



Emissie Inventaris 2022

Halfjaar 1



de wereld mooier maken

Verantwoording

Titel : Emissie Inventaris 2022
Documentnaam : 3.A.1_2 Emissie inventaris 2022-1 DEF
Versie : 1
Revisie :

Auteur : Mw. J. van Drunen
E-mailadres : jolanda@vanderven.nl
Datum: : 25-07-2022

Controleur : P. van Dalen
Datum :
Paraaf :

Contactgegevens Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl

Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	Auteur
1.	-	25-07-2022	Versie 1 document	JvD

Inhoudsopgave

1. Footprint	6
1.1 CO2-uitstoot	6
1.1.1 Uitstoot door materieel	6
1.1.2 Uitstoot door bedrijfswagens	6
1.1.3 Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaatsen	7
1.1.4 Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik	7
1.1.5 Uitstoot door derden	7
2. Gasprotocol Inventaris	8
2.1 Beschrijving organisatie	8
2.2 Verantwoordelijke persoon	8
2.3 Rapportageperiode	8
2.4 Boundaries	8
2.4.1 Organisatorische grenzen	8
2.4.2 Operationele grenzen	9
2.5 Emissies direct (scope 1)	9
2.6 Verbranding van biomassa	9
2.7 Verlegging milieulasten in ruimte en tijd	9
2.8 CO2-compensatiemaatregelen	9
2.9 Uitsluitingen	10
2.10 Emissies indirect (scope 2)	10
2.11 Scope 3 emissies	10
2.12 Referentiejaar en inventaris referentiejaar	10
2.13 Veranderingen t.o.v. het referentiejaar	10
2.14 Kwantificeringsmethode	11
2.15 Emissiefactoren	11
2.16 Relevante variabelen op significant energieverbruik	11
2.17 Meetonzekerheden	11
2.17.1 Gasverbruik	12
2.17.2 Brandstofverbruik	12
2.17.3 Koel- en koudemiddelen	12
2.17.4 Inkoopfacturen	12
2.17.5 Verbeteringen in metingen	12
2.18 Verklaring dat het rapport voldoet aan de ISO 14064:2018	13
2.19 Verklaring van verificatie	14
Bijlage 1: CO2 footprints	15

1. Footprint

Door middel van een zelfevaluatie wordt gekeken wat Van der Ven op het moment van schrijven aan CO2-uitstoot heeft. Deze uitstoot is de CO2 Footprint, welke hier nader behandeld wordt.

1.1 CO2-uitstoot

Nadat er een brainstormsessie heeft plaatsgevonden over onze uitstoot aan CO2 is gebleken dat Van der Ven de volgende uitstootbronnen heeft:

- Uitstoot door materieel
- Uitstoot door derden
- Uitstoot door bedrijfswagens
- Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaats
- Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik

Hieronder zal per bron aangegeven worden waardoor de CO2-uitstoot gegenereerd wordt.

1.1.1 Uitstoot door materieel

Het grootste deel van de uitstoot wordt gegenereerd door het gebruik van materieel.

Het materieel kan als volgt worden ingedeeld:

- Kranen
- Shovels
- Tractoren
- Compressoren / aggregaten

Doordat er in de GWW sector veel gebruik wordt gemaakt van deze machines en mede doordat deze machines een groot vermogen hebben en dagelijks langdurig worden gebruikt, zijn elektrische alternatieven slechts nog beperkt en zal naar verwachting deze emissiebron de grootste uitstoot blijven genereren. Doordat het in te zetten materieel per project sterk afhankelijk is van de grootte en te verwerken hoeveelheden, is dit een variabele uitstootbron.

1.1.2 Uitstoot door bedrijfswagens

Daarnaast wordt een groot deel van de uitstoot gegenereerd door het gebruik van de bedrijfswagens.

Deze auto's kunnen als volgt worden onderverdeeld:

- Personenauto's
- Werkbussen
- Vrachtwagens

Doordat de reisafstanden per project sterk verschillen, is ook dit een variabele uitstootbron.

1.1.3 Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaatsen

Een andere emissiebron bij Van der Ven is de CO₂-uitstoot die het kantoorpand, de werkplaats en de opslagloodsen produceren. De verbranding van gas voor de verwarming zorgt op alle locaties voor een uitstoot. Daarnaast zorgt ook het elektriciteitsverbruik voor een CO₂-uitstoot. Doordat op het nieuwbouwgedeelte van het kantoorpand zonnepanelen zijn gelegd en een warmtepomp in gebruik is genomen, is dit gebouw grotendeels energieneutraal. De werkplaats is voorzien van vloerverwarming, ook dit bespaart energie. De laatste emissiebron welke van toepassing is vanuit de kantoorpanden zijn de uitstoten die voortkomen uit de werkzaamheden en de verbruiksartikelen die gebruikt worden. Hierbij moet men denken aan de toners van de kopieerapparaten en printers, het papier en overige kantoorbenodigdheden.

1.1.4 Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik

De laatste uitstootbron welke aanwezig is bij Van der Ven is het gebruik van privéauto's voor zakelijk gebruik. Hierbij is zowel gekeken naar de kilometers van het zogeheten woon-/ werkverkeer als naar de kilometers welke zakelijk gemaakt worden door het personeel dat geen bedrijfsauto heeft.

