



# Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2022



de wereld mooier maken

## Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2022  
Documentnaam : 2.B.4\_9 Voortgangsrapportage 2022 CONC  
Versie : 9.  
Revisie :  
  
Auteur(s) : Mw. J. van Drunen  
E-mailadres : [jolanda@vanderven.nl](mailto:jolanda@vanderven.nl)  
Datum: : 23 juli 2022  
  
Controleur : P. van Dalen  
Datum : 25 augustus 2022  
Paraaf : *PvD*

Contactgegevens  
  
Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.  
van Heemstraweg 2  
5306 TA Brakel  
Postbus 2  
5306 ZG Brakel  
  
Tel: 0418671510  
[info@vanderven.nl](mailto:info@vanderven.nl)  
[www.vanderven.nl](http://www.vanderven.nl)



## Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
8.	-	23-08-21	Resultaten halfjaar 2021	JvD
	a	10-11-21	Update nav aangepaste analyse meest materiele emissies en ketenanalyse	JvD
9.	-	23-07-22	Resultaten tm halfjaar 2022	JvD

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Evaluatie doelstellingen CO2</b>	<b>5</b>
<i>Gas</i>	6
<i>Scope 2: Indirecte emissies</i>	7
<i>Woon-/werkverkeer</i>	7
<i>Scope 3: Indirecte emissies</i>	8
<i>Water</i>	8
<i>Analyse materiële emissies</i>	8
<i>Ketenanalyse</i>	8
<b>3. Voortgang doelstellingen</b>	<b>10</b>
Scope 1	11
Scope 2	13
Scope 3	14
Veranderingen van invloed op gegevens	15
<b>4. Genomen maatregelen</b>	<b>16</b>
<i>Maatregelen in uitvoering</i>	16
<b>5. Te nemen maatregelen</b>	<b>18</b>
Scope 1 en 2	18
Scope 3	18
<b>6. Voortgang en trends</b>	<b>18</b>
<b>7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen</b>	<b>19</b>
<b>8. Communicatie</b>	<b>20</b>
Intern	20
Extern	20
<b>9. Audits</b>	<b>21</b>
<b>10. Verbeterkansen</b>	<b>21</b>
<b>11. Conclusies</b>	<b>22</b>

## 1. Inleiding

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. heeft sinds april 2018 het CO2 bewust certificaat niveau 5.

Eerder behaalde zij in 2015 het niveau 3 CO2 bewust certificaat. In 2014 is voor de eerste keer een emissie inventaris opgesteld.

In 2020 zijn de doelstellingen 2014-2020 geëvalueerd en is met de directie een nieuwe koers bepaald met als uiteindelijke doel "De emissieloze bouwplaats".

Behalve de nieuwe koers hebben ontwikkelingen in de bedrijfsvoering die uiteindelijk tot een management buyout hebben geleid ertoe doen besluiten 2020 als nieuw referentiejaar aan te merken. Nieuwe directie, nieuwe koers dus ook nieuwe doelstellingen voor de periode 2021-2030.

Rapportageperiode

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang beschreven tot en met 30 juni 2022.



## 2. Evaluatie doelstellingen CO2

De voortgang wordt halfjaarlijks gemonitord. De gerapporteerde periode van deze rapportage is t/m 30 juni 2021.

De CO2 uitstoot in 2020 is met 1.615 ton vrijwel gelijk uitgekomen met de uitstoot in 2019, ondanks dat de omzet met zo'n 43% gegroeid is. De soort uit te voeren werkzaamheden in combinatie met het in te zetten materieel is sterk bepalend voor de CO2 die uitgestoten wordt.

De herberekeningen conform paragraaf 5.2.3 van het handboek 3.1 zijn uitgevoerd.

Het eerste halfjaar van 2021 laat een CO2 uitstoot zien van 761,27 ton CO2. Op basis van deze getallen komt de verwachte uitstoot voor 2021 uit op 1.523 ton CO2.

	2020	Index	2021	Index	2022*	Index	Index
Ton CO2							
Benzine	10	100	9,04	90	7,6	76	
Diesel	1.536	100	1.248	81	1.051	69	
Elektriciteit	0	100	94,6	9.460	66	6.500	
Gas	37	100	57,6	155	70	189	
Woon- /werkverkeer	31,6	100	43,6	138	40	126	
<b>Totaal</b>	<b>1.615</b>	<b>100</b>	<b>1.453</b>	<b>90</b>	<b>1.234</b>	<b>76,5</b>	
<b>Omzet (€)</b>	<b>42.600.000</b>	<b>100</b>	<b>39.459.181</b>	<b>93</b>	<b>43.619.330</b>	<b>102</b>	

\*2022 is een verwachting op basis van cijfers 1<sup>e</sup> halfjaar

### Scope 1: Directe emissies

De directe emissie van CO2 is gemeten en berekend op een verwachting van 1.128 ton voor 2021

#### Benzine

Het benzineverbruik zal met een verwacht verbruik van 2.734 liter circa 15% lager uit gaan komen dan een jaar eerder (2020: 3.639 liter, 2021: 3.246 liter). Oorzaken van het verwachte lagere verbruik zijn:

- Benzineauto rijdt minder kilometers (veel online meetings)
- Aanschaf elektrisch materieel zoals bosmaaiers, trilstampers, bladblazers en kettingzagen
- Vaker inzet van groene aggregaten op projecten

#### Diesel

Opnieuw blijft brandstof de grootste veroorzaker scope 1 van CO2 uitstoot met een aandeel van 1.059 ton ofwel 85% (2021: 86,5% (1.257 ton, 2020: 95,1% (1.536 ton).

