsauto's (primair niet tankend op de werf Brakel)
- Airconditioning die mogelijke koelgassen gelekt heeft
- kWh gebruik van materieel en bedrijfswagens
- kWh gebruik van personenauto's (zakelijke kilometers)

Benzine

Het benzineverbruik ligt hoger dan 2022. Dit verschil is te verklaren door:

- De gestegen omzet zorgt ook voor meer projecten en meer gereden kilometers
- De beperkte thuiswerkmodus van Corona heeft bij Van der Ven niet doorgezet. Wij rijden meer kilometers woon-werk, als ook naar projecten.
- Ook in 2023 zijn meer medewerkers in dienst en dus ook meer kilometers op het totaal.

Diesel

Opnieuw blijft diesel de grootste uitstoot veroorzaker scope 1 van CO₂ uitstoot met een aandeel van 1059 ton ofwel 84%. Onder diesel valt zowel reguliere diesel (B0 en B7), als HVO100.

Ontwikkelingen welke van invloed zijn op het behalen van de doelstellingen zijn:

- HVO brandstoffen mogen in al onze kranen gebruikt worden
- Aanschaf elektrische personenauto's
- Aanschaf elektrisch materieel, roadmap emissieloze bouwplaats
- Aanschaf van meest duurzame dieselmanier materieel indien elektrisch niet beschikbaar

Gas

Gasverbruik voor het verwarmen van kantoor en panden in Brakel is in 2023 afgenomen ten opzichte van de jaren daarvoor, maar niet drastisch.

Verbranding van biomassa

Doordat wij binnen Van der Ven geen gebruik maken van biomassa, hebben wij hier geen CO₂emissie.

Relevante variabelen op significant energieverbruik

- Contractvorm, bereidheid opdrachtgever
- Soort projecten (inzet materieel)
 - Reisafstanden van/naar projecten
 - Indien werklocatie van aangenomen werk verder weg ligt gaat het dieselolieverbruik omhoog)
 - Aard van werkzaamheden en omstandigheden projectlocatie
 - Indien het materieel 'zware' werkzaamheden moet verrichten waarbij het materieel hoge toeren en veel draaiuren maakt geeft dit een hoger brandstof- of elektriciteitsverbruik)
 - Weersomstandigheden
 - Koud weer meer aardgasverbruik voor verwarming
 - Warm weer meer stroomverbruik airconditioning
 - Draaiuren materieel
 - Rijstijl chauffeur/machinist
 - Uitbestede werkzaamheden (onderaanneming)
 - Brandstofmogelijkheden (alternatieve brandstoffen)
 - Samenstelling van het materieel/wagenpark
 - De hoeveelheid materieel en wagens bepaalt het brandstof-/energieverbruik
 - De stand der techniek van het materieel en wagenpark bepaalt het energieverbruik

Scope 2: Indirecte emissies

Zoals vermeld zijn er ook een aantal indirecte emissies te vinden bij Van der Ven. De navolgende indirecte energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd:

- Stroomverbruik van de verschillende gebouwen en projectlocaties

Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik over 2023 is aanzienlijk gestegen ten opzichte van de jaren daarvoor. Zeker een vergelijk van 2023 ten opzichte van 2022 laat een enorme stijging zien. Dit komt voor een groot deel door de aanschaf van elektrisch materieel en wagenpark. De lasten verschuiven dus van diesel naar elektrisch. Aangezien we niet aantoonbaar volledig groene stroom afnemen, rekenen we voor de uitstoot met de conversiefactor voor grijze stroom.

Om de impact van deze stijgende post – we krijgen immers meer elektrisch materieel en meer van onze kilometers met auto's worden middels elektrisch ipv brandstof gedaan – weer te laten dalen, zullen we werk moeten maken van aantoonbaar groene stroom. Volledig groene stroom heeft een conversiewaarde van 0 ton CO₂ en dus een rekenfactor om werk van te maken.

De situatie op het regionale energienetwerk blijft ons zorgen baren. We kunnen in principe geen stroom terugleveren van onze zonnepanelen, omdat we pas in 2028 een passende aansluiting krijgen. We gaan dus op zoek naar alternatieven om de opgewekte energie in te zetten, zodat we onze eigen groene stroomfactor verhogen en minder afhankelijk zijn van als grijs te labelen ingekochte stroom.

Scope 3: Indirecte emissies

Bij Van der Ven is als scope 3 energiestroom geïnventariseerd:

- Woon-/werkverkeer
- Gedeclareerde kilometers met (privé)auto's

Woon-/werkverkeer

De indirecte emissie, te weten 34 ton CO₂ is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het woon/werkverkeer. Bij Van der Ven bestaat vrijwel al het woon-/werkverkeer uit vervoer per auto. Met het openbaar vervoer zijn de meeste locaties niet bereikbaar. Ondanks dat de meeste werknemers een auto van de zaak rijden is deze post nog redelijk hoog. Dit komt omdat de voor ons werkzame ZZP-ers hun verreden kilometers ook op deze post boeken.

Water

Watergebruik op kantoor voor schoonmaak, kantine. Verder wordt water gebruikt voor het schoonspuiten van materieel, gebruik van sanitair.

Analyse materiële emissies

Middels een analyse zijn de grootste materiële emissies scope 3 in beeld gebracht. Hieruit blijkt dat – naast dieselverbruik bij onderaannemers – beton een grote impact heeft op onze CO₂uitstoot. Eind 2023 is een ketenanalyses van de betonketen afgerond. In 2024 beginnen we met een nulmeting van onze ingekochte beton, om daarna uitspraak te kunnen doen over impactverlaging.

In 2024 zal deze analyse over 2023 opnieuw uitgevoerd worden om te kijken of andere bronnen naar voren komen. Dit is een jaarlijkse herijking.

Ketenanalyse

Middels een ketenanalyse is het verbruik van diesel door onderaannemers in beeld gebracht. Aan de hand van de resultaten uit de ketenanalyse is een plan van aanpak met reductiemaatregelen opgesteld.

