



Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2021



de wereld mooier maken

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2021
Documentnaam : 2.B.4_8 Voortgangsrapportage 2020 DEF
Versie : 8.
Revisie :

Auteur(s) : Mw. J. van Drunen
E-mailadres : jolanda@vanderven.nl
Datum: : 23 augustus 2021

Controleur : L. Slippens
Datum : 1 september 2021
Paraaf : *LS*

Contactgegevens Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.
van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl



Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
8.	-	23-08-21	Resultaten halfjaar 2021	JvD

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Evaluatie doelstellingen CO2	5
<i>Gas</i>	6
<i>Scope 2: Indirecte emissies</i>	7
<i>Woon-/werkverkeer</i>	7
<i>Scope 3: Indirecte emissies</i>	8
<i>Water</i>	8
<i>Analyse materiële emissies</i>	8
<i>Ketenanalyse</i>	8
3. Voortgang doelstellingen	10
Scope 1	11
Scope 2	13
Scope 3	14
Veranderingen van invloed op gegevens	15
4. Genomen maatregelen	16
<i>Maatregelen in uitvoering</i>	16
5. Te nemen maatregelen	17
Scope 1 en 2	17
Scope 3	18
6. Voortgang en trends	18
7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	18
8. Communicatie	19
Intern	19
Extern	19
9. Audits	20
10. Verbeterkansen	20
11. Conclusies	20

1. Inleiding

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. heeft sinds april 2018 het CO2 bewust certificaat niveau 5.

Eerder behaalde zij in 2015 het niveau 3 CO2 bewust certificaat. In 2014 is voor de eerste keer een emissie inventaris opgesteld.

In 2020 zijn de doelstellingen 2014-2020 geëvalueerd en is met de directie een nieuwe koers bepaald met als uiteindelijke doel "De emissieloze bouwplaats".

Behalve de nieuwe koers hebben ontwikkelingen in de bedrijfsvoering die uiteindelijk tot een management buyout hebben geleid ertoe doen besluiten 2020 als nieuw referentiejaar aan te merken. Nieuwe directie, nieuwe koers dus ook nieuwe doelstellingen voor de periode 2021-2030.

Rapportageperiode

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang beschreven van 1 januari t/m 30 juni 2021.



2. Evaluatie doelstellingen CO2

De te beoordelen periode is gelijk aan het boekjaar en loopt van 1 januari t/m 31 december. De voortgang wordt halfjaarlijks gemonitord. De gerapporteerde periode van deze rapportage is: 1 januari t/m 30 juni 2021.

De CO2 uitstoot in 2020 is met 1.615 ton vrijwel gelijk uitgekomen met de uitstoot in 2019, ondanks dat de omzet met zo'n 43% gegroeid is. De soort uit te voeren werkzaamheden in combinatie met het in te zetten materieel is sterk bepalend voor de CO2 die uitgestoten wordt.

De herberekeningen conform paragraaf 5.2.3 van het handboek 3.1 zijn uitgevoerd.

Het eerste halfjaar van 2021 laat een CO2 uitstoot zien van 761,27 ton CO2. Op basis van deze getallen komt de verwachte uitstoot voor 2021 uit op 1.523 ton CO2.

	2020	Index	2021*	Index	Index	Index
Ton CO2						
Benzine	10	100	4,32	43,2		
Diesel	1.536	100	1.404	91		
Elektriciteit	0	100	0	100		
Gas	37	100	76	205		
Water	0,66	100	0,4	60		
Woon- /werkverkeer	31,6	100	38	120		
Totaal	1.615	100	1.523	94		
Omzet (€)	42.600.000	100	44.000.000	103		+3%

*2021 is een verwachting op basis van cijfers 1^e halfjaar

Scope 1: Directe emissies

De directe emissie van CO2 is gemeten en berekend op een verwachting van 1.485 ton voor 2021.

Benzine

Het benzineverbruik zal met een verwacht verbruik van 1.558 liter circa 40% lager uit gaan komen dan een jaar eerder (2020: 3.639 liter). Oorzaken van het verwachte lagere verbruik zijn:

- Benzineauto is weinig ingezet, heeft weinig kilometers gereden 1e halfjaar 2021 als gevolg van COVID-maatregelen (veel online meetings).
- Aanschaf elektrisch materieel zoals bosmaaiers, trilstampers, bladblazers en kettingzagen.
- Vaker inzet van groene aggregaten op projecten

Diesel

Opnieuw blijft brandstof de grootste veroorzaker scope 1 van CO2 uitstoot met een aandeel van 1.404 ton ofwel 92% (2020: 95,1% (1.536 ton)). Op basis van de thans beschikbare gegevens gaan we uit van een vergelijkbare uitstoot per € omzet in 2021.

De grootste reductie kan behaald worden door het gaan gebruiken van alternatieve brandstoffen. In samenwerking met Hyundai, Van der Spek en Fulltank loopt een proef alternatieve brandstoffen met als doel vanuit de fabrikant groen licht te kunnen geven op het gebruik van alternatieve

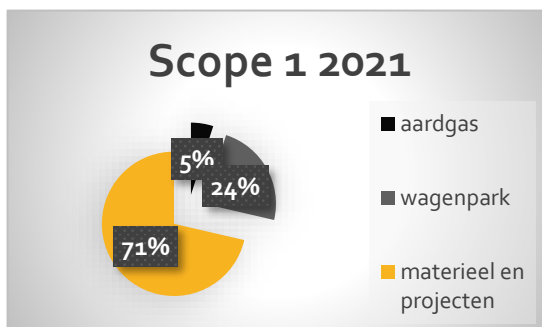
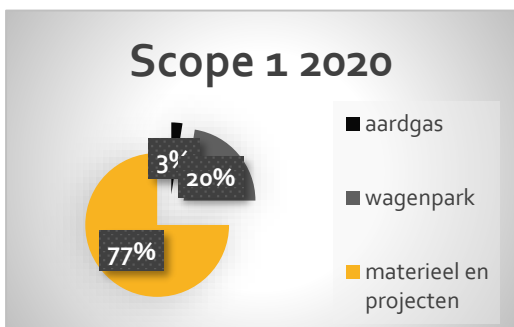


brandstoffen waarbij is aangetoond dat het gebruik van alternatieve brandstoffen geen nadelige gevolgen heeft op de motorwerking van de machine.