Ontwikkelingen welke van invloed zijn op het behalen van de doelstellingen zijn:

- HVO brandstoffen mogen in al onze kranen gebruikt worden
- Aanschaf elektrische personenauto's
- Aanschaf elektrisch materieel, roadmap emissieloze bouwplaats
- Aanschaf van meest duurzame dieselvariant materieel indien elektrisch niet beschikbaar

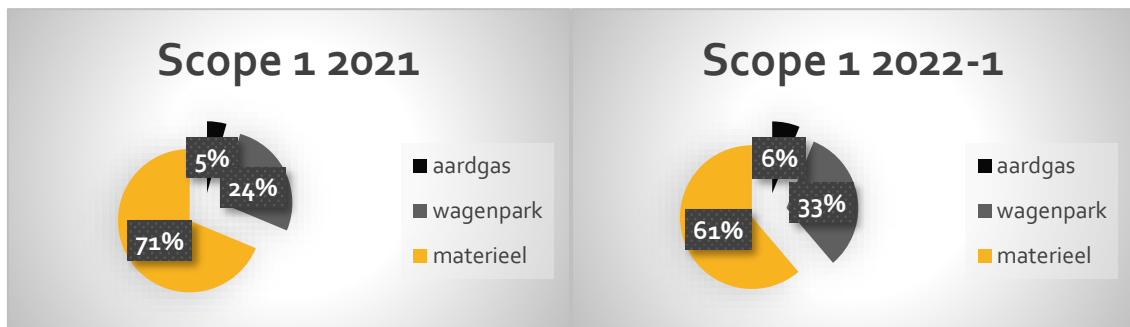


### Gas

Ten behoeve van het verwarmen van het kantoor en de gebouwen op de hoofdvestiging heeft het in 2020 verbruikte gas een jaaruitstoot van 34,4 ton CO2 veroorzaakt. In 2021 was dit 55,07 ton CO2. Voor 2022 verwachten we op basis van de gegevens eerste halfjaar een CO2 uitstoot van 68 ton.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de verhoging van de uitstoot waarschijnlijk te wijten is aan de kachel in het magazijn. Voorheen draaide deze vrijwel niet, maar sinds half 2021 is het magazijn operationeel met personeelsbezetting waardoor de kachel nu vrijwel dagelijks in gebruik is.

Om de doelstelling voor gas te halen is het dus zaak naar een alternatieve wijze van verwarmen te kijken voor het magazijn.



### Conclusies scope 1:

- Gaskachel magazijn nader onderzoek naar verbruik
- Materieel minder (belastende) inzet
- Wagenpark, project steeds vaker verder weg
- Wagenpark, uitbreiding i.v.m. groei personeel

## Scope 2: Indirecte emissies

De indirecte emissie van CO2 is gemeten en berekend voor 2020 op 89,3 ton CO2 en voor 2021 op 94,57 ton CO2. Voor 2022 wordt een CO2 uitstoot verwacht van 66,14 ton.

Doordat steeds meer werknemers een auto van de zaak krijgen, wordt het aantal gedeclareerde kilometers lager. De verwachting is dat deze trend doorzet.

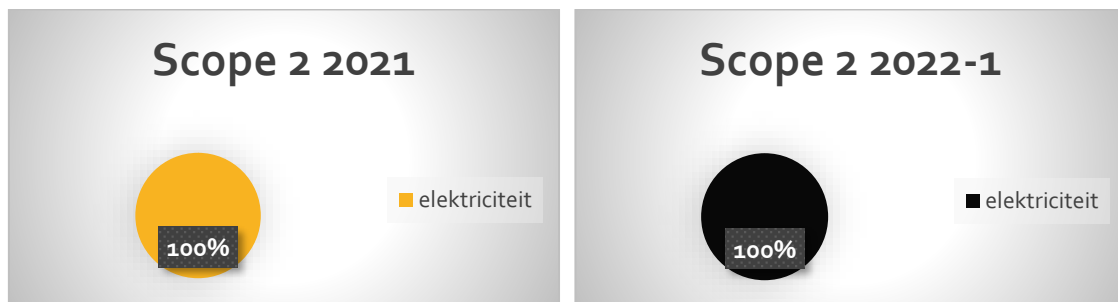
### Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik lijkt in 2021 met een emissie van 94,6 ton CO2 ten opzichte van 0 in 2020 enorm te zijn gestegen. Echter, omdat wij niet 100% aantoonbaar krijgen dat we echt groene stroom ontvangen, rekenen we vanaf 2021 met de factor voor grijze stroom. Voor 2022 wordt een uitstoot verwacht van 66,14 ton CO2.

Door de zachte winter en al veel zonuren in het eerste halfjaar ligt het verbruik van de warmtepomp een stuk lager. Daarnaast werken steeds meer mensen op projectlocaties waardoor het aantal benutte werkplekken op kantoor zelf minder worden.

### Woon-/werkverkeer

De indirecte emissie, te weten een verwachte 39,06 ton CO2 is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het woon/werkverkeer. Bij Van der Ven bestaat vrijwel al het woon-/werkverkeer uit vervoer per auto. Met het openbaar vervoer zijn de meeste locaties niet bereikbaar. Ondanks dat de meeste werknemers een auto van de zaak rijden is deze post nog redelijk hoog. Dit komt omdat de voor ons werkzame ZZP-ers hun verreden kilometers ook op deze post boeken.



### Conclusies scope 2:

- Om de uitstoot van het elektraverbruik te verminderen onderzoek doen naar herkomst vermeende groene stroom zodat de uitstoot berekend kan worden als groene stroom



## Scope 3: Indirecte emissies

Scope 3 bestaat uit waterverbruik, afval, papierverbruik en andere verbruiksartikelen.

### Water

Watergebruik op kantoor voor schoonmaak, kantine. Verder wordt water gebruikt voor het schoonspuiten van materieel, gebruik van sanitair.

### Analyse materiële emissies

Middels een analyse zijn de grootste materiële emissies scope 3 in beeld gebracht, diesilverbruik onderaannemers.

### Ketenanalyse

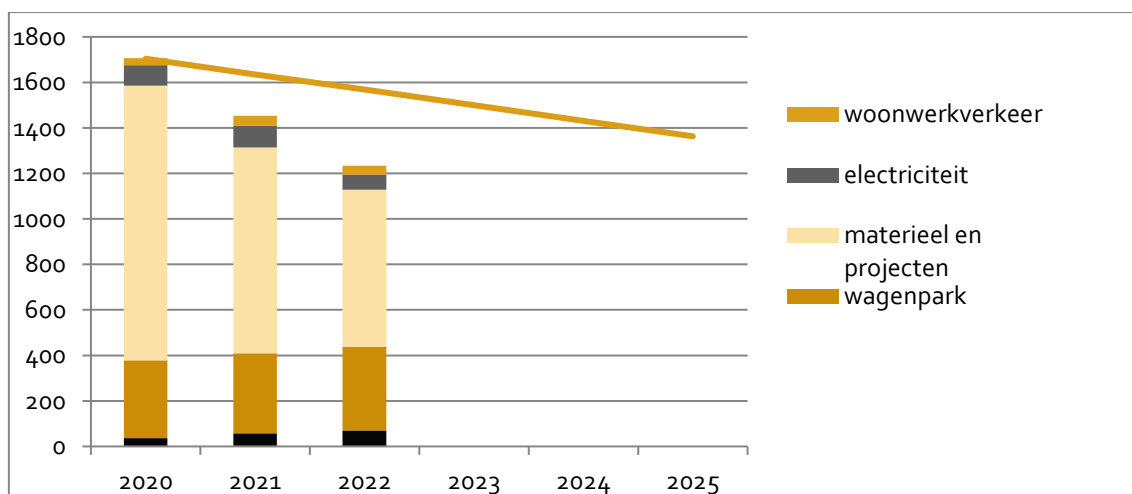
Middels een ketenanalyse is het verbruik van diesel door onderaannemers in beeld gebracht. Aan de hand van de resultaten uit de ketenanalyse is een plan van aanpak met reductiemaatregelen opgesteld.