Maatregelen	Reductiepotentie	Deadline	Verantwoordelijke	Voortgang
Bij voorkeur werken met onderaannemers in bezit van een CO ₂ bewust certificaat	10% op uitstoot in dagelijks handelen bron: website SKAO	Continu	Hoofd Bedrijfsbureau	Hierop is geen actie en opvolging gekomen. Onder ZZPers is dit lastig haalbaar (kosten-baten analyse)
Het op verzoek inleveren van de carbon footprint als leveringsvoorwaarde Van der Ven		Continu	Hoofd Bedrijfsbureau	Deze voorwaarde is opgenomen in onze standaard inkoop-/onderaannemingsovereenkomsten
Overleg met 100% onderaannemers over inzet emissiearm materieel	3% CO ₂ uitstoot diesel onderaannemers in 2023	2023	Bedrijfsbureau / Uitvoerders	In 2023 is niet structureel overleg gevoerd met onze onderaannemers over hun uitstoot
Gebruik alternatieve brandstoffen door onderaannemers	3% reductie CO ₂ uitstoot diesel onderaannemers in 2023	2023	Directie / KAM	In 2023 is niet structureel overleg gevoerd met onze onderaannemers over hun uitstoot middels alternatieve brandstoffen

In 2023 is niet structureel overleg gevoerd met onze onderaannemers over hun uitstoot. Daadwerkelijk onderbouwde voortgang kunnen we hier dus niet op melden. Echter gaan we uit van een beperkte reductie vanwege brede maatschappelijke aandacht en algemene ontwikkelingen op het vlak van elektrisch rijden.

Vermeden uitstoot ('scope 4')

Van der Ven zet in op het verminderen van uitstoot. Hiertoe zijn verbetermaatregelen benoemd; zowel in de vorige periode-aanpak, als in de aanpak over 2021-2030.

Waar mogelijk en toegezegd zetten we in op HVO100 in plaats van regulier diesel.

In de vorm van werken is thuiswerken toch nog niet doorgevoerd in haar bedrijfsvoering.

CO₂compensatiemaatregelen ('scope 5')

Van der Ven neemt zelf niet deel aan compensatiemaatregelen, zoals bijvoorbeeld het planten van bomen, zij neemt echter wel CO₂compenserende producten af zoals het propaangas dat zij gebruikt.

In de toekomst zal compensatie (onder andere onder CSRD) geen onderdeel zijn van de footprint. Dit is voor ons reden om op dit moment niet actief te kijken naar compensatie, maar naar structurele reductie met daarboven op – niet ter compensatie – koolstofvastlegging middels aanplant van groen (mn bomen).

3.4.3 Verlegging milieulasten in ruimte en tijd

Wij doen er alles aan te voorkomen dat onze milieulasten verlegd worden in tijd of ruimte. Ons uitgangspunt is materialen hergebruiken daar waar kan. Ook wordt de circulariteit steeds weer in ogenschouw genomen. In 2023 is onder andere bij de bouw van Steunpunt Coenecoop vol ingezet op hergebruik van materialen en objecten.

3.4.4 Uitsluitingen

In tegenstelling tot de vorige inventarisatie is stroomverbruik op projectlocaties in deze periode wel meegenomen. Dit vanwege een gestegen vraag op projecten naar stroom/energie.

Het afnemende gebruik van kantoorartikelen is ook in deze periode niet opgenomen in de footprint, vanwege het zeer geringe aandeel.

3.4.5 Kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG bronnen betreffen:

- ☐ Voor de directe (brandstof en gas) en indirecte (elektriciteit) CO₂emissies verbruiken uit facturen van leveranciers
- ☐ Brandstoffen voor eigen wagenpark gedifferentieerd naar aantal liters benzine en diesel vanuit tanksysteem, deze worden aangeleverd door de administratie en verkregen uit Infracore
- ☐ Privéauto's voor zakelijk gebruik gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie, alsmede vastgesteld woon-werkverkeer.

3.4.6 Meetonzekerheden

De kwantificeringsmethode en rekenmethodiek kunnen leiden tot enige onzekerheid in de meetmethodiek. Per energiestroom wordt hieronder een beknopte analyse weergegeven op de toegepaste verwachte meetonzekerheid.

Gasverbruik

Het gasverbruik is niet gebaseerd op meterstanden, maar op bulkleveringen. Hoeveelheden worden uit de facturen van de leverancier gehaald. Door voorraad in de gastank is het exacte verbruik niet goed meetbaar. De impact van deze meetonzekerheid is echter verwaarloosbaar, de geleverde hoeveelheden zijn inzichtelijk middels facturen.

Brandstofverbruik

Het is niet uit te sluiten dat alle bedrijfswagens daadwerkelijk alleen getankt worden op de zaak, het zou kunnen dat er ook getankt wordt op de projectlocatie alhoewel dit niet toegestaan is.

Controle van de invoer van brandstofgegevens is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. Met deze totalen kan een controle uitgevoerd worden met de administratie dat alle facturen zijn inbegrepen in de inventarisatie. Met behulp van het digitale tanksysteem en het programma Hi-mate voor de kranen kan van steeds meer machines het brandstofverbruik op machineniveau inzichtelijk worden gemaakt.

Voor de projecten waarop gunningvoordeel verkregen is, wordt een eigen specifiek projectdossier gemaakt, in lijn met de verplichtingen vanuit CO₂Prestatieladder. Voor 2023 is dit geen project

geweest. Wel hebben we CO₂reductie op een aantal projecten aangeboden (niet zijnde middels het gebruik van CO₂Prestatieladder als criterium). Vanaf 2024 zullen wij een standaard projectadministratie opzetten. We gaan hiermee voorbij aan CO₂Prestatieladder en zullen deze toepassen op alle projecten waar een vorm van reductie van toepassing is. Ook houden wij stroomverbruik bij om te leren van onze nieuwe elektrische machines en materieel.

Omdat in de brandstoftanks voorraad aanwezig is, brengt het gebruik van de inkoopgegevens voor berekening van de uitstoot een bepaalde onzekerheid met zich mee.