Deze zakelijke kilometers kunnen bestaan uit:

- een bezoek aan een project brengen
- afspraken met opdrachtgevers en klanten
- aanbestedingen

1.1.5 Uitstoot door derden

Hierbij zal gedacht moeten worden aan de diverse materialen welke benodigd zijn om een project te realiseren. Door deze materialen te produceren zal er door derden (in opdracht van ons) ook een aanzienlijke CO₂-uitstoot veroorzaakt worden. Materialen als betonproducten (bestratingsmaterialen, riolering en betonmortel), houtproducten (planken en palen) en bouwstoffen (zand, klei en grind). Maar ook door ons ingehuurd personeel en onderaannemers stoten CO₂ uit als ze werkzaamheden voor ons uitvoeren. Doordat deze uitstoot niet door ons gegenereerd wordt dit niet opgenomen in de footprint van Van der Ven.

2. Gasprotocol inventaris

2.1 Beschrijving organisatie

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. is sinds de oprichting in 1968 actief in het uitvoeren van werkzaamheden in het volgende toepassingsgebied:
Ontwerp en uitvoering van leidingwerk, civieltechnische werken, restauratiewerken, bouwwerken, natuur- en cultuurtechnische werken, grond-, weg- en waterbouw, groenvoorziening, sloopwerken, asbestverwijdering en (water)bodemsaneringen.

Door de jaren heen is Van der Ven uitgegroeid tot een moderne onderneming met ca. 90 werknemers.

Van der Ven beschikt over de volgende certificeringen: NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**, Safety Culture Ladder trede 3, Asbestverwijdering, BRL SIKB 7000 protocollen 7001 en 7004, ERB en CO2-bewust niveau 5.

2.2 Verantwoordelijke persoon

De directie wordt gevoerd door de heer H.A. van der Ven.
Betreft het proces omtrent de certificering CO2 prestatieladder wordt de directie bijgestaan door mevrouw J. van Drunen (KAM-coördinator) en mevrouw C. van de Laar (interne auditor).
Mevrouw J. van Drunen wordt op haar beurt bijgestaan door KAM functionaris P. van Dalen.

2.3 Rapportageperiode

De vorige rapportageperiode was van 2017-2020. In 2020 hebben we onze doelstellingen geëvalueerd en nieuwe doelstellingen voor de periode van 2021-2030 bepaald. Vanaf 2017 tot 2020 hebben er wijzigingen die grote invloed hebben gehad op het CO2-managementsysteem plaatsgevonden. Daarom hebben we een nieuw referentiejaar bepaald. Het jaar 2020 beschouwen wij vanaf nu als het nieuwe referentiejaar. De footprint is een dynamisch document dat elk halfjaar ge-updatet wordt, gerapporteerde periode van dit rapport is 1 januari t/m 31 december 2021.

2.4 Boundaries

2.4.1 Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de CO2 Footprint van Van der Ven worden de emissies genomen van:

- Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.- KvK nummer 11017599
- VHL Materieel B.V. - KvK nummer 11058247

VHL Materieel B.V. is eigenaar van diverse materieelstukken, die vervolgens exclusief in de verhuur zijn bij Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. Zowel de brandstof als het onderhoud aan en verzekering van het materieel worden bekostigd door het Aannemingsbedrijf. VHL Materieel doet alleen de investering.

2.4.2 Operationele grenzen

Er wordt bij het bepalen van de operationele grenzen onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3 emissies. Deze indeling komt uit het GHG-protocol.

Naar aanleiding van de resultaten is besloten dat VDV rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoren
2. Zakelijk verkeer
3. Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer

Ad 1: Van der Ven heeft haar hoofdvestiging aan de Van Heemstraweg 2 te Brakel, die valt onder de organizational boundary, en heeft geen nevenvestigingen.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen het gebruik van bedrijfsauto's en het gebruik van de eigen auto's voor zakelijke kilometers van de medewerkers. Zakelijke vliegkilometers zijn bij Van der Ven niet van toepassing.

Ad 3: Onder overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer wordt verstaan de materieelstukken welke niet gebruikt worden voor vervoer, maar wel een uitstoot genereren. Denk hierbij aan kranen, shovels, brekers, trilplaten e.d.

2.5 Emissies direct (scope 1)

Alle energieaspecten en –stromen zijn onder te verdelen in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energieaspecten en –stromen. Op de directe stromen heeft Van der Ven zelf direct invloed. Op de indirecte stromen heeft Van der Ven een mindere invloed. De indirecte energiestromen komen verderop in het rapport aan bod.

De navolgende directe energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd:

- Aardgasverbruik (propaan) voor verwarming
- Dieselolieverbruik voor het materieel, inclusief aggregaten
- Dieselolieverbruik door de vrachtwagens
- Benzine en diesel verbruik door personen- en lichte bedrijfsauto's
- Airconditioning die mogelijke koelgassen gelekt heeft

2.6 Verbranding van biomassa

Doordat wij binnen Van der Ven geen gebruik maken van biomassa, hebben wij hier geen CO2 emissie kunnen inventariseren.

2.7 Verlegging milieulasten in ruimte en tijd

Wij doen er alles aan te voorkomen dat onze milieulasten verlegd worden in tijd of ruimte. Ons uitgangspunt is cradle-to-cradle, ofwel materialen hergebruiken daar waar kan. Ook wordt de circulariteit steeds weer in ogenschouw genomen.