Maatregelen	Reductie potentie	Deadline	Verantwoordelijke
Bij voorkeur werken met onderaannemers in bezit van een CO2 bewust certificaat	10% op uitstoot in dagelijks handelen bron: website SKAO	Continu	Hoofd Bedrijfsbureau
Het op verzoek inleveren van de carbon footprint als leveringsvoorwaarde VDV		Continu	Hoofd Bedrijfsbureau
Overleg met 100% onderaannemers over inzet emissiearm materieel	3% CO2-uitstoot diesel onderaannemers in 2023	2023	Bedrijfsbureau Uitvoerders
Gebruik alternatieve brandstoffen door onderaannemers	3% reductie CO2 uitstoot diesel onderaannemers in 2023	2023	Directie KAM

## Verhouding CO2 uitstoot en omzet

In 2020 bedroeg de CO2-uitstoot 0,03 kg CO2 per € omzet. In 2021 was de uitstoot 0,02 kg CO2 per € omzet. Op basis van de thans beschikbare uitstoot- en omzetgegevens verwachten wij voor 2022 een uitstoot van 0,016 kg CO2 per € omzet onder andere door een dalende uitstoot en stijgende omzet.

We voeren steeds grotere projecten uit met een ongeveer gelijkblijvend aantal eigen medewerkers en onderaannemers. Hierdoor stijgt onze scope 3 uitstoot wel, onze aandacht zullen we dan ook vooral op terugdringen van onze scope 3 uitstoot moeten vestigen.



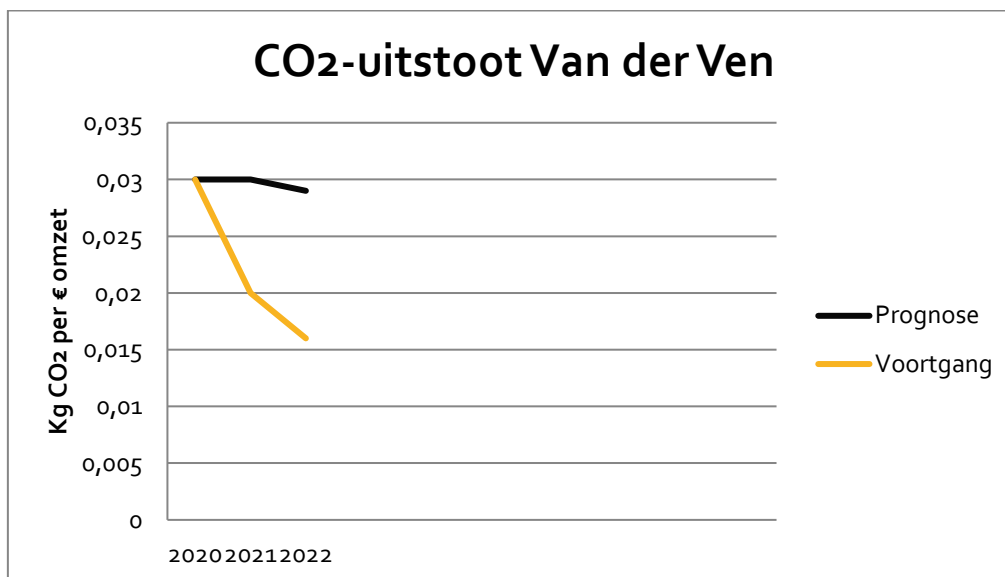
### 3. Voortgang doelstellingen

In 2020 is ondanks een flink hogere omzet een vergelijkbare CO2-uitstoot met 2019 gerealiseerd. Voor 2021 staat een verwachte omzetprognose van € 44.000.000.

- In 2030 hebben wij een uitstootvermindering van 10% per € omzet gerealiseerd ten opzichte van 2020

Op basis van de eind 2020 bekende resultaten is een nieuwe doelstelling gesteld om in 2030 10% minder CO2 uitstoot per € omzet te hebben dan in 2020.

Als we naar onderstaande tabel kijken, dan lijkt onze doelstelling al ruimschoots behaald. Echter wordt in deze tabel de scope 3 uitstoot niet meegenomen. Om voor onszelf een realistischer beeld van onze uitstoot per € omzet te krijgen, raden wij aan de scope 3 uitstoot voortaan in onderstaande tabel mee te nemen.



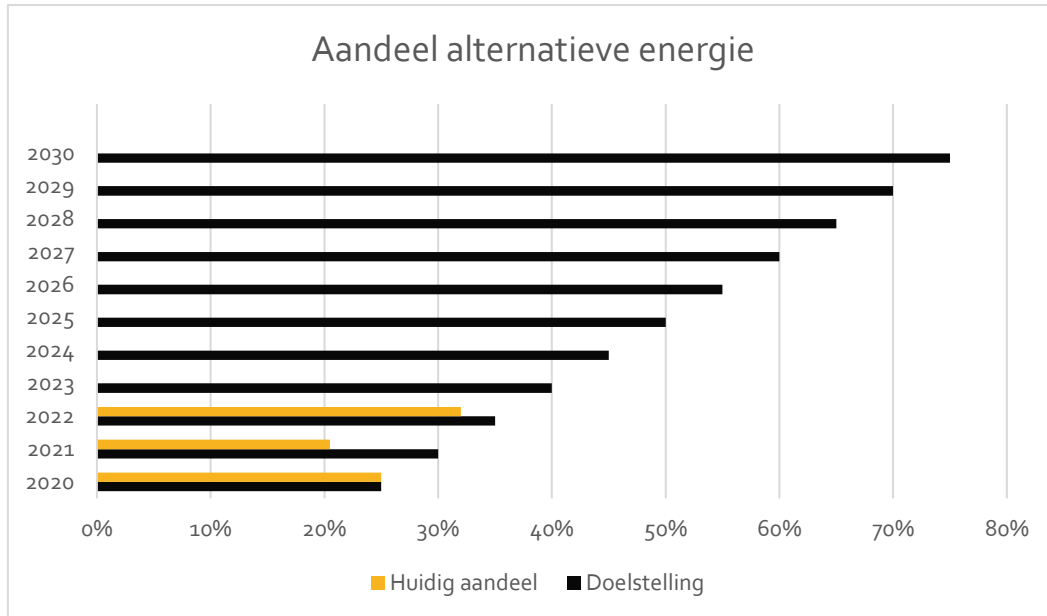
- In 2025 kunnen wij 100% emissieloos een project uitvoeren

Om deze doelstelling te kunnen verwezenlijken is onder andere een samenwerking met de firma Ahlmann Nederland B.V. aangegaan. Samen met deze firma ontwikkelen wij de voor ons meest geschikte machines welke geheel emissieloos kunnen werken.