Bij groen licht zal zowel het gebruik door eigen machines als die van onderaannemers gepromoot gaan worden.

Gas

Ten behoeve van het verwarmen van het kantoor en de gebouwen op de hoofdvestiging heeft het in 2020 verbruikte gas een jaaruitstoot van 34,4 ton CO2 veroorzaakt. In 2021 wordt op basis van de huidige cijfers een uitstoot van 76,74 ton CO2 verwacht. Vooralsnog hopen we dat deze prognose niet klopt.



Scope 2: Indirecte emissies

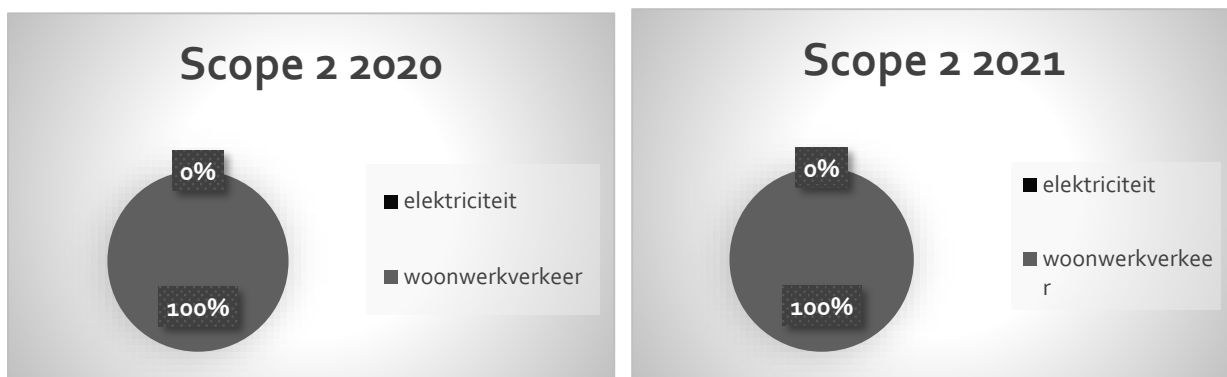
De indirecte emissie van CO2 is gemeten en berekend voor 2020 op 31,6 ton CO2. Voor 2021 wordt een emissie van 37,6 ton CO2 verwacht.

Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik staat in 2021 met een emissie van 0 ton CO2 weer op een vergelijkbaar niveau als in 2020. Doordat begin 2020 naar een andere energie aanbieder overgestapt is, is de afgenomen stroom weer 100% groen. Na de ingebruikname van de warmtepomp en het krijgen van een nieuwe bedrijfs-aansluiting er is eindelijk zekerheid over de juistheid van het elektraverbruik.

Woon-/werkverkeer

De indirecte emissie, te weten een verwachte 37,6 ton CO2 is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het woon/werkverkeer. Bij Van der Ven bestaat vrijwel al het woon-/werkverkeer uit vervoer per auto. Met het openbaar vervoer zijn de meeste locaties niet bereikbaar. Door de groei van het personeelsbestand, waarbij lang niet meer alle medewerkers lokaal zijn, neemt het aantal verreden kilometers nog steeds toe ondanks dat een groot deel van de nieuwe medewerkers een auto van de zaak heeft gekregen.



Scope 3: Indirecte emissies

Scope 3 bestaat uit waterverbruik, afval, papierverbruik en andere verbruiksartikelen.

Water

Watergebruik op kantoor voor schoonmaak, kantine. Verder wordt water gebruikt voor het schoonspuiten van materieel, gebruik van sanitair.

Analyse materiële emissies

Middels een analyse zijn de grootste materiële emissies scope 3 in beeld gebracht, dieselverbruik onderaannemers.

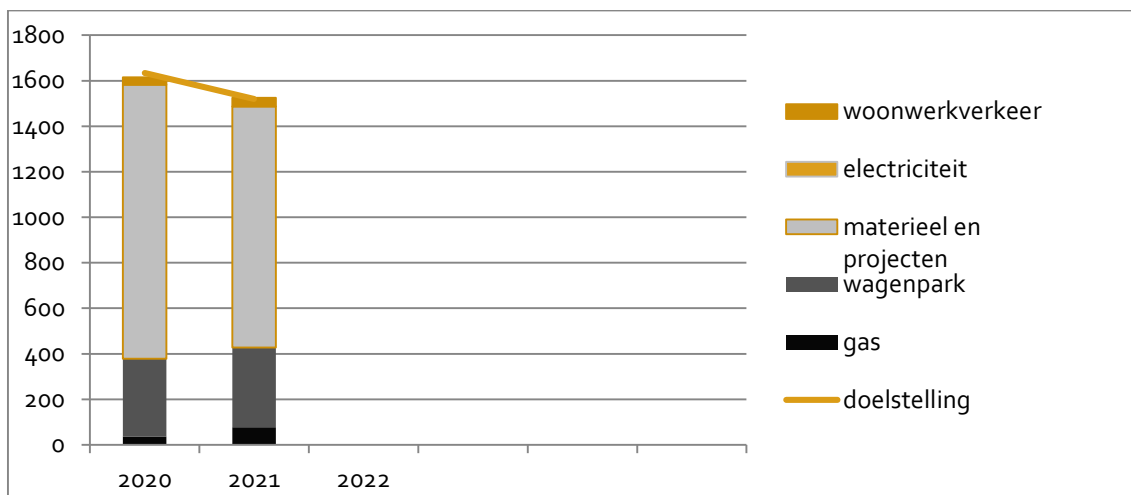
Ketenanalyse

Middels een ketenanalyse is het verbruik van diesel door onderaannemers in beeld gebracht. Aan de hand van de resultaten uit de ketenanalyse is een plan van aanpak met reductiemaatregelen opgesteld.