2.8 CO2-compensatiemaatregelen

Van der Ven neemt zelf niet deel aan compensatiemaatregelen zoals bijvoorbeeld het planten van een bos, zij neemt echter wel CO2 compenserende producten af zoals het propaangas dat zij gebruikt.

2.9 Uitsluitingen

Het elektraverbruik op de bouwplaatsen als gevolg van inkoop bij derden is met gemiddeld 16 ton CO₂ per jaar kleiner dan 5% van de totale uitstoot. Derhalve is het geen materiële emissie te noemen en dus ook niet opgenomen in de footprint.

Hetzelfde geldt voor het gebruik van kantoorartikelen, ook dit is niet opgenomen in de footprint.

2.10 Emissies indirect (scope 2)

Zoals vermeld zijn er ook een aantal indirecte emissies te vinden bij Van der Ven.

De navolgende indirecte energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd;

- Stroomverbruik van de verschillende gebouwen en projectlocaties

2.11 Scope 3 emissies

Bij Van der Ven is als scope 3 energiestroom geïnventariseerd:

- Waterverbruik
- Brandstofverbruik onderaannemers
- Woon-/werkverkeer
- Gedeclareerde kilometers met (privé)auto's

2.12 Referentiejaar en inventaris referentiejaar

Het referentiejaar dat wij hebben vastgesteld is 2020.

2.13 Veranderingen t.o.v. het referentiejaar

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt de CO₂ Footprint actueel gehouden. Als sprake is van nieuwe energiestromen door veranderde organisatiegrenzen of aankoop van nieuwe kapitale goederen, dan worden de energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Relevante wijzigingen t.o.v. het referentiejaar 2017 om een nieuw referentiejaar te bepalen:

- Groei van de organisatie
- Aanschaf nieuw materieel
- Uitbreiding kantoorpan, ingebruikname zonnecellen en warmtepomp
- Ingebruikname nieuw digitaal tanksysteem
- Einde doelstellingen 2017-2020 gevolgd door nieuwe doelstellingen 2021-2030

De complete inventaris welke wij gedurende de rapportageperiode tot onze beschikking hebben is opgenomen in document 2.A.1 Inventarisatie energieverbruikers.

2.14 Kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG bronnen betreffen:

- ☐ Voor de directe (brandstof en gas) en indirecte (elektriciteit) CO2 emissies verbruiken uit facturen van leveranciers
- ☐ Brandstoffen voor eigen wagenpark gedifferentieerd naar aantal liters benzine en diesel vanuit tanksysteem, deze worden aangeleverd door de administratie
- ☐ Privéauto's voor zakelijk gebruik gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie

Voor alle CO2 bronnen is de kwantificeringsmethode toegepast. Uit de verificatie is gebleken dat alle activiteit gegevens die opgenomen zijn in de onderliggende registraties zijn gekwantificeerd volgens een herleidbare methode.

2.15 Emissiefactoren

De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl zoals benoemd in het CO2 handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de CO2 footprint analyse zijn conform deze bronnen en op de juiste wijze toegepast. Conform 5.2.3 in het CO2 handboek 3.1 heeft een herberekening plaatsgevonden ten gevolge van een methodologische wijziging in het berekenen van de CO2 emissiefactoren benzine en diesel.

2.16 Relevante variabelen op significant energieverbruik

Variabele factoren die een significante invloed hebben op het energieverbruik zijn:

- ☐ Verhuur van materieel met of zonder diesilverbruik
 - Toename van inhuur materieel inclusief brandstof in verband met de CO2 prestatieladder (verschuiving van scope 1 naar scope 3)
- ☐ Locatie van het aangenomen werk
 - Indien werklocatie van aangenomen werk verder weg ligt gaat het dieselolieverbruik omhoog
- ☐ Aard van de werkzaamheden
 - Indien het materieel 'zware' werkzaamheden moet verrichten waarbij het materieel hoge toeren en veel draaiuren maakt geeft dit een hoger brandstofverbruik
- ☐ Samenstelling van het materieel/wagenpark
 - De hoeveelheid materieel en wagens bepaalt het energieverbruik
 - De stand der techniek van het materieel en wagenpark bepaalt het energieverbruik
- ☐ Weersomstandigheden
 - Koud weer meer aardgasverbruik voor verwarming
 - Warm weer meer stroomverbruik airconditioning

2.17 Meetonzekerheden

De kwantificeringsmethode en rekenmethodiek kunnen leiden tot enige onzekerheid in de meetmethodiek. Per energiestroom wordt hieronder een beknopte analyse weergegeven op de toegepaste verwachte meetonzekerheid.

2.17.1 Gasverbruik

Het gasverbruik is niet gebaseerd op meterstanden, maar op bulkleveringen. Hoeveelheden worden uit de facturen van de leverancier gehaald. Door voorraad in de gastank is het exacte verbruik niet goed meetbaar. De impact van deze meetonzekerheid is echter verwaarloosbaar, de geleverde hoeveelheden zijn inzichtelijk middels facturen.