Zo is een machine aangeschaft welke 100% stikstofvrij werkt, maar ook een volledig elektrische zwenklader. Tevens is een intentieverklaring ondertekend voor een waterstofkraan en is een roadmap opgesteld voor verdere investeringen van elektrisch groot en klein materieel.



- In 2030 is 70% van onze verbruikte energie duurzaam

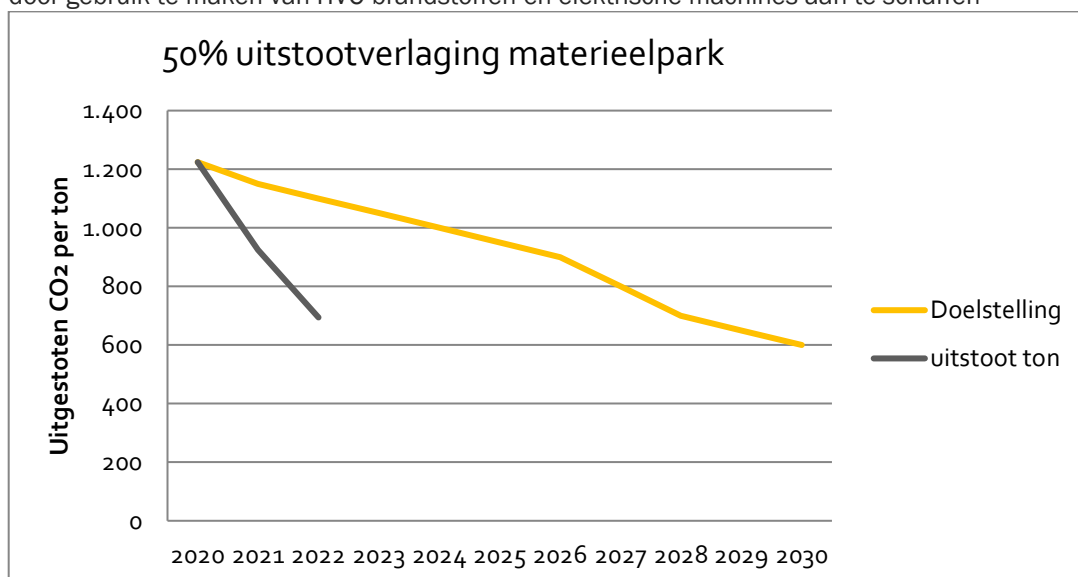


Onze duurzame energie wekken wij op met onze zonnepanelen welke op het dak van het kantoor in Brakel liggen. Onze doelstelling hopen we te gaan realiseren door enerzijds het zonnecellenpark op het terrein in Brakel uit te gaan breiden en anderzijds door op steeds meer projecten groene aggregaten in te gaan zetten voor de stroomvoorziening. Afgelopen periode zijn op het project Westelijke Langstraat groene aggregaten gebruikt, echter zijn de verbruikscijfers nog niet inzichtelijk op dit moment.

## Scope 1

Verlagen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 1 emissies door:

- Verlagen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieelpark in 2030 met 50% ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van HVO brandstoffen en elektrische machines aan te schaffen

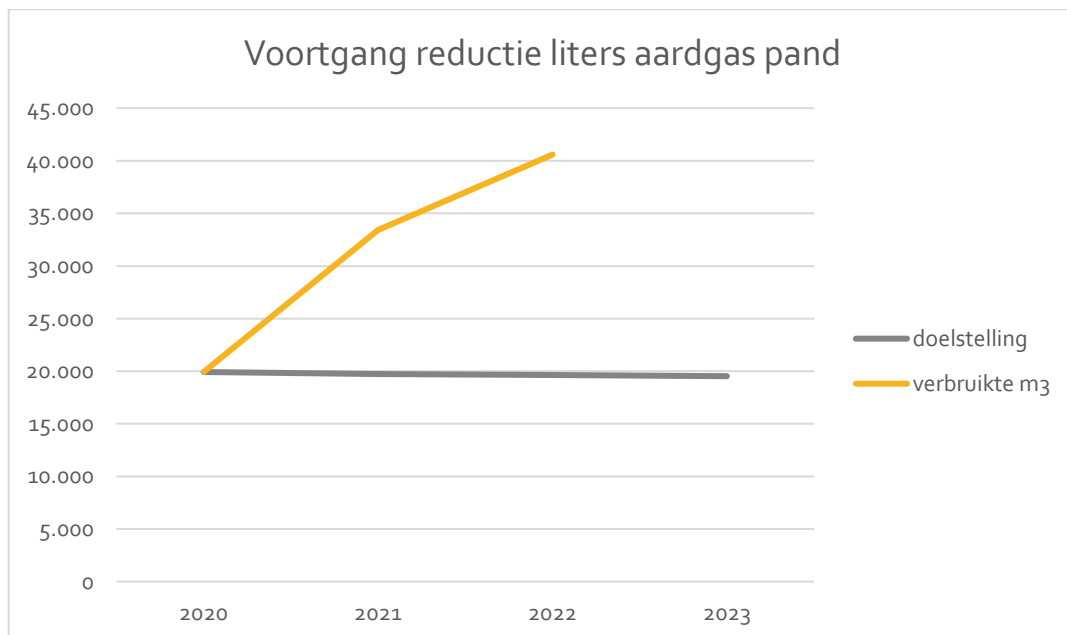


Op steeds meer projecten werken onderaannemers en inhuur medewerkers naast onze eigen medewerkers. Hierdoor wordt ook materieel van derden ingezet. De uitstoot van deze machines is in bovenstaande tabel nog niet meegenomen. Om een realistischer beeld te krijgen van de uitstoot van het materieelpark waarmee wij onze projecten realiseren, verdient het aanbeveling om de scope 3 uitstoot ook hierin mee te nemen.