Maatregelen	Reductie potentie	Deadline	Verantwoordelijke
Bij voorkeur werken met onderaannemers in bezit van een CO2 bewust certificaat	10% op uitstoot in dagelijks handelen bron: website SKAO	Continu	Hoofd Bedrijfsbureau
Het op verzoek inleveren van de carbon footprint als leveringsvoorwaarde VDV		Continu	Hoofd Bedrijfsbureau
Overleg met 100% onderaannemers over inzet emissiearm materieel	3% CO2-uitstoot diesel onderaannemers in 2030	2030	Bedrijfsbureau Uitvoerders
Gebruik alternatieve brandstoffen door onderaannemers	3% reductie CO2 uitstoot diesel onderaannemers in 2030	2030	Directie KAM

Verhouding CO2 uitstoot en omzet

In 2020 bedroeg de CO2-uitstoot 0,03 kg CO2 per € omzet. Ten opzichte van 2019 is in 2020 een hogere omzet behaald, € 42.600.000 ten opzichte van € 27.500.000 (2019).

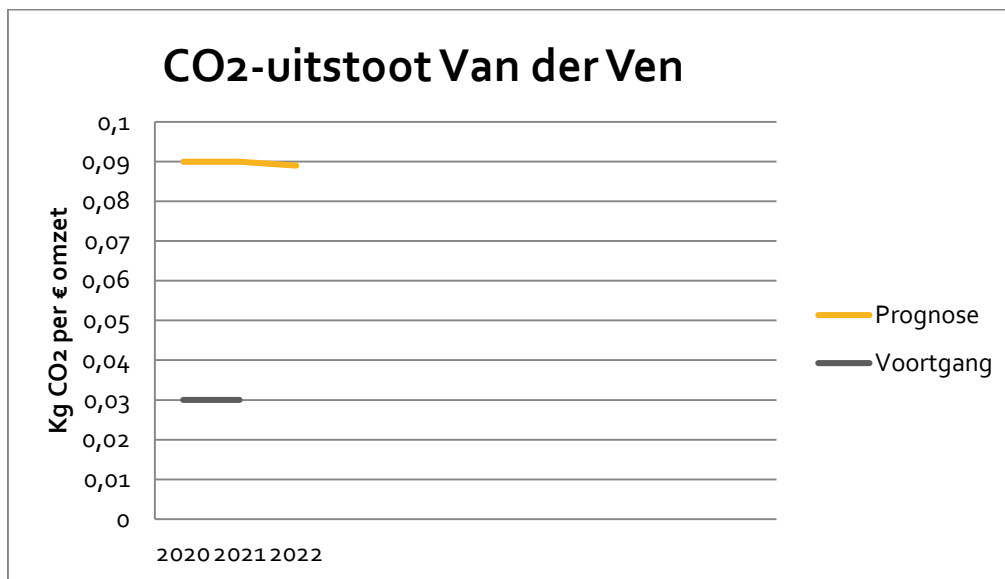


3. Voortgang doelstellingen

In 2020 is ondanks een flink hogere omzet een vergelijkbare CO2-uitstoot met 2019 gerealiseerd. Voor 2021 staat een verwachte omzetprognose van € 44.000.000.

- In 2030 hebben wij een uitstootvermindering van 10% per € omzet gerealiseerd ten opzichte van 2020

Op basis van de eind 2020 bekende resultaten is een nieuwe doelstelling gesteld om in 2030 10% minder CO2 uitstoot per € omzet te hebben dan in 2020.

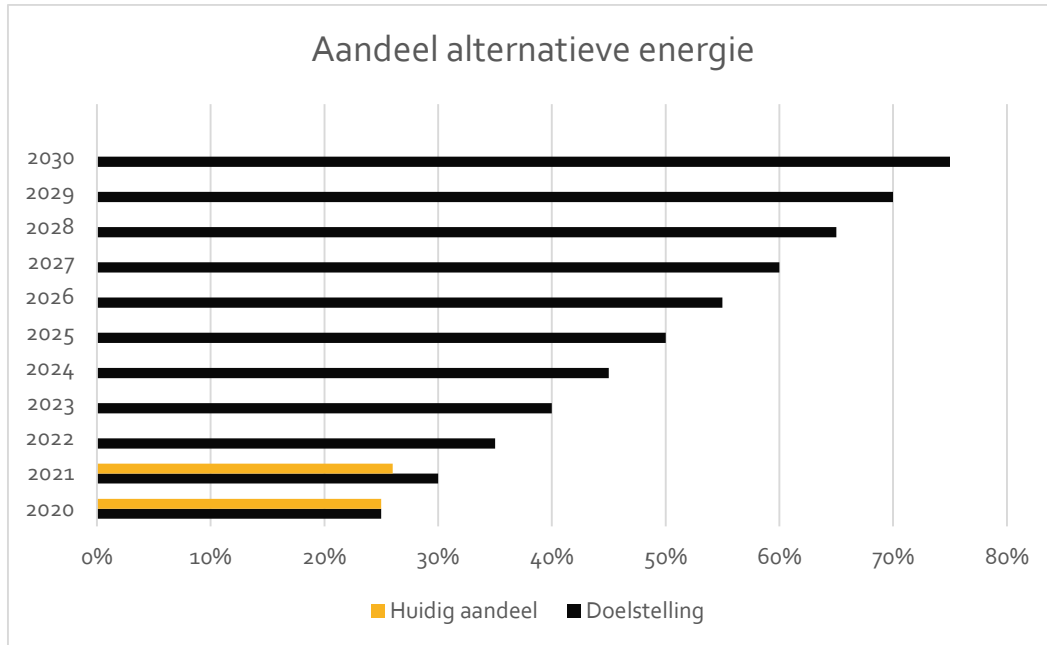


- In 2025 kunnen wij 100% emissieloos een project uitvoeren

Om deze doelstelling te kunnen verwezenlijken is een samenwerking met de firma Ahlmann Nederland B.V. aangegaan. Samen met deze firma ontwikkelen wij de voor ons meest geschikte machines welke geheel emissieloos kunnen werken.