2.17.2 Brandstofverbruik

Het is niet uit te sluiten dat alle bedrijfswagens daadwerkelijk alleen getankt worden op de zaak, het zou kunnen dat er ook getankt wordt op de projectlocatie alhoewel dit niet toegestaan is.

Controle van de invoer van brandstofgegevens is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. Met deze totalen kan een controle uitgevoerd worden met de administratie dat alle facturen zijn inbegrepen in de inventarisatie. Met behulp van het digitale tanksysteem en het programma Hi-mate voor de kranen kan van steeds meer machines het brandstofverbruik op machineniveau inzichtelijk worden gemaakt.

Voor de projecten waarop gunningvoordeel verkregen is, wordt een aparte projectdossier gemaakt.

Omdat in de brandstoftanks voorraad aanwezig is, brengt het gebruik van de inkoopgegevens voor berekening van de uitstoot een bepaalde onzekerheid met zich mee.

Het gebruik van HVO 100 is gebaseerd op het geanalyseerde verbruik vanuit HiMate, het daadwerkelijk geleverde aantal liters HVO 100 is op dit moment nog niet inzichtelijk in de boekhouding. De impact van deze meetonzekerheid is echter verwaarloosbaar, de geleverde hoeveelheden zijn inzichtelijk middels facturen.

2.17.3 Koel- en koudemiddelen

In de periode van de rapportage hebben er geen lekkages van koel- en koudemiddelen plaats gevonden binnen de bedrijfsactiviteiten (dit is dus geen uitsluiting, want er is geen energiestroom). De impact van deze stroom zal gezien het gegeven dat er slechts 8 airco's aanwezig zijn in het pand, zelfs bij lekkage, nihil zijn.

2.17.4 Inkoopfacturen

In verband met betalingstermijnen en achteraf factureren door leveranciers is het mogelijk dat nog niet alle leveringen gefactureerd of financieel verwerkt zijn op het moment van deze rapportage. De impact van deze onzekerheid wordt al naar gelang van de hoogte van de factuur groter. Echter, de kwantitatieve impact op de uitstoot beperkt zich dan tot de grootte van de emissiefactor van het geleverde product.

2.17.5 Verbeteringen in metingen

Naar aanleiding van het inventariseren en analyseren van de energiegegevens zijn onderstaande verbeterpunten gerealiseerd:

- Aanpassing tankregistratiesysteem t.b.v. gedetailleerder inzicht in verbruik personenauto's en materieel (2016)
- Vermelding van hoeveelheden (liters) bij inboeken facturen t.b.v. gedetailleerder overzicht inkoop brandstoffen, aardgas, elektriciteit etc. (2017)
- Maandelijks opname meterstanden elektriciteit (2017)
- Analyse en verbeteren diverse grootboekrekeningen en kostenoverzichten (2018-2019)
- Registratie kilometerstanden/uren- bij gebruiksoverzicht materieelregistratie (2019)
- Aanschaf Profleet Tanksysteem (2020)
- Aanschaf Smartrackers (2020)

2.18 Verklaring dat het rapport voldoet aan de ISO 14064:2018

Dit rapport is gebaseerd op de norm ISO 14064-1:2018 volgens de belangrijkste principes van de norm: relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie. Deze begrippen zijn meegenomen in de beoordeling met focus op de beoordelingscriteria van organisatorische en operationele grenzen en de kwantificering van de GHG emissies.

- ❑ De organizational boundaries zijn vastgesteld volgens de laterale methode;
- ❑ De operational boundaries, ingedeeld in scope 1 en 2 zijn conform de vereisten van de CO2-prestatieladder;
- ❑ De directe, indirecte en andere GHG emissies in de footprint omvat alle CO2 emissies die behoren tot scope 1 en 2, waarbij de indeling is gehanteerd van de CO2-prestatieladder;
- ❑ Voor de kwantificering van de GHG emissies zijn de kwantificeringsstappen voor de bepaling van de GHG emissies uitgevoerd zoals beschreven in het GHG protocol / ISO 14064-1. Bij deze kwantificering zijn de gasflessen welke benodigd zijn voor de CO2 las- en snijapparatuur buiten beschouwing gelaten;
- ❑ De identificatie van de GHG emissies is vastgesteld aan de hand van registraties, zoals opgave van de brandstofleverancier, energiefacturen en gegevens uit de administratie;
- ❑ Voor alle CO2 bronnen is de kwantificeringsmethode toegepast. Alle activiteit gegevens die opgenomen zijn in de spreadsheets zijn gekwantificeerd volgens een herleidbare methode;
- ❑ De selectie en het verzamelen van de GHG gegevens is uitgevoerd aan de hand van aanwezige registraties van onder andere inkoop, facturen leveranciers en financiële administratie;
- ❑ De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig uit de verklaringen behorende bij de voertuigen c.q. het materieel. Daar waar geen verklaring voorhanden is, zijn de emissiefactoren gebruikt van www.co2emissiefactoren.nl, handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de emissies zijn conform deze bronnen op de juiste wijze toegepast.
- ❑ De berekening van de CO2 emissies zijn gecontroleerd door vanuit de gebruikte spreadsheets voor de berekening van de totalen van de activiteitendata, de onderliggende gegevens door te rekenen. De berekende totalen van de activiteitendata in de spreadsheet zijn vergeleken met de opgegeven waarden in de footprint. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO2 emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