Koel- en koudemiddelen

In de periode van de rapportage hebben er geen lekkages van koel- en koudemiddelen plaats gevonden binnen de bedrijfsactiviteiten (dit is dus geen uitsluiting, want er is geen energiestroom). De impact van deze stroom zal gezien het gegeven dat er slechts 8 airco's aanwezig zijn in het pand, zelfs bij lekkage, nihil zijn.

Inkoopfacturen

In verband met betalingstermijnen en achteraf factureren door leveranciers is het mogelijk dat nog niet alle leveringen gefactureerd of financieel verwerkt zijn op het moment van deze rapportage. De impact van deze onzekerheid wordt al naar gelang van de hoogte van de factuur groter. Echter, de kwantitatieve impact op de uitstoot beperkt zich dan tot de grootte van de emissiefactor van het geleverde product.

Data elektrische auto's

Voor de elektrische auto's is een sluitende kilometerregistratie nog een punt van aandacht. Energieverbruik (het laden) is inzichtelijk, echter is het niet direct te koppelen aan gereden kilometers. Diverse invloeden maken het onmogelijk een standaard verbruikscijfer te gebruiken. Denk hierbij aan rijstijl, weersinvloeden (wind, temperatuur, etc). In 2024 zullen we gaan onderzoeken hoe hier een meer sluitende en passende administratie voor op te zetten is.

Verbeteringen in metingen

Naar aanleiding van het inventariseren en analyseren van de energiegegevens door de jaren heen zijn onderstaande verbeterpunten gerealiseerd:

- ☐ Aanpassing tankregistratiesysteem t.b.v. gedetailleerder inzicht in verbruik personenauto's en materieel (2016)
- ☐ Vermelding van hoeveelheden (liters) bij inboeken facturen t.b.v. gedetailleerder overzicht inkoop brandstoffen, aardgas, elektriciteit etc. (2017)
- ☐ Registratie kilometerstanden/uren- bij gebruiksoverzicht materieelregistratie (2019)
- ☐ Aanschaf Profleet Tanksysteem (2020)
- ☐ Aanschaf Infraworks (2021)
- ☐ Aanschaf Webfleet tracking system (2023)

3.4.6 Emissiefactoren

De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl zoals benoemd in het CO₂Prestatieladder handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de CO₂Footprint analyse zijn conform deze bronnen en op de juiste wijze toegepast. Conform 5.2.3 in het CO₂-Prestatieladder handboek heeft een herberekening plaatsgevonden ten gevolge van een methodologische wijziging in het berekenen van de CO₂emissiefactoren benzine en diesel.

Bij de berekening van de emissie gaan wij uit van WTW (well to wheel), hierin is GWP (Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen) reeds opgenomen door gebruikmaking van de CO₂emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

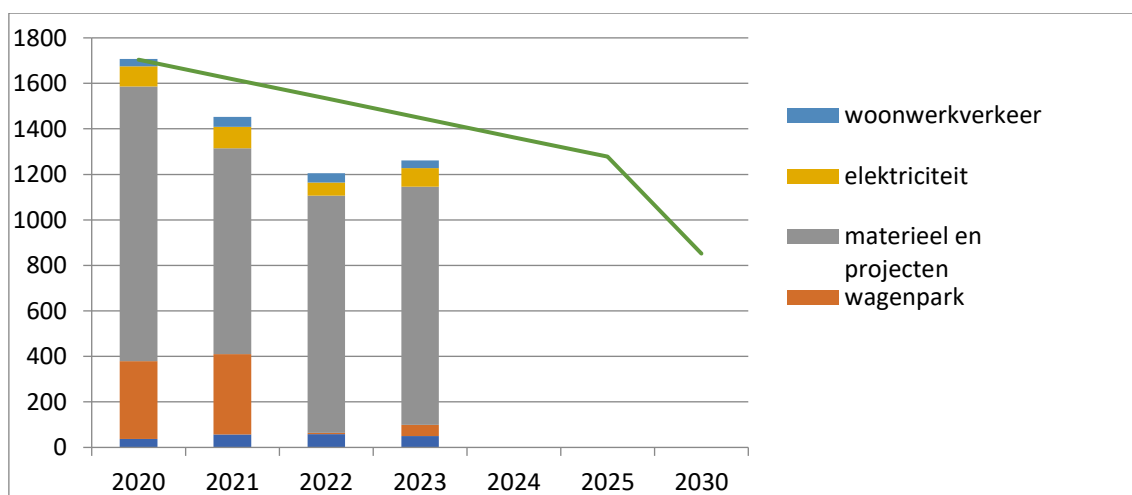
3. Voortgang doelstellingen

- In 2030 hebben wij een uitstootvermindering van 50% per € omzet gerealiseerd ten opzichte van 2020

Met de omzet van 2023 en de behaalde uitstoot reductie hebben we deze doelstelling bijna gehaald. Zaak is om de daling in CO₂uitstoot voort te zetten. Blijven kijken of uitbreiding van projectportfolio en daarmee gepaard gaande omzetsijging niet leidt tot een vergroting van de uitstoot. Voor een groot deel zijn we hier afhankelijk van onze Opdrachtgevers. In toenemende mate worden Zero Emission projecten op de markt gezet.

In 2020 bedroeg de CO₂uitstoot 0,038 kg CO₂ per € omzet. In 2021 was de uitstoot 0,037 kg CO₂ per € omzet. In 2022 0,030 kg CO₂ per € omzet en in 2023 0,020 kg CO₂ per € omzet.

We liggen op koers met onze reductie doelstellingen. Zeker over 2023 hebben we goeie resultaten laten zien. Grootste uitdaging zal gaan zitten in de laatste lastige loodjes op scope 1 en 2 en op scope 3 (onze invloedssfeer in gaan zetten).