Zo is een machine aangeschaft welke 100% stikstofvrij werkt, maar ook een volledig elektrische zwenklader. Tevens is een intentieverklaring ondertekend voor een waterstofkraan en worden verdere investeringen van elektrisch groot materieel onderzocht.

- In 2030 is 70% van onze verbruikte energie duurzaam

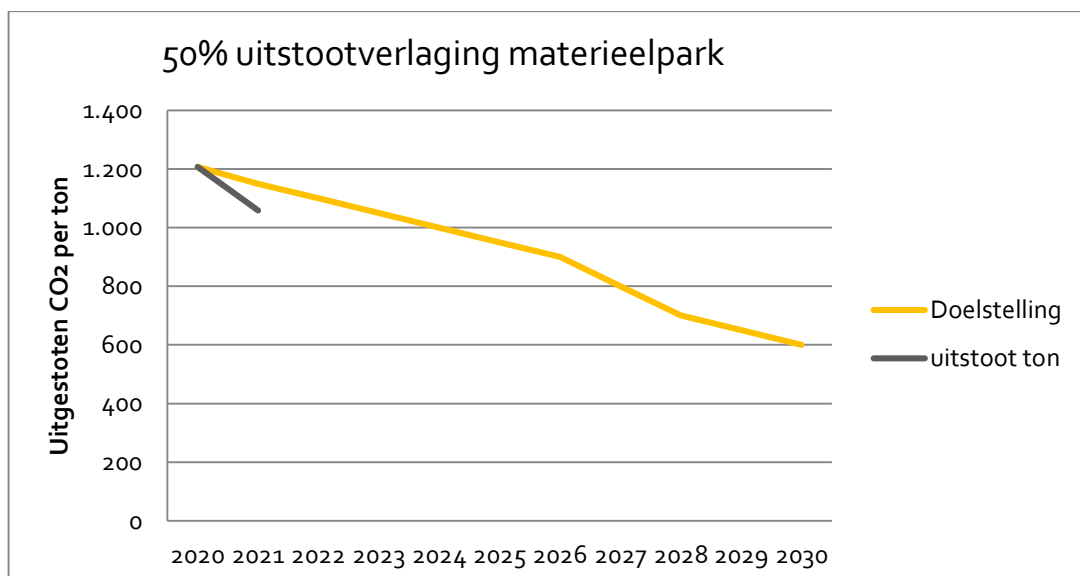


In 2021 hopen we nog een elektrische zwenklader in ons materieelbestand op te kunnen nemen. Een mobiele kraan draait volledig op HVO100, onze wens is dit uit te gaan breiden naar meerdere machines. Door uitbreiding van het aantal zonnecollectoren op de werkplaats hopen we 50% van ons elektraverbruik vanuit eigen opwekking te gaan realiseren.

Scope 1

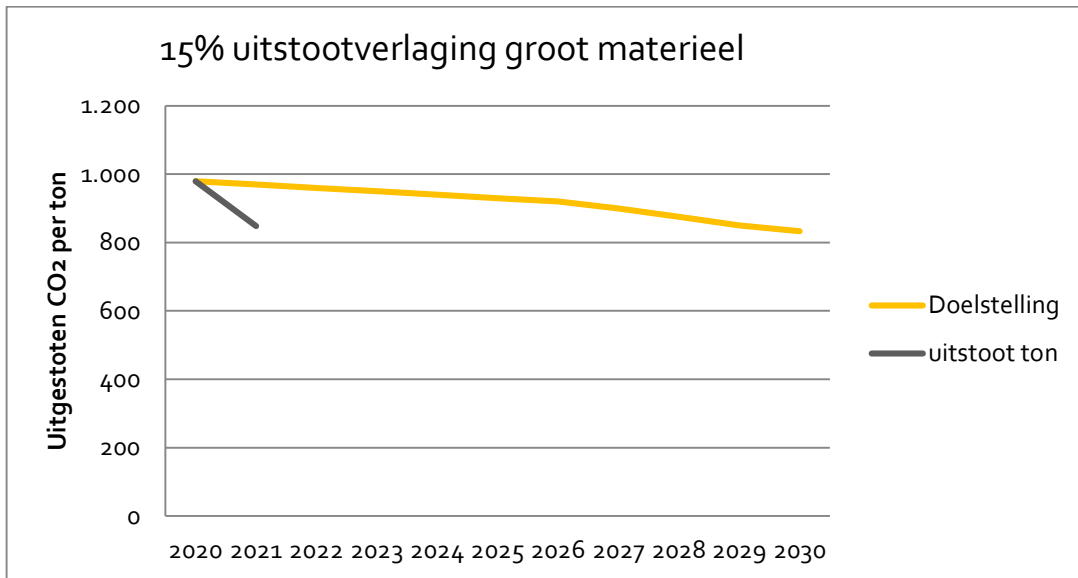
Verlagen van de CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 1 emissies door:

- Verlagen van de CO₂-uitstoot van het materieelpark in 2030 met 50% ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van HVO brandstoffen