ISO 14064:2018 Paragraaf 9.3.1 a-t

Onderdeel		Opgenomen in Emissie Inventaris
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	paragraaf 2.1
b	Verantwoordelijke persoon	paragraaf 2.2
c	Verslagperiode	paragraaf 2.3
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	paragraaf 2.4
e	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	paragraaf 2.16
f	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂ , andere emissies naar keuze	paragraaf 2.5
g	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	paragraaf 2.6/2.8
h	Directe CO ₂ -verwijderingen, indien gekwantificeerd	n.v.t.
i	Uitleg over de eventuele uitsluiting van GHG-bronnen of GHG-sinks	paragraaf 2.9
j	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	paragraaf 2.10
k	Basisjaar en referentiejaar	paragraaf 2.12
l	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	paragraaf 2.13
m	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	paragraaf 2.14
n	Uitleg van wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	paragraaf 2.13
o	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	paragraaf 2.15
p	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata.	paragraaf 2.17
q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	paragraaf 2.17
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	paragraaf 2.18
s	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	paragraaf 2.19
t	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	paragraaf 2.15 en 2.17

2.19 Verklaring van verificatie

Van der Ven heeft geen onafhankelijke CI verificatieverklaring laten uitvoeren.

Bijlage 1: CO2 footprints

Jaar 2017 Herberekening door methodologische wijziging SKAO 27-01-2021
 Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Groene elektriciteit 100%	2	76.819	[kWh] biomassa	0	[kg CO2/kWh]	0
Gas (propan)	1	26.935	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	46,46
Verbruik diesel personenauto's	1	32.973	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	109,1
Waterverbruik	3	904	[m3]	0,298	[kg CO2/m3]	0,26
Totaal panden						155,8

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Gas (flessen)	1	2.184	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	3,77
Verbruik benzine	1	4.527	[liter]	2,884	[kg CO2/liter]	13
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	95.993	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	317,6
Gasolie (diesel)	1	302.662	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	1.001
Groene elektriciteit 100%	2	14.414	[kWh]	0	[kg CO2/kWh]	0
Waterverbruik	3	728	[m3]	0,298	[kg CO2/m3]	0,22
Totaal materieel en projecten						1.336

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	99.242	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	328
Zakelijk gebruik privé-auto's (diesel groot)	2	171.107	[km]	0,22	[kg CO2/km]	37,64
Totaal materieel en projecten						365,6

CO2 footprint	1.857	ton CO2
Scope 1	1.818,93	ton CO2
Scope 2	37,64	ton CO2
Scope 3	0,48	ton CO2

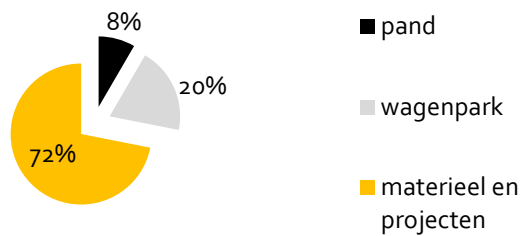
Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO2 kantoor én < 2.000 ton CO2 projecten).

Omzet 2017: € 29.798.000

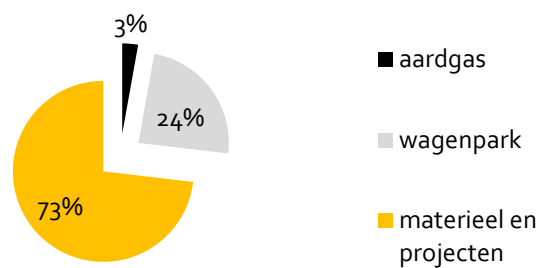
De CO2-uitstoot over 2017 bedraagt per € omzet: 0,06 kg CO2.

Totale CO2 uitstoot bedrijf

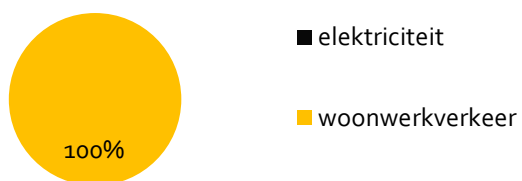
2017



Scope 1 2017



Scope 2 2017



Scope 3 2017



Jaar 2018 Herberekening door methodologische wijziging SKAO 27-01-2021
Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Groene elektriciteit 100%	2	94.231	[kWh] biomassa	0	[kg CO2/kWh]	0
Gas (propan)	1	23.365	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	40,30
Verbruik diesel personenauto's	1	33.823	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	112
Waterverbruik	3	1.015	[m3]	0,298	[kg CO2/m3]	0,3
Totaal panden						153

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Gas (flessen)	1	2.399	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	4,14
Verbruik benzine	1	3.443	[liter]	2,884	[kg CO2/liter]	9,92
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	82.085	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	271,6
Gasolie (diesel)	1	226.019	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	747,9
Groene elektriciteit 100%	2	0	[kWh]	0	[kg CO2/kWh]	0
Waterverbruik	3	128	[m3]	0,298	[kg CO2/m3]	0,04
Totaal materieel en projecten						1.034

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	83.251	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	275,4
Zakelijk gebruik privé-auto's (diesel groot)	2	198.683	[km]	0,22	[kg CO2/km]	43,71
Totaal materieel en projecten						319

CO2 footprint		1.506	ton CO2
Scope 1		1.461,3	ton CO2
Scope 2		43,71	ton CO2
Scope 3		0,34	ton CO2

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO2 kantoor én < 2.000 ton CO2 projecten).