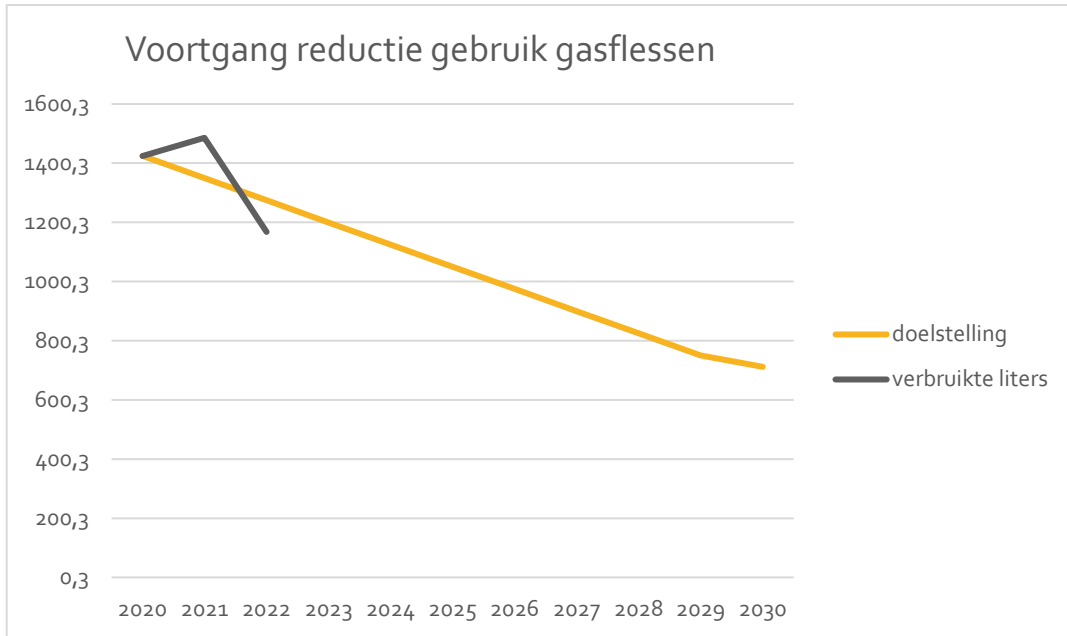
- Door de aanschaf van 3 stuks elektrisch groot materieel in plaats van dieselmaterieel in 2030 een uitstootreductie van 15% op het brandstofverbruik realiseren ten opzichte van 2020

Levering van de elektrische zwenklader laat door leveringsproblemen nog steeds op zich wachten. Eind 2021 is wel een elektrische minigraver aangeschaft waardoor een CO2 besparing van 2.600 kg een feit is geworden. 1<sup>e</sup> Helft 2022 is door 2 afstudeerders een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om ons gehele machinepark te elektrificeren. Vanuit het onderzoek is een roadmap gerealiseerd zodat we onze doelen verlagen van ons fossiele brandstofverbruik en een emissieloze bouwplaats gaan behalen.

- Verlagen van het gasverbruik in het pand met 2% in 2023 ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van de aanwezige airco's in plaats van de cv voor het verwarmen. Dat het verbruik juist oploopt, wordt veroorzaakt door gegeven dat magazijn weer dagelijks in gebruik is waardoor de gaskachel meer wordt gestookt. Ook de timmerwerkplaats heeft afgelopen winter een hogere bezetting gekend dan voorgaande jaren. Ook hier wordt nog gebruik gemaakt van een gaskachel. Aanbeveling om deze gaskachels te vervangen door een duurzaam alternatief.



- Door de aanschaf van nieuwe keten op electra in plaats van gas verwachten wij het gebruik van gasflessen in 2030 met 50% terug te dringen t.o.v. 2020

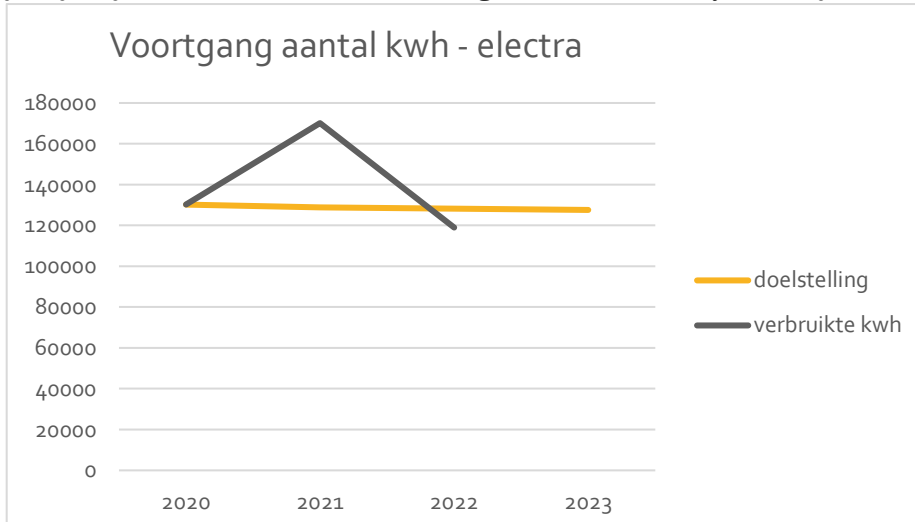


Als we naar bovenstaande tabel kijken zien we dat na een kleine piek nu de juiste lijn is ingezet. Op basis van de thans beschikbare gegevens zijn we op de juiste weg om de doelstelling te behalen. Ons streven is op steeds meer projecten de keten te kunnen verwarmen middels inzet van een groene aggregaat.