Figuur 1 Verhouding CO₂uitstoot en omzet

- In 2025 kunnen wij 100% emissieloos een project uitvoeren

De eerder opgestarte samenwerking met firma Ahlmann is beëindigd. Electrificering van ons materieel ondervindt geen hinder door decontinuering van deze overeenkomst. In 2023 hebben we een Sennebogen telekraan om laten bouwen door Van der Heuvel samen met Equip. Ook zijn wij inmiddels in het bezit van een ecodigger, voorheen beter bekend als Hyundai. En twee elektrische Relly's voorheen bekend als Knikmops. Aangezien we in de fase zitten dat een deel van de machines nog niet af fabriek in elektrische uitvoering gekocht kan worden, zien we nederlandbreed ombouwacties oppoppen. Vaak wil de oorspronkelijke maker, vanwege aansprakelijkheid dan niet meer dat hun naam gevoerd wordt op/met de machines. Het project Versterking Rijnkade Arnhem laat zien dat we nagenoeg volledig elektrisch een werk kunnen uitvoeren. Enkele uitzonderlijke situaties daargelaten (berekeningsfouten bij opdrachtgever, lange levertijden van materieelstukken) laten zien dat we een project emissieloos kunnen uitvoeren in 2025.

- In 2030 is 70% van onze verbruikte energie duurzaam

Onze duurzame energie wekken wij op met zonnepanelen welke op het dak van het kantoor in Brakel liggen. Onze doelstelling hopen we te gaan realiseren door enerzijds het zonnecellenpark op het terrein in Brakel uit te gaan breiden en anderzijds door op steeds meer projecten groene aggregaten in te gaan zetten voor de stroomvoorziening. De eerste pilot projecten zijn positief afgerond.

De situatie op het regionale energienetwerk blijft ons echter zorgen baren. We kunnen in principe geen stroom terugleveren van onze zonnepanelen, omdat we pas in 2028 een passende aansluiting krijgen. We gaan dus op zoek naar alternatieven om de opgewekte energie in te zetten, zodat we onze eigen groene stroomfactor verhogen en minder afhankelijk zijn van als grijs te labelen ingekochte stroom.

In 2023 hebben we van onze energieleverancier EU Wind aangeboden gekregen. Hoewel dit op groene stroom lijkt (niet fossiel), wordt dit niet als groen gelabeld door SKAO, als beheerder van de CO₂Prestatieladder. Hiervoor moet de stroom in Nederland zijn opgewekt. De stroommix die we via Greenchoice op een aantal projecten inkopen is voor 93% wel in Nederland opgewekt. We voeren dus nog voor 7% tegen grijze stroom op voor stroomverbruik op deze projecten.

Scope 1

Verlagen van de CO₂uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 1 emissies door:

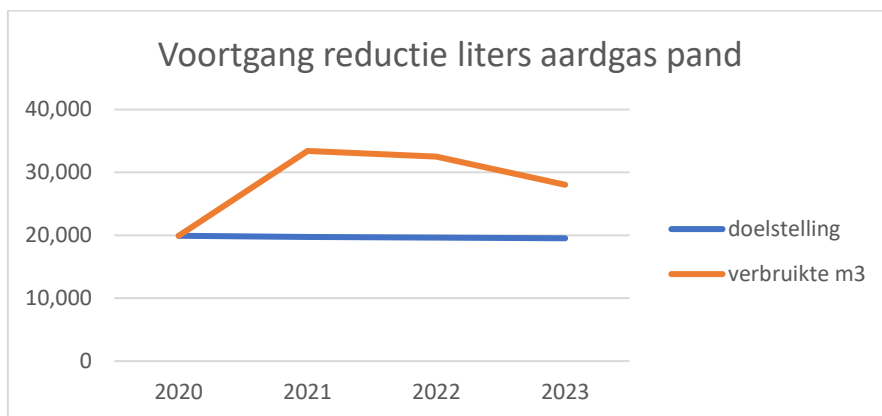
- Verlagen van de CO₂uitstoot van het materieelpark in 2030 met 50% ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van HVO brandstoffen en elektrische machines aan te schaffen

Op steeds meer projecten werken onderaannemers en inhuur medewerkers naast onze eigen medewerkers. Hierdoor wordt ook materieel van derden ingezet. De uitstoot van deze machines is in bovenstaande tabel nog niet meegenomen. Om een realistischer beeld te krijgen van de uitstoot van het materieelpark waarmee wij onze projecten realiseren, verdient het aanbeveling om de scope 3 uitstoot ook hierin mee te gaan nemen.

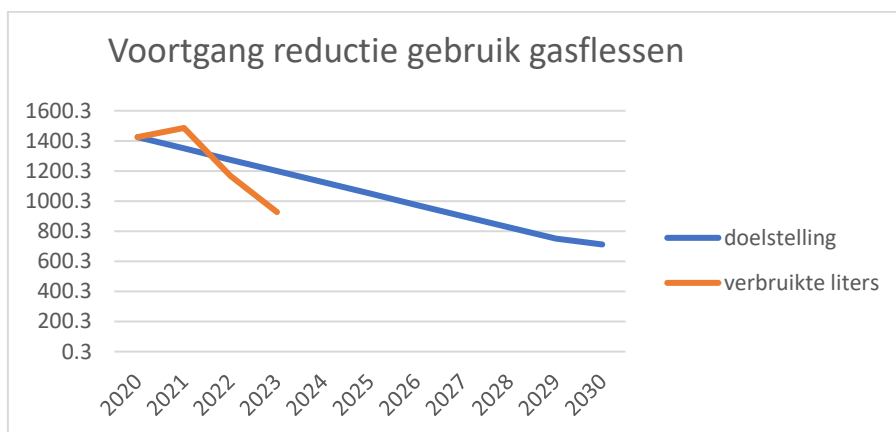
- Door de aanschaf van 3 stuks elektrisch groot materieel in plaats van dieselmaterieel in 2030 een uitstootreductie van 15% op het brandstofverbruik realiseren ten opzichte van 2020

1^e Helft 2022 is door 2 afstudeerders een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om ons gehele machinepark te elektrificeren. Vanuit het onderzoek is een roadmap samengesteld zodat we onze doelen voor het verlagen van ons fossiele brandstofverbruik en realisatie van een emissieloze bouwplaats gaan behalen.