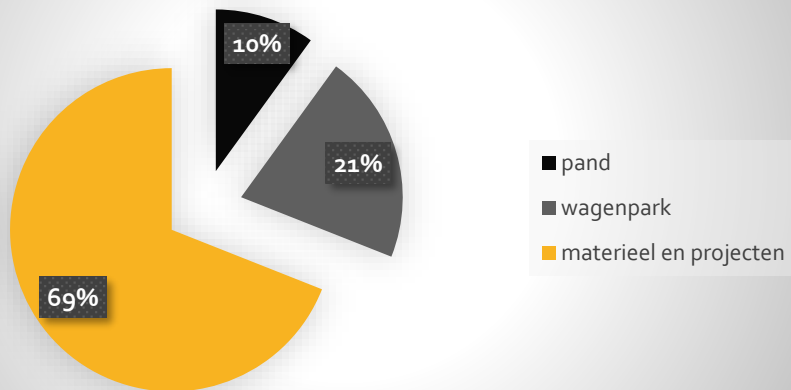
Omzet 2018: € 25.000.000

De CO2-uitstoot pand (6237 m3) bedraagt per m3: 24,5 kg CO2

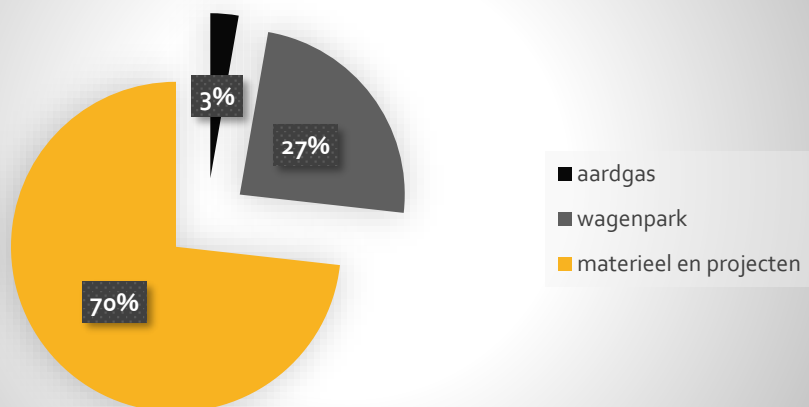
De CO2-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (78): 5 ton CO2

De CO2-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,04 kg CO2

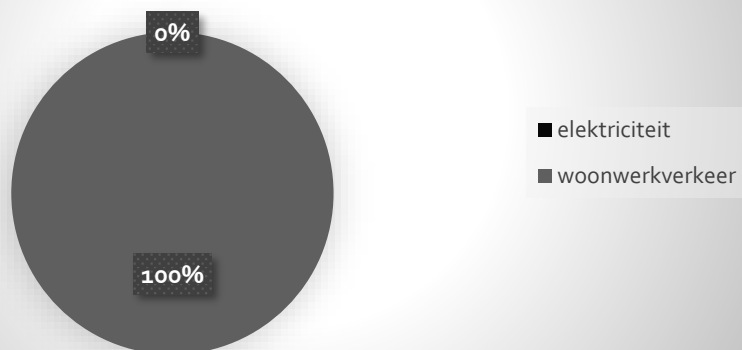
Totale CO2 uitstoot bedrijf 2018



Scope 1 2018



Scope 2 2018



Jaar 2019 Herberekening door methodologische wijziging SKAO 27-01-2021
Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Groene elektriciteit 100% biomassa	2	87.974	[kWh]	0,075	[kg CO2/kWh]	6,6
Gas (propan)	1	21.475	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	37,04
Verbruik diesel personenauto's	1	27.614	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	91,3
Waterverbruik	3	0	[m3]	0,298	[kg CO2/m3]	0
Totaal panden						135

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Gas (flessen)	1	1.876	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	3,2
Verbruik benzine	1	2.497	[liter]	2,884	[kg CO2/liter]	7,2
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	83.927	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	277,7
Gasolie (diesel)	1	269.121	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	890,5
Groene elektriciteit 100%	2	2.145	[kWh]	0,075	[kg CO2/kWh]	0,16
Waterverbruik	3	0	[m3]	0,298	[kg CO2/m3]	0
Totaal materieel en projecten						1.179

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	79.256	[liter]	3,309	[kg CO2/liter]	262,26
Zakelijk gebruik privé-auto's (diesel groot)	2	163.790	[km]	0,22	[kg CO2/km]	36
Totaal wagenpark						298

CO2 footprint		1.612	ton CO2
Scope 1		1.569	ton CO2
Scope 2		42,76	ton CO2
Scope 3		0	ton CO2

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO2 kantoor én < 2.000 ton CO2 projecten).