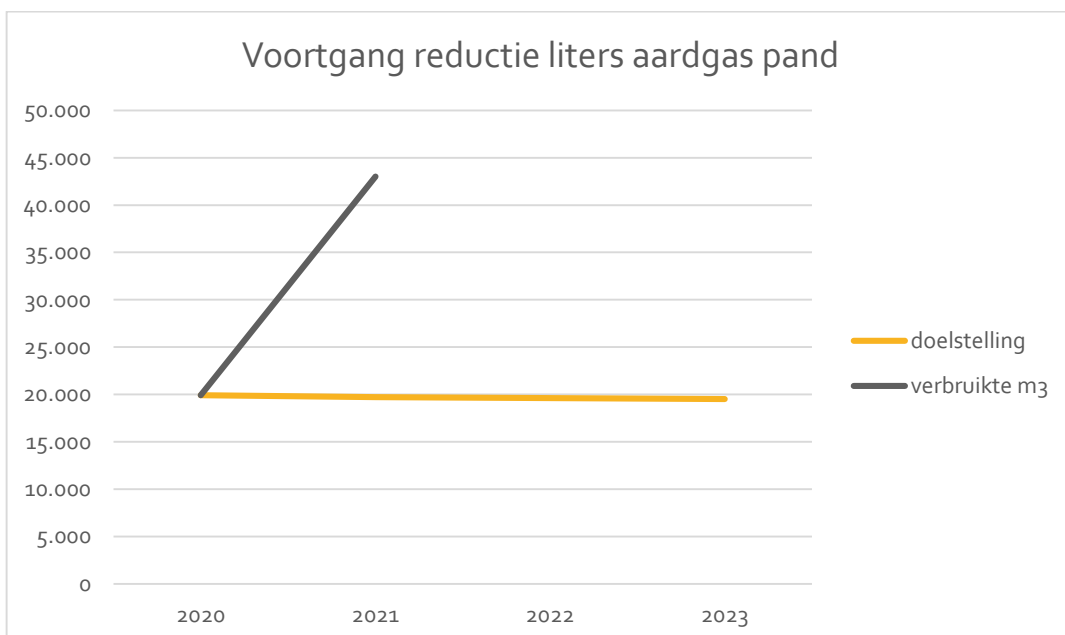
De proef met de HVO 100 duurt langer dan verwacht door de gevolgen van de COVID pandemie. De verwachting is dat als de proef met goed gevolg wordt afgerond de toepassing van HVO100 een vlucht zal nemen.

- Door de aanschaf van 3 stuks elektrisch groot materieel in plaats van dieselmaterieel in 2030 een uitstootreductie van 15% op het brandstofverbruik realiseren ten opzichte van 2020



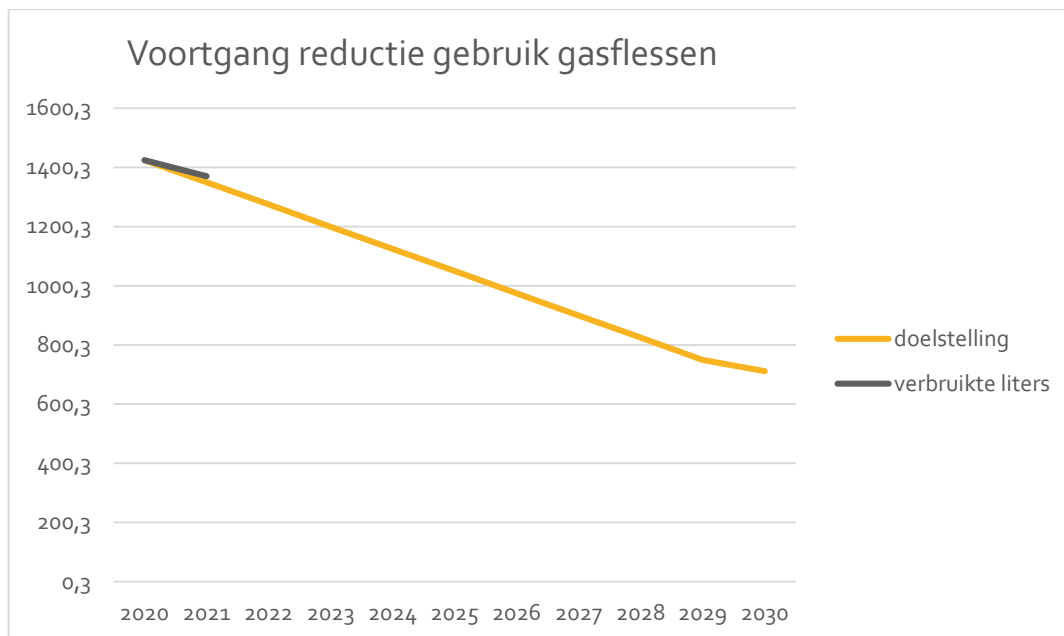
Levering van de elektrische zwenklader laat door de gevolgen van COVID pandemie nog op zich wachten. Op dit moment wordt de levering in het 4^e kwartaal 2021 verwacht. In de doelstelling is uitgegaan van levering 2^e kwartaal 2021. Voor de overige 3 elektrische machines zijn nog geen concrete leverdatums bekend.

- Verlagen van het gasverbruik in het pand met 2% in 2023 ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van de aanwezige airco's in plaats van de cv



De juistheid van de gegevens van het gasverbruik 2021 worden in twijfel getrokken. In het 2^e halfjaar worden de verbruikgegevens van het gas nader onderzocht.

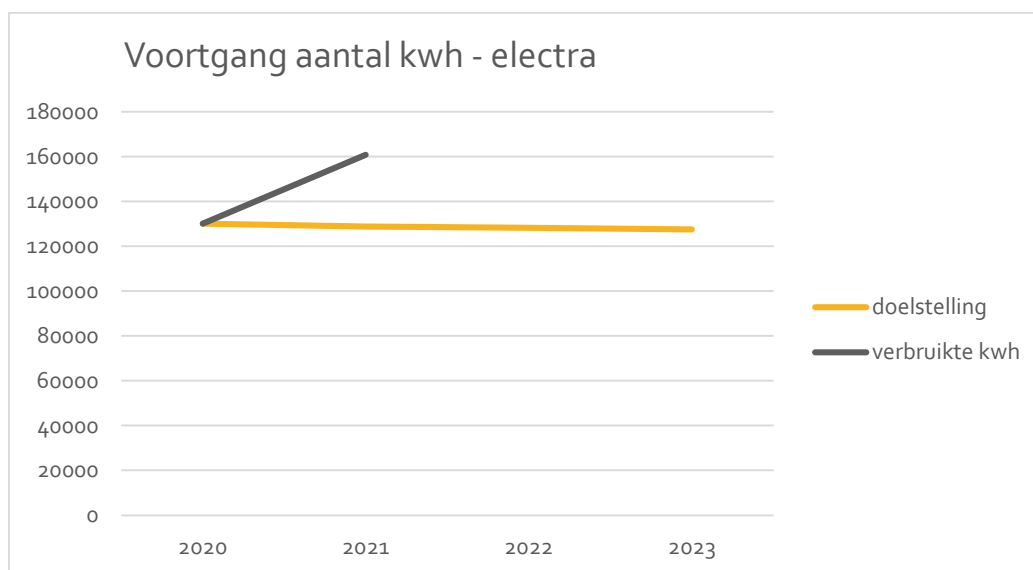
- Door de aanschaf van nieuwe keten op electra in plaats van gas verwachten wij het gebruik van gasflessen in 2030 met 50% terug te dringen t.o.v. 2020