- Verlagen van het gasverbruik in het pand met 2% in 2023 ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van de aanwezige airco's in plaats van de cv voor het verwarmen.



- Door de aanschaf van nieuwe keten op electra in plaats van gas verwachten wij het gebruik van gasflessen in 2030 met 50% terug te dringen t.o.v. 2020

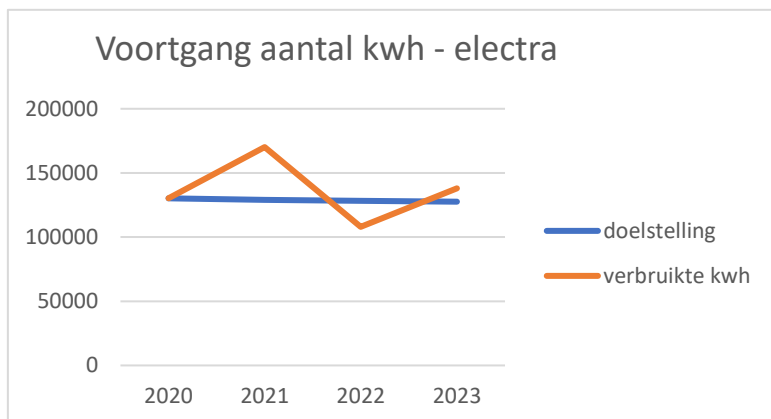


Als we naar bovenstaande tabel kijken zien we dat na een kleine piek nu de juiste lijn is ingezet. Op basis van de thans beschikbare gegevens zijn we op de juiste weg om de doelstelling te behalen. Ons streven is op steeds meer projecten de keten te kunnen verwarmen middels inzet van een groene aggregaat of elektra aansluiting.

Scope 2

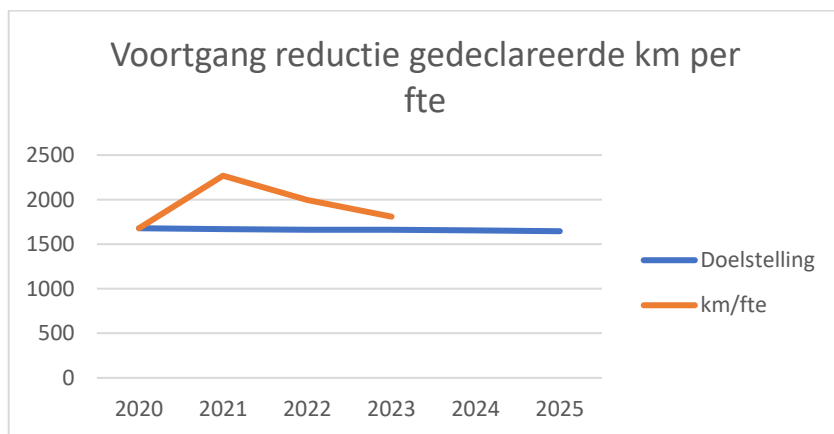
Verlagen van de CO₂uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 2 emissies door:

- Verlagen van het elektraverbruik in het pand met 2% in 2023 ten opzichte van 2020 door jaarlijks tijdens het onderhoud de instellingen van het klimaatsysteem bij te stellen



Bij stroomverbruik voor het pand wordt geen onderscheid gemaakt tussen stroomverbruik binnen en buiten. Met buiten bedoelen we de laadpalen die we geïnstalleerd hebben voor het laden van personenauto's. Het gestegen stroomverbruik is te verklaren door het toegenomen aantal elektrische personenauto's.

- Het aantal gedeclareerde kilometers met 2% per fte in 2025 ten opzichte van 2020 verminderd te hebben



Steeds meer medewerkers zijn een auto van de zaak gaan rijden waardoor het aantal gedeclareerde kilometers nu een daling inzet. Dat er toch nog fors gedeclareerd wordt, ligt in het feit dat in deze post ook de door ZZP-ers gedeclareerde kilometers zijn opgenomen en deze juist in aantal zijn toegenomen afgelopen jaar.

Scope 3

Verlagen van de CO₂uitstoot met 3% van de meest materiële scope 3 emissie, te weten diesilverbruik door leveranciers, per bestede € in 2030 ten opzichte van 2020 door:

- Toepassing alternatieve brandstof zoals HVO 100
- Rekening houden met woon-werk afstanden (gebruik maken van lokale onderaannemers/leveranciers)
- Leveranciers bewust maken (stimuleren) van de CO₂uitstoot (CO₂Footprint leverancier)

Met name door het gebruiken van alternatieve brandstoffen kan deze uitstoot direct worden beïnvloed. Daarnaast is het vergroten van het bewustzijn van de leveranciers en onderaannemers over duurzame ontwikkelingen en mogelijkheden heel belangrijk.

We willen de daadwerkelijke uitstoot per project en leverancier inzichtelijk krijgen in ons nieuwe ERP-systeem InfraWorks, met mogelijk als voorloper een administratie in Excel. Het gaat hier dan met name om CO₂ en NO_x uitstoot administratie.

Veranderingen van invloed op gegevens

Implementatie van het nieuwe ERP pakket InfraWorks zal naar verwachting positief van invloed zijn op de CO₂ uitstootgegevens. In tegenstelling tot de wens om eind 2023 een goede administratie uit InfraWorks te krijgen, is niet gelukt vanwege capaciteitsgebrek. In 2024 willen we alsnog stappen maken om administratie te versimpelen en te vergemakkelijken.

Het Profleet tanksysteem draait inmiddels ruim twee jaar, de rapportages blijven een beduidend beter beeld geven van het verbruik per voertuig dan het eerdere systeem. Daarnaast is er nu inzicht in het brandstofverbruik van een aantal kranen middels Hi-Mate. Op deze manier kunnen trends worden waargenomen waarmee we op den duur een beter beeld van het verbruik van alle kranen in beeld kunnen brengen, middels datauitwisseling met InfraWorks.