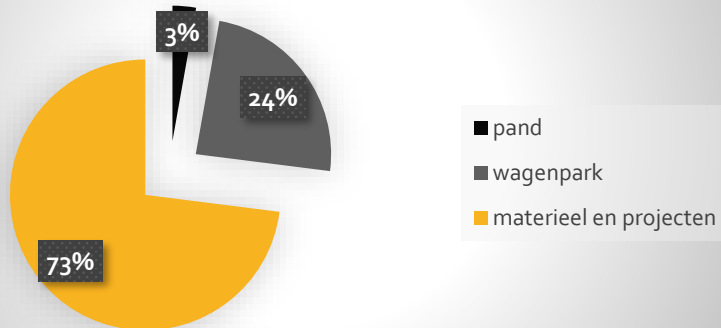
Verwachte omzet 2019: € 27.500.000

De CO2-uitstoot pand (6237 m3) bedraagt per m3: 21,6 kg CO2

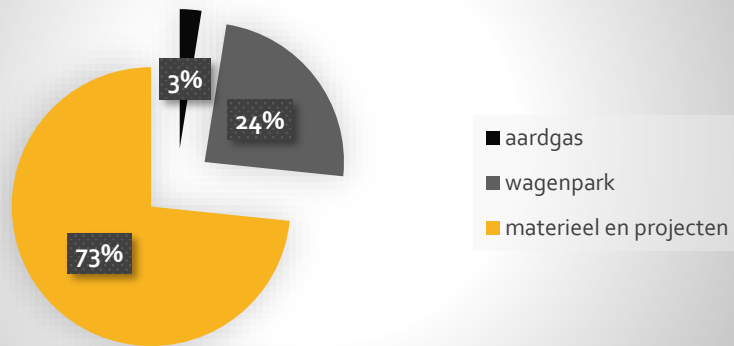
De CO2-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (72): 4,9 ton CO2

De CO2-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,04 kg CO2

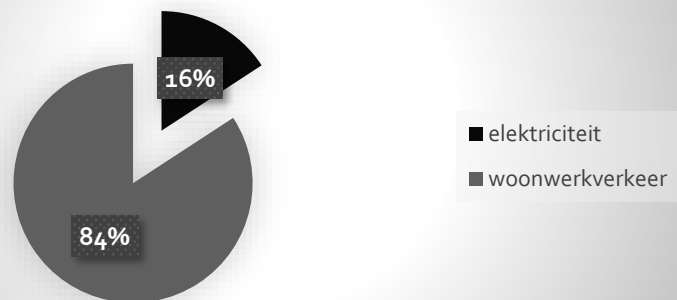
Totale CO2 uitstoot bedrijf 2019



Scope 1 2019



Scope 2 2019



Jaar 2020 Herberekening door methodologische wijziging SKAO 27-01-2021
Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Grijze elektriciteit 100%	2	130.205	[kWh]	0,556	[kg CO2/kWh]	72,4
Gas (propan)	1	19.925	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	34,4
Totaal panden						106,8

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Gas (flessen)	1	1.425	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	2,5
Verbruik benzine (E10)	1	3.639	[liter]	2,784	[kg CO2/liter]	10
Gasolie (diesel vrachtwagens)	1	65.792	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	214,6
Gasolie (diesel)	1	299.829	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	978
Gasolie (biodiesel HVO)	1	4.945	[liter]	0,314	[kg CO2/liter]	1,5
Grijze elektriciteit 100%	2	30.445	[kWh]	0,556	[kg CO2/kWh]	16,9
Totaal materieel en projecten						1.224

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik diesel personenauto's	1	30.115	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	98
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	74.760	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	244
Zakelijk gebruik privé-auto's (diesel groot)	3	151.109	[km]	0,209	[kg CO2/km]	31,6
Totaal wagenpark						373,6

CO2 footprint		1.704	ton CO2
Scope 1		1.583	ton CO2
Scope 2		89,3	ton CO2
Scope 3		31,6	ton CO2

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO2 kantoor én < 2.000 ton CO2 projecten).

Gerealiseerde omzet 2020: € 42.600.000

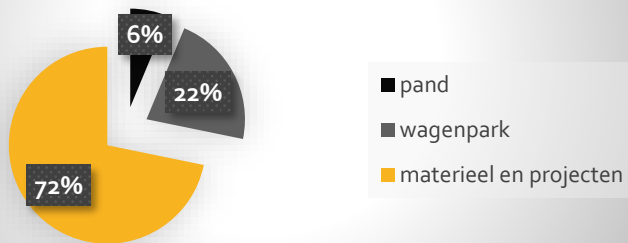
De verwachte CO2-uitstoot pand (6237 m3) bedraagt per m3: 32,8 kg CO2

De verwachte CO2-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (90): 4 ton CO2

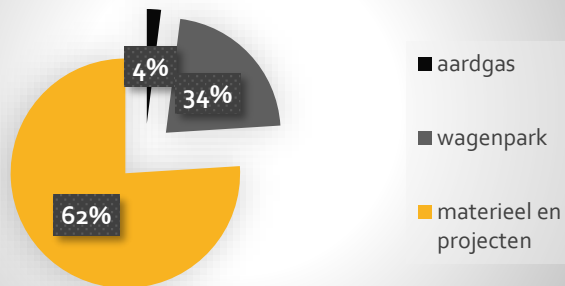
De verwachte CO2-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,03 kg CO2

Totale CO2 uitstoot bedrijf

2020



Scope 1 2020



Scope 2 2020



Scope 3 2020



Jaar 2021

Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Grijze elektriciteit 100%	2	139.697	[kWh]	0,556	[kg CO2/kWh]	77,67
Gas (propan)	1	31.927	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	55,07
Totaal panden						132,7