## Scope 2

Verlagen van de CO2-uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 2 emissies door:

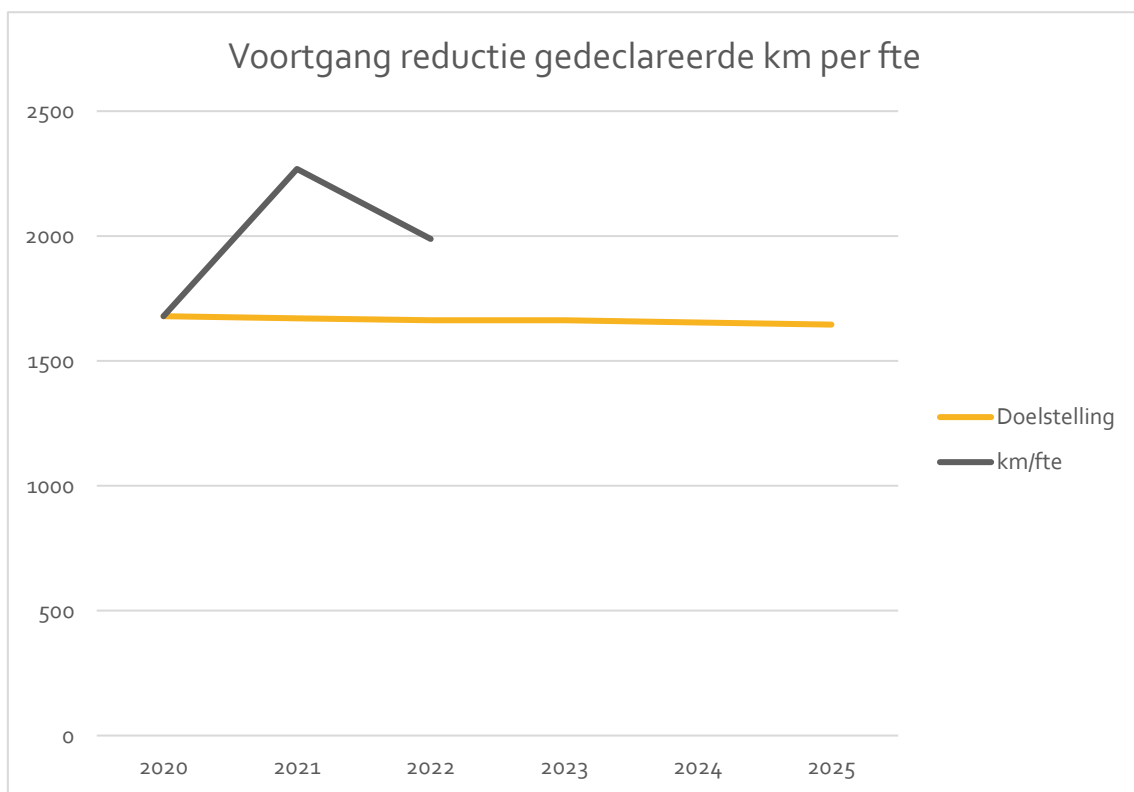
- Verlagen van het electraverbruik in het pand met 2% in 2023 ten opzichte van 2020 door jaarlijks tijdens het onderhoud de instellingen van het klimaatsysteem bij te stellen



Het jaar 2020 was een zonnig en warm jaar waardoor de warmtepomp weinig heeft hoeven doen en de zonnecollectoren optimaal gepresteerd hebben. 2021 Was in dat opzicht met een lang koud voorjaar en natte zomer de tegenpool. 2022 geeft tot nog toe eenzelfde weerbeeld als 2020 hetgeen we ook terugzien in de cijfers.

Door uitbreiding van het zonnecollectorenpakket op de werkplaats verwachten wij circa 50% van ons elektraverbruik vanuit eigen opwekking middels zonnecollectoren te kunnen gaan realiseren. Helaas is het op dit moment voor ons als bedrijf niet mogelijk aangesloten te worden op het electranet, daarom is de investering uitgesteld.

- Het aantal gedeclareerde kilometers met 2% per fte in 2025 ten opzichte van 2020 verminderd te hebben

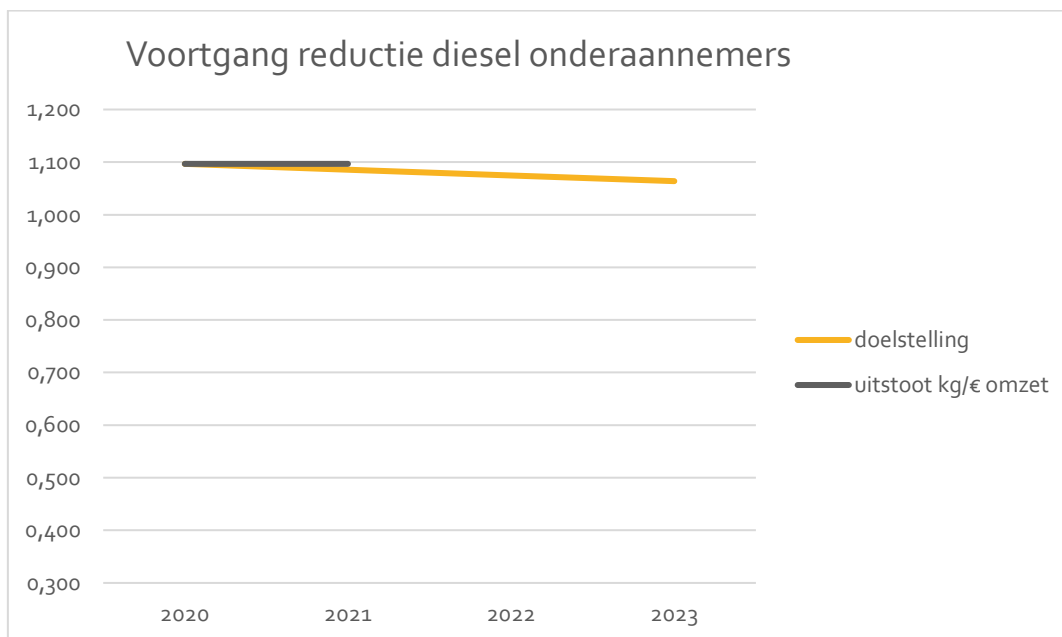


Steeds meer medewerkers zijn een auto van de zaak gaan rijden waardoor het aantal gedeclareerde kilometers nu een daling inzet. Dat er toch nog fors gedeclareerd wordt, ligt in het feit dat in deze post ook de door ZZP-ers gedeclareerde kilometers zijn opgenomen.

### Scope 3

- Verlagen van de CO2-uitstoot met 3% van de meest materiële scope 3 emissie, te weten diesilverbruik door leveranciers, per bestede € in 2030 ten opzichte van 2020 door:
  - Toepassing alternatieve brandstof zoals HVO 100
  - Rekening houden met woon-werk afstanden (gebruik maken van lokale onderaannemers/leveranciers)
  - Leveranciers bewust maken (stimuleren) van de CO2 uitstoot (CO2 footprint leverancier)





Uit Infra Office is over 2020 een lijst gedraaid van de leveranciers en onderaannemers. Van deze leveranciers en onderaannemers is de uitstoot middels een analyse materiële emissies bepaald.

Met name door het gebruiken van alternatieve brandstoffen kan deze uitstoot direct worden beïnvloed. Daarnaast is het vergroten van het bewustzijn van de leveranciers en onderaannemers over duurzame ontwikkelingen en mogelijkheden heel belangrijk.