4. Genomen maatregelen

Maatregelen (groen is doorgevoerd, geel is deels doorgevoerd, rood behoeft aandacht)

Kantoor

- Bewegingssensoren op de verlichting
- LED-verlichting
- Digitalisering processen
- 100% groene stroom
- Paperless office
- Warmtepomp
- Zonnepanelen
- 4 Dubbele laadpalen
- Vacature duurzaamheidscoördinator

Materieel

- Toevoeging Ad Blue aan brandstof
- Vrachtwagens met EURO 6 motor → en elektrisch
- Vervanging bedrijfsauto's door steeds zuiniger exemplaren
- Binnendraaiende kraan = minder rijbewegingen
- Hybride heftruck
- Bussen i.p.v. bestelauto's met aanhanger
- Registratie verbruik brandstof
- Tier IV-Final kranen 3 stuks
- Tier V-Final shovel met NoNox filter
- Tier V-Final rupskraan
- Electrisch klein gereedschap, zoals trilstampers, bosmaaiers en kettingzagen
- Mobiele graafmachine op HVO100
- Zero-emission minigraver
- Aanschaf elektrische personenauto's (vervangbeleid)
- 2 Relly miniloaders
- Elektrische kraan 30 tons full electric

Bewustwording medewerkers

- Carpoolen
- Stationair draaien (gaat uitgefaseerd worden bij alles elektrisch. Elektrisch hefet geen stationair draaien)
- Opwarmen motor
- Workshop over gedrag en hoe veranderen
- Cursus nieuwe draaien / nieuwe rijden → in 2019 voor laatste gedaan. Nadenken om deze opnieuw te geven, in combi met hoe en wat elektrisch
- Toolboxen over CO₂
- Narrowcasting in kantine
- Ventraneet publicaties
- Toolbox werken met elektrisch materieel

Bewustwording onderaannemers

- Aanpassing opdrachtbevestiging
- Aanpassing algemene voorwaarden
- Deelname aan toolboxen over CO₂
- Facturen digitaal → mogelijk stappen te zetten naar volledige efacturering
- Electrificatie materieel onderaannemers

Nog uit te voeren maatregelen

- Mogelijk uitbreiding zonnecollectoren op werkplaats/nieuwe loods
- Nieuwe keten, mogelijk voorzien van zonnecollectoren
- Gebruik alternatieve brandstoffen zoals HVO 100 uitbreiden
- Airco's naast koelen ook gebruiken om te verwarmen
- Optimalisatie klimaatsysteem tijdens jaarlijks onderhoud
- Introductie ritregistratiesysteem on-route
- Emissieloze bouwplaats
- Zie ook hierna

5. Te nemen maatregelen

Om de doelstellingen te kunnen behalen zijn/worden de volgende maatregelen genomen.

Scope 1 en 2

Maatregel	Besparing	Besparing scope 1	Besparing scope 2	Besparing Scope 3
Gebruik maken HVO brandstoffen	89% CO ₂ per liter	89% CO ₂ per liter HVO	-	-
Aanschaf electrisch materieel	100% uitstoot tov dieselmaterieel	circa 60 ton CO ₂ per machine	-	-
Gebruiken airco's voor verwarming kantoren	2% gasverbruik pand	500 liter gas 1 ton CO ₂	-	-
Nieuwe keten aanschaffen	Gebruik gasflessen terugdringen 50%	700 liter gas 1,2 ton CO ₂	-	-
Carpoolen, online meetings	2% gedeclareerde kilometers per fte	-	3000 km 0,6 ton CO ₂	-

Scope 3

Maatregelen	Reductie potentie	Deadline	Verantwoordelijke	Besparing
In 2030 willen we 3% van het dieselverbruik door onze onderaannemers per bestede € reduceren	3% totale dieselverbruik onderaannemers	2030	Bedrijfsbureau	847 ton CO ₂

De te nemen maatregelen zijn opgenomen in het energiemangement actieplan.

6. Voortgang en trends

Om de voortgang te kunnen meten is 2020 het referentiejaar voor Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. De grootste CO₂uitstoot komt uit scope 1 en scope 3. Het brandstofverbruik materieel veroorzaakt nog steeds de grootste uitstoot, zowel van onszelf als van onderaannemers/leveranciers.

De organisatie neemt ook deel aan initiatieven welke moeten bijdragen aan een reductie van CO₂uitstoot. De uitkomsten uit deze initiatieven worden intern besproken en getoetst op toepasbaarheid binnen de organisatie. Vanaf 2021 wordt aan het vernieuwde CO₂reductieprogramma Bewust omgaan met energie deelgenomen dat de mogelijkheden onderzoekt en vergelijkt naar toepassing van alternatieve brandstoffen binnen de organisaties die deelnemen aan het programma. Daarnaast wordt vanaf 2^e helft 2022 ook deelgenomen aan de focusgroep zwaar materieel welke is ontstaan vanuit het CO₂reductieprogramma Bewust omgaan met energie.

7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂Footprint en CO₂prestatieladder zijn onderstaande afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

- 2020.013 Auditronde niet kunnen uitvoeren door COVID-lockdown
- 20v1619 Na gunning aanpassing contract (werkwijze) waardoor CO₂reductie door varen van de baan is

8. Communicatie

Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO ₂ footprint	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
CO ₂ reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevenden	Overleggen binnen de organisatie	2 x per jaar
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevenden	Directiebeoordeling	1 x per jaar
		Startwerkinstructie	Per project
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg, VAK-melding	2 x per jaar 2 x per jaar Doorlopend
CO ₂ reductietips	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Toolboxmeeting	4 x per jaar

Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO ₂ footprint	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	2 x per jaar
CO ₂ reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	2 x per jaar
communicatiedocumenten in initiatieven scope 1, 2 en 3.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	Continu update
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website, nieuwsbrief	2 x per jaar
Nieuwe ontwikkelingen op CO ₂ -reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Nieuwsbrief	Ad hoc