Scope 2

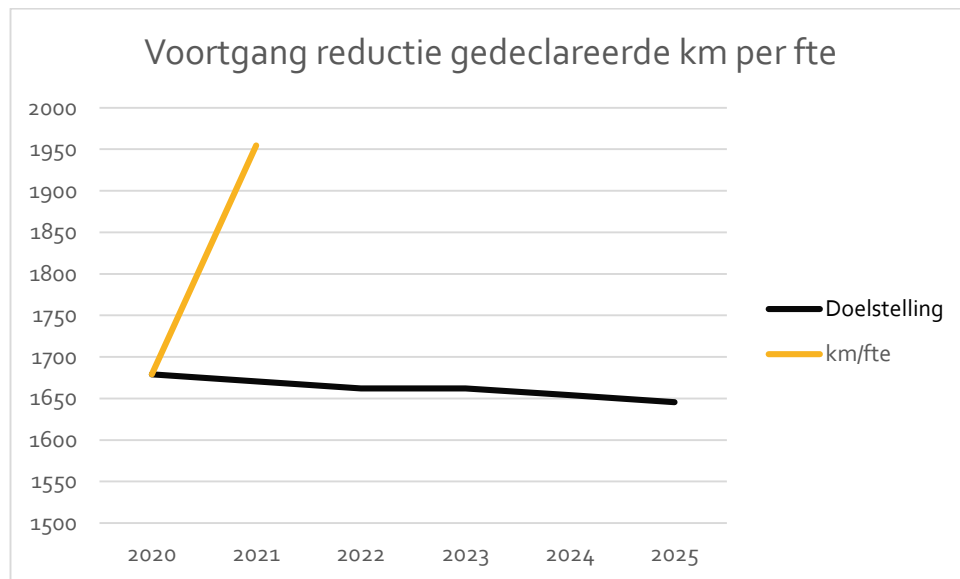
Verlagen van de CO2-uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 2 emissies door:

- Verlagen van het electraverbruik in het pand met 2% in 2023 ten opzichte van 2020 door jaarlijks tijdens het onderhoud de instellingen van het klimaatsysteem bij te stellen



Het jaar 2020 was een zonnig en warm jaar waardoor de warmtepomp weinig heeft hoeven doen en de zonnecollectoren optimaal gepresteerd hebben. Dat het aantal kwh in 2021 door het relatief lange koude voorjaar toeneemt kan betekenen dat het referentiejaar een vertekend beeld afgeeft, maar dat hoeft natuurlijk niet.

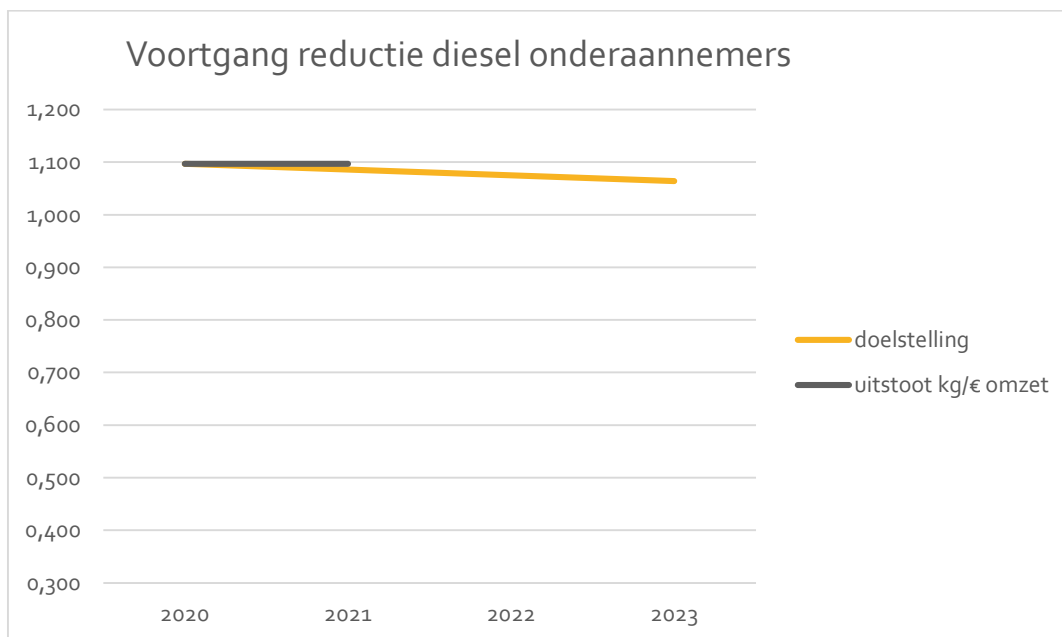
- Door uitbreiding van het zonnecollectorenpakket op de werkplaats verwachten wij circa 50% van ons elektraverbruik vanuit eigen opwekking middels zonnecollectoren te kunnen realiseren.
- Het aantal gedeclareerde kilometers met 2% per fte in 2025 ten opzichte van 2020 verminderd te hebben



Ondanks dat steeds meer medewerkers een auto van de zaak gaan rijden, neemt het aantal gedeclareerde kilometers verder toe. Een verdiepend onderzoek naar de oorzaak hiervan is een goede actie voor 2^e halfjaar 2021.

Scope 3

- ☐ Verlagen van de CO2-uitstoot met 3% van de meest materiële scope 3 emissie, te weten diesilverbruik door leveranciers, per bestede € in 2030 ten opzichte van 2020 door:
 - Toepassing alternatieve brandstof zoals HVO 100
 - Rekening houden met woon-werk afstanden (gebruik maken van lokale onderaannemers/leveranciers)
 - Leveranciers bewust maken (stimuleren) van de CO2 uitstoot (CO2 footprint leverancier)



Uit Infra Office is over 2020 een lijst gedraaid van de A leveranciers en onderaannemers, samen verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopomzet. Van deze leveranciers en onderaannemers is de uitstoot middels een analyse materiële emissies bepaald.