Het in de eerste helft van 2022 uitgevoerde elektrificeringsonderzoek is een belangrijke informatiebron om onderaannemers en leveranciers te informeren over verduurzamingsmogelijkheden. Daarnaast willen we de daadwerkelijke uitstoot per project en leverancier inzichtelijk krijgen. In ons nieuwe ERP-systeem Infra Works zijn de mogelijkheden aanwezig om CO2 prestaties te monitoren. Na de bouwvak zal een werkgroep worden ingericht om dit handen en voeten te gaan geven.

## Veranderingen van invloed op gegevens

Implementatie van het nieuwe ERP pakket InfraWorks zal naar verwachting positief van invloed zijn op de CO2 uitstootgegevens. Naar verwachting kunnen we eind 2022 de rapportages uit InfraWorks draaien en zal blijken of onze verwachtingen uitkomen.

Het Profleet tanksysteem draait inmiddels ruim een jaar, de rapportages geven een beduidend beter beeld van het verbruik per voertuig dan het eerdere systeem. Daarnaast is er nu inzicht in het brandstofverbruik van een aantal kranen middels Hi-Mate. Op deze manier kunnen trends worden waargenomen waarmee we op den duur een beter beeld van het verbruik van alle kranen in beeld kunnen brengen.

Het nieuwe referentiejaar is 2020, als gevolg van de ontwikkelingen en einde periode doelstellingen.

Electraverbruikgegevens zijn na nieuwe bedrijfsaansluiting en ingebruikname warmtepomp sinds 2020 als representatief aan te merken.



## 4. Genomen maatregelen

### Maatregelen in uitvoering

#### Kantoor

- Bewegingssensoren op de verlichting
- LED-verlichting
- Digitalisering processen
- 100% groene stroom
- Paperless office
- Warmtepomp
- Zonnepanelen
- 4 dubbele laadpalen parkeerterrein

#### Materieel

- Toevoeging Ad Blue aan brandstof
- Vrachtwagens met EURO 6 motor
- Vervanging bedrijfsauto's door steeds zuiniger exemplaren
- Binnendraaiende kraan = minder rijbewegingen
- Hybride heftruck
- Bussen i.p.v. bestelauto's met aanhanger
- Registratie verbruik brandstof
- Tier IV-Final kranen 3 stuks
- Tier V-Final shovel met NoNox filter
- Tier V-Final rupskraan
- Electrisch klein gereedschap, zoals trilstampers, bosmaaiers en kettingzagen
- Mobiele graafmachine op HVO100
- Zero-emission minigraver
- Aanschaf 5 elektrische personenauto's

#### Bewustwording medewerkers

- Carpoolen
- Stationair draaien
- Opwarmen motor
- Workshop over gedrag en hoe veranderen
- Cursus nieuwe draaien / nieuwe rijden
- Toolboxen over CO2

#### Bewustwording onderaannemers

- Aanpassing opdrachtbevestiging
- Aanpassing algemene voorwaarden
- Deelname aan toolboxen over CO2
- Facturen digitaal

#### Projecten

- Gebruik groene aggregaten op diverse projecten
- Gebruik groene stroom op projecten



- Blauwe Ader; door boren met grotere diameter 1 bouwkuip uitgespaard
- Busstation Amsterdam; sedum op dak, beton i.p.v. asfalt
- Tophalte Leyweg; bomen in de perronkap
- Sloop Gorinchem; 100% hergebruik van de vrijgekomen materialen
- Diefdijklinie; middels kleinere stortjes minder brandstofverbruik
- Slimme oplossingen aanbieden in EMVI plannen, variërend van ontwikkeling waterstofboot tot hergebruik afval ter plaatse, toepassing MIRT principe, ladder van Lansink
- Aanbieden gebruik van HVO fuels
- Stikstofcompensatie A24; kraan met lange giek, minder transportbewegingen
- Waterfront Aalsmeer; 40% minder uitstoot door altijd vol te varen
- Westelijke Langstraat; Gebruik van HVO50 en HVO100, groene aggregaat, zonnecellen
- Vijver Museumpark Rotterdam; 15% reductie op brandstofverbruik
- Zuivering Nieuwe Wetering; minimaal 50% van brandstofverbruik een duurzame brandstof

#### **Nog uit te voeren maatregelen**

- Uitbreiding zonnecollectoren op werkplaats
- Nieuwe keten, mogelijk voorzien van zonnecollectoren
- Gebruik alternatieve brandstoffen zoals HVO 100 uitbreiden
- Airco's naast koelen ook gebruiken om te verwarmen
- Optimalisatie klimaatsysteem tijdens jaarlijks onderhoud
- Introductie ritregistratiesysteem on-route
- Emissieloze bouwplaats

## 5. Te nemen maatregelen

Om de doelstellingen te kunnen behalen zijn/worden de volgende maatregelen genomen.

### Scope 1 en 2

Maatregel	Besparing	Besparing scope 1	Besparing scope 2	Besparing Scope 3
Gebruik maken HVO brandstoffen	89% CO2 per liter	89% CO2 per liter HVO	-	-
Aanschaf elektrisch materieel	100% uitstoot tov dieselmaterieel	circa 60 ton CO2 per machine	-	-
Gebruiken airco's voor verwarming kantoren	2% gasverbruik pand	500 liter gas 1 ton CO2	-	-
Nieuwe keten aanschaffen	Gebruik gasflessen terugdringen 50%	700 liter gas 1,2 ton CO2	-	-
Klimaatstelsysteem jaarlijks bijstellen	2% electraverbruik pand	-	3.000 kwh	-
Zonnecollectoren	50% electraverbruik pand	-	60.000 kwh	-
Carpoolen, online meetings	2% gedeclareerde kilometers per fte	-	3000 km 0,6 ton CO2	-

### Scope 3

Maatregelen	Reductie potentie	Deadline	Verantwoordelijke	Besparing
In 2030 willen we 3% van het dieselverbruik door onze onderaannemers per bestede € reduceren	3% totale dieselverbruik onderaannemers	2030	Bedrijfsbureau	847 ton CO2

De te nemen maatregelen zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan.

## 6. Voortgang en trends

Om de voortgang te kunnen meten is 2020 het referentiejaar voor Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. De grootste CO2 uitstoot komt uit scope 1 en scope 3. Het brandstofverbruik materieel veroorzaakt nog steeds de grootste uitstoot, zowel van onszelf als van onderaannemers/leveranciers.