9. Audits

Interne Audit	Will2Sustain	14-09-2015	Verslag versie 1
Audit CI	Eerland	26-10-2015	VEN-GD00T
Audit CI	Eerland	09-11-2016	VEN-GB01C
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	14-11-2016	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	17-11-2016	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec	16-11-2016	VEN-GB02C
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	09-11-2017	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	09-11-2017	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec	22-01-2018	VEN-GB02U
Directiebeoordeling	Dhr. H.G. van der Ven	27-02-2018	Management Review
Documentbeoordeling	Will2Sustain	05-03-2018	Verslag versie 1
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	12-03-2018	Evaluatie niveau 4/5
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	29-08-2018	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	29-08-2018	Verslag
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	29-08-2018	Voortgangsrapportage
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	03-02-2019	Verslag
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	03-02-2019	Evaluatie reductiedoelstellingen
Management Review	H.G. van der Ven	09-02-2019	Management Review
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	19-08-2019	Verslag
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	21-08-2019	Evaluatie reductiedoelstellingen
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	29-08-2019	Voortgangsrapportage
Audit CI	Normec	04-09-2019	VEN-GB05C
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	11-02-2020	Management Review Voortgangsrapportage
Interne audit	Mw. C. van de Laar	20-08-2020	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Mw. C. van de Laar	20-08-2020	Verslag
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	02-03-2021	Management Review
Interne audit	Mw. C. van de Laar	02-09-2021	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Mw. C. van de Laar	02-09-2021	Verslag
Directiebeoordeling	H.C. van Dalen	02-09-2021	Voortgangsrapportage
Directiebeoordeling	H.A. van der Ven	24-03-2022	Management Review
Interne audit	Dhr. P. van Dalen	31-08-2022	Verslag
Interne audit	Dhr. P. van Dalen	01-09-2022	Voortgangsrapportage
Interne audit	Dhr. H. Zondag	08-03-2023	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Dhr. H. Zondag	08-03-2023	Verslag
Directiebeoordeling	H.C. van Dalen	23-03-2023	Voortgangsrapportage

10. Verbeterkansen

Registratie verbruiksgegevens, met name van onderaannemers, verbeteren middels bijvoorbeeld coderingen. In het boekhoudsysteem kunnen middels coderingen en toevoegen van aantallen in de boekingen meer gegevens op een betere manier verzameld worden. Een werkgroep is hier mee aan de slag t.b.v. nieuwe ERP pakket Infra Works.

Nieuwbouw loods met een nieuwe installatie, warmtepomp.

Scope 3 uitstoot onderaannemers/leveranciers meenemen in diverse doelstelling om een meer realistisch beeld te krijgen van bijvoorbeeld de uitstoot per € omzet of van het materieelpark.

Ingekochte energie vergroenen (Nederlandse herkomst zon en wind ipv EU) en doorontwikkelen op elektrificatie (met mobiele energiedragers in de vorm van accuboxen).

11. Conclusies

Met name door het inslaan van de weg van elektrificering zal het brandstofverbruik drastisch minderen en worden de doelstellingen behaald. De uitstoot van het wagenpark neemt toe door de toegenomen afstand naar de projectlocaties en het feit dat er steeds meer medewerkers komen. Uitstoot van stroomverbruik kunnen we actief vergroenen (herkomstcertificaten vragen), zodat deze post ook naar nul uitstoot gaat.

Op basis van de thans beschikbare gegevens wordt de scope 3 doelstelling behaald, als we onderaannemers of leveranciers mee gaan nemen in het elektrificeringsverhaal behalen we meer resultaat en kunnen we onze doelstelling waarschijnlijk zelfs nog aanscherpen.

Betrokkenheid medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen blijft zeer belangrijk, het werkt twee kanten op. De werknemers zijn bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. De medewerker zal de werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie.

De duurzaamheidsgedachte wordt vanuit opdrachtgevers steeds meer gedragen. In tenders en aanbestedingen zien wij steeds vaker dat duurzaamheid onderdeel van EMVI-BPKV is en dus punten oplevert in de beoordeling. Dit is een goede ontwikkeling, want nu wordt er al aan de voorkant nagedacht over mogelijke uitstootbesparingen.

Verklaring dat het rapport voldoet aan de ISO 14064:2018

Dit rapport is gebaseerd op de norm ISO 14064-1:2018 volgens de belangrijkste principes van de norm: relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie.

Deze begrippen zijn meegenomen in de beoordeling met focus op de beoordelingscriteria van organisatorische en operationele grenzen en de kwantificering van de GHG emissies.

- ☐ De organizational boundaries zijn vastgesteld volgens de laterale methode;
- ☐ De operational boundaries, ingedeeld in scope 1 en 2 zijn conform de vereisten van de CO₂-prestatieladder;
- ☐ De directe, indirecte en andere GHG emissies in de footprint omvat alle CO₂emissies die behoren tot scope 1 en 2, waarbij de indeling is gehanteerd van de CO₂-prestatieladder;
- ☐ Voor de kwantificering van de GHG emissies zijn de kwantificeringsstappen voor de bepaling van de GHG emissies uitgevoerd zoals beschreven in het GHG protocol / ISO 14064-1. Bij deze kwantificering zijn de gasflessen welke benodigd zijn voor de CO₂ las- en snijapparatuur buiten beschouwing gelaten;
- ☐ De identificatie van de GHG emissies is vastgesteld aan de hand van registraties, zoals opgave van de brandstofleverancier, energiefacturen en gegevens uit de administratie;
- ☐ Voor alle CO₂bronnen is de kwantificeringsmethode toegepast. Alle activiteit gegevens die opgenomen zijn in de spreadsheets zijn gekwantificeerd volgens een herleidbare methode;
- ☐ De selectie en het verzamelen van de GHG gegevens is uitgevoerd aan de hand van aanwezige registraties van onder andere inkoop, facturen leveranciers en financiële administratie;
- ☐ De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig uit de verklaringen behorende bij de voertuigen c.q. het materieel. Daar waar geen verklaring voorhanden is, zijn de emissiefactoren gebruikt van www.co2emissiefactoren.nl, handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de emissies zijn conform deze bronnen op de juiste wijze toegepast.
- ☐ De berekening van de CO₂emissies zijn gecontroleerd door vanuit de gebruikte spreadsheets voor de berekening van de totalen van de activiteitendata, de onderliggende gegevens door te rekenen. De berekende totalen van de activiteitendata in de spreadsheet zijn vergeleken met de opgegeven waarden in de footprint. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO₂emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