Met name door het gebruiken van alternatieve brandstoffen kan deze uitstoot direct worden beïnvloed. Daarnaast is het vergroten van het bewustzijn van de leveranciers en onderaannemers over duurzame ontwikkelingen en mogelijkheden heel belangrijk.

Veranderingen van invloed op gegevens

Implementatie van het nieuwe ERP pakket InfraWorks zal naar verwachting positief van invloed zijn op de CO2 uitstootgegevens. Naar verwachting kunnen we half 2022 de rapportages uit InfraWorks draaien en zal blijken of onze verwachtingen uitkomen.

Het Profleet tanksysteem draait inmiddels ruim een jaar, de rapportages geven een beduidend beter beeld van het verbruik per voertuig dan het eerdere systeem. Daarnaast is er nu inzicht in het brandstofverbruik van een aantal kranen middels Hi-Mate. Op deze manier kunnen trends worden waargenomen waarmee we op den duur een beter beeld van het verbruik van alle kranen in beeld kunnen brengen.

Het nieuwe referentiejaar is 2020, als gevolg van de ontwikkelingen en einde periode doelstellingen.

Electraverbruikgegevens zijn na nieuwe bedrijfsaansluiting en ingebruikname warmtepomp sinds 2020 als representatief aan te merken.

De COVID-19 pandemie heeft op een aantal manier invloed op de gegevens, onder andere door thuiswerkbeleid, digitale overleggen en niet meer carpoolen.

4. Genomen maatregelen

Maatregelen in uitvoering

Kantoor

- Bewegingssensoren op de verlichting
- LED-verlichting
- Digitalisering processen
- 100% groene stroom
- Paperless office
- Warmtepomp
- Zonnepanelen

Materieel

- Toevoeging Ad Blue aan brandstof
- Vrachtwagens met EURO 6 motor
- Vervanging bedrijfsauto's door steeds zuiniger exemplaren
- Binnendraaiende kraan = minder rijbewegingen
- Hybride heftruck
- Bussen i.p.v. bestelauto's met aanhanger
- Registratie verbruik brandstof
- Tier IV-Final kranen 3 stuks
- Tier V-Final shovel met NoNox filter
- Tier V-Final rupskraan
- Elektrisch klein gereedschap, zoals trilstampers, bosmaaiers en kettingzagen
- Mobiele graafmachine op HVO100

Bewustwording medewerkers

- Carpoolen
- Stationair draaien
- Opwarmen motor
- Workshop over gedrag en hoe veranderen
- Cursus nieuwe draaien / nieuwe rijden
- Toolboxen over CO2

Bewustwording onderaannemers

- Aanpassing opdrachtbevestiging
- Aanpassing algemene voorwaarden
- Deelname aan toolboxen over CO2
- Facturen digitaal

Projecten

- Gebruik groene aggregaten op diverse projecten
- Gebruik groene stroom op projecten
- Blauwe Ader; door boren met grotere diameter 1 bouwkuip uitgespaard
- Busstation Amsterdam; sedum op dak, beton i.p.v. asfalt
- Tophalte Leyweg; bomen in de perronkap



- Sloop Gorinchem; 100% hergebruik van de vrijgekomen materialen
- Diefdijklinie; middels kleinere stortjes minder brandstofverbruik
- Slimme oplossingen aanbieden in EMVI plannen, variërend van ontwikkeling waterstofboot tot hergebruik afval ter plaatse, toepassing MIRT principe, ladder van Lansink
- Aanbieden gebruik van HVO fuels
- Stikstofcompensatie A24; kraan met lange giek, minder transportbewegingen
- Waterfront Aalsmeer; 40% minder uitstoot door altijd vol te varen
- Westelijke Langstraat; Gebruik van HVO50 en HVO100, groene aggregaat, zonnecellen
- Vijver Museumpark Rotterdam; 15% reductie op brandstofverbruik
- Zuivering Nieuwe Wetering; minimaal 50% van brandstofverbruik een duurzame brandstof

Nog uit te voeren maatregelen

- Uitbreiding zonnecollectoren op werkplaats
- Nieuwe keten, mogelijk voorzien van zonnecollectoren
- Gebruik alternatieve brandstoffen zoals HVO 100 uitbreiden
- Airco's naast koelen ook gebruiken om te verwarmen
- Optimalisatie klimaatsysteem tijdens jaarlijks onderhoud

5. Te nemen maatregelen

Om de doelstellingen te kunnen behalen zijn/worden de volgende maatregelen genomen.

Scope 1 en 2

Maatregel	Besparing	Besparing scope 1	Besparing scope 2	Besparing Scope 3
Gebruik maken HVO brandstoffen	maximaal 89% CO2 per liter	89% CO2 per liter HVO	-	-
Aanschaf elektrisch materieel	100% uitstoot tov dieselmaterieel	circa 60 ton CO2 per machine	-	-
Gebruiken airco's voor verwarming kantoren	2% gasverbruik pand	500 liter gas 1 ton CO2	-	-
Nieuwe keten aanschaffen	Gebruik gasflessen terugdringen 50%	700 liter gas 1,2 ton CO2	-	-
Klimaatsysteem jaarlijks bijstellen	2% electraverbruik pand	-	3.000 kwh	-
Zonnecollectoren	50% electraverbruik pand	-	60.000 kwh	-
Carpoolen, online meetings	2% gedeclareerde kilometers per fte	-	3000 km 0,6 ton CO2	-

Scope 3

Maatregelen	Reductie potentie	Deadline	Verantwoordelijke	Besparing
In 2030 willen we 3% van het dieselverbruik door onze onderaannemers per bestede € reduceren	3% totale dieselverbruik onderaannemers	2030	Bedrijfsbureau	847 ton CO2

De te nemen maatregelen zijn opgenomen in het energiemangement actieplan.