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Gas (flessen)	1	1.486	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	2,56
Verbruik benzine (E10)	1	3.246	[liter]	2,784	[kg CO2/liter]	9,04
Gasolie (diesel vrachtwagens)	1	61.647	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	201
Gasolie (diesel)	1	212.418	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	693
Gasolie (biodiesel HVO)	1	6.847	[liter]	0,314	[kg CO2/liter]	2,15
Grijze elektriciteit 100%	2	30.445	[kWh]	0,556	[kg CO2/kWh]	16,9
Totaal materieel en projecten						924,6

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik diesel personenauto's	1	37.445	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	122
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	70.414	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	229,7
Zakelijk gebruik privé-auto's (diesel groot)	3	208.702	[km]	0,209	[kg CO2/km]	43,62
Totaal wagenpark						395,4

CO2 footprint		1.452,7	ton CO2
Scope 1		1.314,47	ton CO2
Scope 2		94,57	ton CO2
Scope 3		43,62	ton CO2

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO2 kantoor én < 2.000 ton CO2 projecten).

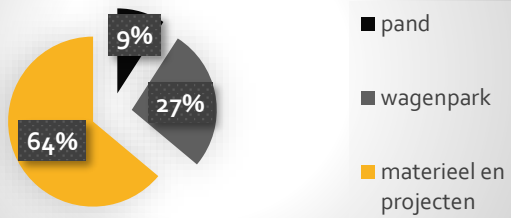
Omzet 2021: € 39.459.181

De verwachte CO2-uitstoot pand (6237 m3) bedraagt per m3: 21,3 kg CO2

De verwachte CO2-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (92): 4,2 ton CO2

De verwachte CO2-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,02 kg CO2

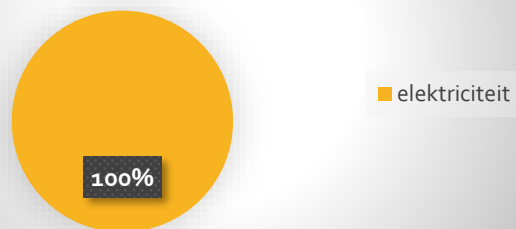
Totale CO2 uitstoot 2021



Scope 1 2021



Scope 2 2021



Scope 3 2021



Jaar 2022 halfjaar 1

Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Grijze elektriciteit 100%	2	59.485	[kWh]	0,556	[kg CO2/kWh]	33,07
Gas (propan)	1	19.710	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	33,99
Totaal panden						67,06

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Gas (flessen)	1	583,8	[liter]	1,725	[kg CO2/liter]	1,00
Verbruik benzine (E10)	1	1.367	[liter]	2,784	[kg CO2/liter]	3,80
Gasolie (diesel vrachtwagens)	1	36.831	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	120,1
Gasolie (diesel)	1	67.477	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	220,1
Gasolie (biodiesel HVO)	1	5.054	[liter]	0,314	[kg CO2/liter]	1,60
Grijze elektriciteit 100%	2	0	[kWh]	0,556	[kg CO2/kWh]	0
Totaal materieel en projecten						346,6

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik diesel personenauto's	1	20.384	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	66,49
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	35.955	[liter]	3,262	[kg CO2/liter]	117,3
Zakelijk gebruik privé-auto's (diesel groot)	3	93.449	[km]	0,209	[kg CO2/km]	19,53
Totaal wagenpark						203,3

CO2 footprint		616,96	ton CO2
Scope 1		564,36	ton CO2
Scope 2		33,07	ton CO2
Scope 3		19,53	ton CO2

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO2 kantoor én < 2.000 ton CO2 projecten).

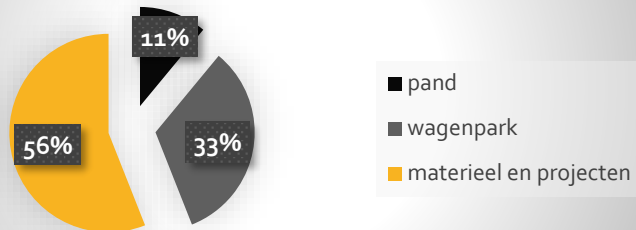
Omzet 2022-1: € 21.809.665

De verwachte CO2-uitstoot pand (6237 m3) bedraagt per m3: 10,7 kg CO2

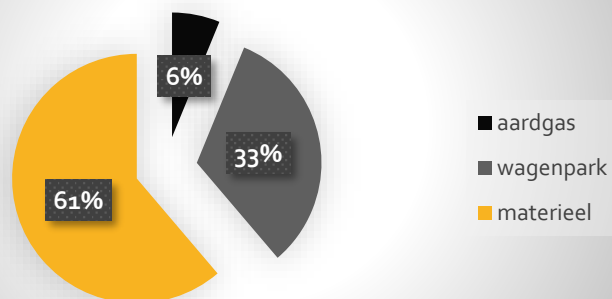
De verwachte CO2-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (92): 2,2 ton CO2

De verwachte CO2-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,016 kg CO2

Totale CO2 uitstoot 2022-1



Scope 1 2022-1



Scope 2 2022-1



Scope 3 2022-1