ISO 14064:2018 Paragraaf 9.3.1 a-t

Onderdeel		Opgenomen in Emissie Inventaris
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	Hoofdstuk 1
b	Verantwoordelijke persoon	paragraaf 3.1
c	Verslagperiode	paragraaf 3.2
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	paragraaf 3.4
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	paragraaf 3.4.2
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	paragraaf 3.4.2
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	paragraaf 3.4.2
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	paragraaf 3.4.2
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	paragraaf 3.4.2
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	paragraaf 3.4.2
k	Basisjaar en referentiejaar	paragraaf 3.3
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	Nvt tov 2022
m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	paragraaf 3.4.5
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	Nvt tov 2022
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	paragraaf 3.4.6
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	paragraaf 3.4.6
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	paragraaf 3.4.6
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	Hoofdstuk 12
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	Onder deze tabel
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	paragraaf 3.4.6

Verklaring van verificatie

Van der Ven heeft geen onafhankelijke CI verificatieverklaring laten uitvoeren.

Footprint 2023

Totale footprint berekening									
Liters brandstof/kilometers of anders		Uitstoot in ton		Electra en gas		Uitstoot in ton		Conversiefactoren uitstoot 2023	
Totaal getankte liters bedrijfswagens diesel		liter	0,0	Verbruikte kWh	139222,00 kWh	63,5	Diesel B0	3,468	kg co2/liter
Totaal getankte liters personenwagens diesel	3828,79	liter	12,5	Geleverde kWh	1221 kWh	0,0	Benzine	3,073	kg co2/liter
Totaal getankte liters vrachtwagens		liter	0,0	Netto verbruik	138001,00 kWh	63,5	HVO	0,347	kg co2/liter
Totaal getankte liters kraan, shovel, tractor		liter	0,0	Totaal gasverbruik	28926,09 liter	49,9	kWh grijs	0,456	kg co2/kWh
Totaal personenwagens Ad Blue getankt	14,55	liter	0,0			113,4	Propan	1,725	kg co2/liter
		liter	0,0				W-W-verkeer	0,193	kg co2/km
Totaal liters HVO	35719	liter	12,4				Elektrisch rijden	0,337	kg co2/kWh
totaal B0 diesel geleverd gekregen	221067	liter	766,7				kWh groen	0	kg co2/kWh
totaal B7 diesel geleverd gekregen	81913	liter	266,7				Diesel B7	3,256	kg co2/liter
totaal AdBlue gelevrd gekregen	5981	liter	1,3				HVO100	0,347	kg co2/liter
Totaal getankte liters bedrijfswagens benzine	0	liter	0,0				AdBlue	0,220	kg co2/liter
Totaal getankte liters personenwagens benzine	10944,97	liter	33,6						
Totaal getankte liters overig materieel benzine	1089,36	liter	3,3						
Totaal geladen kWh personenwagens	50364,13	kWh	17,0						
Totaal geladen kWh bedrijfswagens	2112,8	kWh	0,7	Electra (en gas) verbruik projecten					
Totaal kilometers Woon/Werkverkeer	173801	km	33,5	Verbruikte kWh	17310,00 kWh		Totale uitstoot organisatie in 2023		
		totaal	1147,8	Geleverde kWh	0 kWh		1261,70		
Kilometers				Netto verbruik	17310,00 kWh	0,55			
Totaal kilometers bedrijfswagens	0	kilometers		Greenchoice groen (93%)	16098,3 kWh	0			
Totaal kilometers personenwagens	#VERWI	kilometers		Greenchoice grijs (7%)	1211,7 kWh	0,55	tonnage co2.		
Totaal kilometers vrachtwagens	120737	kilometers			2023				
Totale kilometers woon/werk	173801	kilometers		Uitstoot in scope 1	1146,4 ton/co2		waarvan diesel:	83%	
				Uitstoot in scope 2	115,3 ton/co3				
Omzet									
Omzet organisatie	#####				2022				
Uitstoot van de organisatie	1261,70	ton co2		Uitstoot in scope 1	1105,9 ton/co2				
Uitstoot in kg per euro/omzet	0,02434	kg co2 per euro		Uitstoot in scope 2	99,8 ton/co3				

Footprint 2022

Aangepast in 2023 obv omissies administratie

2022	Totaal getankte liters bedrijfswagens diesel	opgenomen onder diesel	liter		Verbruikte kWh	110284,00 kWh	50,3
	Totaal getankte liters personenwagens diesel	opgenomen onder diesel	liter		Geleverde kWh	2299 kWh	0,0
	Totaal getankte liters vrachtwagens	opgenomen onder diesel	liter		Netto verbruik	107985,00 kWh	50,3
	Totaal getankte liters graafmachine	opgenomen onder diesel	liter		Totaal gasverbruik	33439,02 liter	57,7
	Totaal getankte liters projecten	opgenomen onder diesel	liter				108,0
	Totaal leveringen werf Brakel	opgenomen onder diesel	liter				
	Totaal liters HVO	14969	liter	5,2			
	totaal B0 diesel geleverd gekregen	202579	liter	702,5			
	totaal B7 diesel geleverd gekregen	102263	liter	333,0			
	totaal AdBlue geleverd gekregen	6357	liter	1,4			
	Totaal getankte liters bedrijfswagens benzine	0	liter	0,0			
	Totaal getankte liters personenwagens benzine	1388	liter	4,2			
	Totaal getankte liters overig materieel benzine	624	liter	1,9			
	Totaal geladen kWh personenwagens	12247	kWh	5,2			
	totaal geladen kWh bedrijfswagens niet opgenomen in 2022						
	Totaal kilometers Woon/Werkverkeer	187498	km	41,2			
			totaal	1094,7	Electra (en gas) verbruik projecten		
					Verbruikte kWh	6593,00 kWh	3,006408
Totale uitstoot organisatie 2022							
1205,67							
tonnage co2.							