Voor 2022 zijn de verwachtingen verder als volgt:

- Gasverbruik kachels timmerwerkplaats en magazijn vervangen door duurzame alternatieven
- Toename gebruik HVO brandstoffen op projecten
- Toename van elektrische toepassingen
- Meer inzicht in verbruiksgegevens door implementatie on-route



De organisatie neemt ook deel aan initiatieven welke moeten bijdragen aan een reductie van CO2 uitstoot. De uitkomsten uit deze initiatieven worden intern besproken en getoetst op toepasbaarheid binnen de organisatie. Vanaf 2021 wordt aan het vernieuwde CO2-reductieprogramma Bewust omgaan met energie deelgenomen dat de mogelijkheden onderzoekt en vergelijkt naar toepassing van alternatieve brandstoffen binnen de organisaties die deelnemen aan het programma. Daarnaast wordt vanaf 2<sup>e</sup> helft 2022 ook deelgenomen aan de focusgroep zwaar materieel welke is ontstaan vanuit het CO2 reductieprogramma Bewust omgaan met energie.

## 7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO2 footprint en CO2 prestatieladder zijn onderstaande afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

- 2020.013 Auditronde niet kunnen uitvoeren door COVID-lockdown
- 20v1619 Na gunning aanpassing contract (werkwijze) waardoor CO2 reductie door varen van de baan is

## 8. Communicatie

### Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevend	Overleggen binnen de organisatie	2 x per jaar
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevend	Directiebeoordeling	1 x per jaar
		Startwerkinstructie	Per project
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg, VAK-melding	2 x per jaar 2 x per jaar Doorlopend
CO2 reductietips	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting	4 x per jaar

### Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
communicatiedocumenten in initiatieven scope 1, 2 en 3.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	Continu update
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website, nieuwsbrief	2 x per jaar
Nieuwe ontwikkelingen op CO2-reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO2 reductie	Nieuwsbrief	Ad hoc



## 9. Audits

Interne Audit	Will2Sustain	14-09-2015	Verslag versie 1
Audit CI	Eerland	26-10-2015	VEN-GD00T
Audit CI	Eerland	09-11-2016	VEN-GB01C
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	14-11-2016	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	17-11-2016	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec	16-11-2016	VEN-GB02C
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	09-11-2017	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	09-11-2017	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec	22-01-2018	VEN-GB02U
Directiebeoordeling	Dhr. H.G. van der Ven	27-02-2018	Management Review
Documentbeoordeling	Will2Sustain	05-03-2018	Verslag versie 1
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	12-03-2018	Evaluatie niveau 4/5
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	29-08-2018	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	29-08-2018	Verslag
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	29-08-2018	Voortgangsrapportage
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	03-02-2019	Verslag
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	03-02-2019	Evaluatie reductiedoelstellingen
Management Review	H.G. van der Ven	09-02-2019	Management Review
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	19-08-2019	Verslag
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	21-08-2019	Evaluatie reductiedoelstellingen
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	29-08-2019	Voortgangsrapportage
Audit CI	Normec	04-09-2019	VEN-GB05C
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	11-02-2020	Management Review Voortgangsrapportage
Interne audit	Mw. C. van de Laar	20-08-2020	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Mw. C. van de Laar	20-08-2020	Verslag
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	02-03-2021	Management Review
Interne audit	Mw. C. van de Laar	02-09-2021	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Mw. C. van de Laar	02-09-2021	Verslag
Directiebeoordeling	H.C. van Dalen	02-09-2021	Voortgangsrapportage
Directiebeoordeling	H.A. van der Ven	24-03-2022	Management Review
Interne audit	Dhr. P. van Dalen		Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Dhr. P. van Dalen		Verslag
Directiebeoordeling	H.C. van Dalen		Voortgangsrapportage

## 10. Verbeterkansen

Registratie verbruiksgegevens, met name van onderaannemers, verbeteren middels bijvoorbeeld coderingen. In het boekhoudsysteem kunnen middels coderingen en toevoegen van aantallen in de boekingen meer gegevens op een betere manier verzameld worden. Een werkgroep is hier mee aan de slag t.b.v. nieuwe ERP pakket Infra Works.

Uitbreiding van de afdeling KAM zal er voor zorgen dat er betere scheiding van taken kan plaatsvinden waardoor de objectiviteit beter geborgd kan blijven en interne audits onafhankelijk kunnen worden uitgevoerd.

Gaskachels in timmerwerkplaats en magazijn vervangen door duurzame varianten om het gasverbruik te verminderen.



Scope 3 uitstoot onderaannemers/leveranciers meenemen in diverse doelstelling om een meer realistisch beeld te krijgen van bijvoorbeeld de uitstoot per € omzet of van het materieelpark.

Verbruiksgegevens groene aggregaten op projecten inzichtelijk krijgen.

## 11. Conclusies

Met name door het inslaan van de weg van elektrificering zal het brandstofverbruik drastisch minderen en worden de doelstellingen behaald. Het terugdringen van het gasverbruik kan alleen als de gaskachels in de timmerwerkplaats en het magazijn vervangen worden door duurzamere alternatieven. De uitstoot van het wagenpark neemt toe door de toegenomen afstand naar de projectlocaties en het feit dat er steeds meer medewerkers komen.

Op basis van de thans beschikbare gegevens wordt de scope 3 doelstelling behaald. Als we onderaannemers of leveranciers mee gaan nemen in het elektrificeringsverhaal behalen we meer resultaat en kunnen we onze doelstelling waarschijnlijk zelfs nog aanscherpen.

### Betrokkenheid medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen blijft zeer belangrijk, hij werkt twee kanten op. De werknemers zijn bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij/zij zal de werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie.

De duurzaamheidsgedachte wordt vanuit opdrachtgevers steeds meer gedragen. In tenders en aanbestedingen zien wij steeds vaker dat duurzaamheid onderdeel van het EMVI plan is en dus punten oplevert in de beoordeling. Dit is een goede ontwikkeling, want nu wordt er al aan de voorkant nagedacht over mogelijke uitstootbesparingen.

### Dilemma's

Bij het opstellen van onze EMVI-plannen wordt altijd aandacht geschonken aan het CO2-reductie aspect. Helaas ervaren onze tendermedewerkers nogal eens dilemma's:

- De kosten die vaak samenhangen met reductie CO2 worden niet door de OG betaald.
- Tanklocaties van alternatieve brandstoffen vaak weinig en ver weg.
- Het vergelijken van materieel is lastig, vooral omdat de meeste verschillende werkzaamheden uitvoeren.
- Kracht van elektrisch gereedschap, bijvoorbeeld een kettingzaag in vergelijking tot motorgereedschap.