6. Voortgang en trends

Om de voortgang te kunnen meten is 2020 het referentiejaar voor Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. De grootste CO2 uitstoot komt uit scope 1. Het brandstofverbruik materieel veroorzaakt nog steeds de grootste uitstoot. Organisatie groeit gestaag door, omzetsijging wordt in 2021 verwacht.

Voor 2021 zijn de verwachtingen verder als volgt:

- Energieverbruik kantoorpand gelijk beeld als in 2019
- H2 project krijgt meer vorm door participatie DKTI
- Afronding onderzoek gebruik HVO 100 brandstof
- Toename van elektrische toepassingen

De organisatie neemt ook deel aan initiatieven welke moeten bijdragen aan een reductie van CO2 uitstoot. De uitkomsten uit deze initiatieven worden intern besproken en getoetst op toepasbaarheid binnen de organisatie. Vanaf 2021 wordt aan het vernieuwde CO2-reductieprogramma Bewust omgaan met energie deelgenomen dat de mogelijkheden onderzoekt en vergelijkt naar toepassing van alternatieve brandstoffen binnen de organisaties die deelnemen aan het programma.

7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO2 footprint en CO2 prestatieladder zijn onderstaande afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

- 2020.013 Auditronde niet kunnen uitvoeren door COVID-lockdown
- 20v1619 Na gunning aanpassing contract (werkwijze) waardoor CO2 reductie door varen van de baan is

8. Communicatie

Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Ventranet, website	2 x per jaar
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevend	Overleggen binnen de organisatie	2 x per jaar
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevend	Directiebeoordeling	1 x per jaar
		Startwerkinstructie	Per project
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg, VAK-melding	2 x per jaar 2 x per jaar Doorlopend
CO2 reductietips	Verantwoordelijke CO2 reductie	Toolboxmeeting	4 x per jaar

Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	2 x per jaar
communicatiedocumenten in initiatieven scope 1, 2 en 3.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website	Continu update
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2 reductie	Website, nieuwsbrief	2 x per jaar
Nieuwe ontwikkelingen op CO2-reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO2 reductie	Nieuwsbrief	Ad hoc



9. Audits

Interne Audit	Will2Sustain	14-09-2015	Verslag versie 1
Audit CI	Eerland	26-10-2015	VEN-GD00T
Audit CI	Eerland	09-11-2016	VEN-GB01C
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	14-11-2016	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	17-11-2016	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec	16-11-2016	VEN-GB02C
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	09-11-2017	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	09-11-2017	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec	22-01-2018	VEN-GB02U
Directiebeoordeling	Dhr. H.G. van der Ven	27-02-2018	Management Review
Documentbeoordeling	Will2Sustain	05-03-2018	Verslag versie 1
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	12-03-2018	Evaluatie niveau 4/5
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	29-08-2018	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	29-08-2018	Verslag
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	29-08-2018	Voortgangsrapportage
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	03-02-2019	Verslag
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	03-02-2019	Evaluatie reductiedoelstellingen
Management Review	H.G. van der Ven	09-02-2019	Management Review
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	19-08-2019	Verslag
Interne Audit	Mw. J. van Drunen	21-08-2019	Evaluatie reductiedoelstellingen
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	29-08-2019	Voortgangsrapportage
Audit CI	Normec	04-09-2019	VEN-GB05C
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	11-02-2020	Management Review Voortgangsrapportage
Interne audit	Mw. C. van de Laar	20-08-2020	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Mw. C. van de Laar	20-08-2020	Verslag
Directiebeoordeling	H.G. van der Ven	02-03-2021	Management Review
Interne audit	Mw. C. van de Laar	02-09-2021	Evaluatie reductiedoelstellingen
Interne audit	Mw. C. van de Laar	02-09-2021	Verslag
Directiebeoordeling	H.C. van Dalen	02-09-2021	Voortgangsrapportage

10. Verbeterkansen

Registratie verbruiksgegevens, met name van onderaannemers, verbeteren middels bijvoorbeeld coderingen. In het boekhoudsysteem kunnen middels coderingen en toevoegen van aantallen in de boekingen meer gegevens op een betere manier verzameld worden.

Uitbreiding van de afdeling KAM zal er voor zorgen dat er betere scheiding van taken kan plaatsvinden waardoor de objectiviteit beter geborgd kan blijven.

11. Conclusies

Het is op dit moment te vroeg om te concluderen of de begin dit jaar nieuw opgestelde doelstellingen behaald gaan worden. De gevolgen van de wereldwijde COVID-19 pandemie lijken ook hun invloed op onze doelstellingen te hebben, levering van de machines laat op zich wachten en ook de HVO100 proef is gestagneerd. De eerste resultaten zijn veelbelovend.



De verwachting is dat met de komst van elektrisch groot materieel en het gaan gebruiken van een HVO brandstof de scope 3 doelstelling om de CO2 uitstoot met 3% te reduceren behaald gaat worden.

Betrokkenheid medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen blijft zeer belangrijk, hij werkt twee kanten op. De werknemers zijn bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij/zij zal de werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie.

De duurzaamheidsgedachte wordt vanuit opdrachtgevers steeds meer gedragen. In tenders en aanbestedingen zien wij steeds vaker dat duurzaamheid onderdeel van het EMVI plan is en dus punten oplevert in de beoordeling. Dit is een goede ontwikkeling, want nu wordt er al aan de voorkant nagedacht over mogelijke uitstootbesparingen.

Dilemma's

Bij het opstellen van onze EMVI-plannen wordt altijd aandacht geschonken aan het CO2-reductie aspect. Helaas ervaren onze tendermedewerkers nogal eens dilemma's:

- De kosten die vaak samenhangen met reductie CO2 worden niet door de OG betaald.
- Tanklocaties van alternatieve brandstoffen vaak weinig en ver weg.
- Het vergelijken van materieel is lastig, vooral omdat de meeste verschillende werkzaamheden uitvoeren.
- Kracht van elektrisch gereedschap, bijvoorbeeld een kettingzaag in vergelijking tot motorgereedschap.