



Emissie Inventaris 2020



Verantwoording

Titel : Emissie Inventaris 2020
Project/ documentnaam : 3.A.1_2 Emissie inventaris 2020 tm 30-06-20 DEF
Versie : 1.
Revisie : -

Auteur(s) : Mw. J. van Drunen
E-mailadres : jolanda@vanderven.nl
Datum: : 30-06-2020

Controleur : Dhr. L. Slippens
Datum : 15-07-2020
Paraaf : **LS**

Vrijgave door: : Dhr. H.G. van der Ven
Datum : 15-07-2020
Paraaf :



Vrijgegeven: H.G. van der Ven

Contactgegevens Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl

Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
1.	-	30-06-20	Versie 1 document	LS

Inhoudsopgave

1. Footprint.....	6
CO ₂ -uitstoot	6
<i>Uitstoot door materieel.....</i>	<i>6</i>
<i>Uitstoot door bedrijfswagens en/of verbruiksartikelen</i>	<i>6</i>
<i>Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaatsen</i>	<i>6</i>
<i>Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik</i>	<i>7</i>
<i>Uitstoot door derden</i>	<i>7</i>
2. Gasprotocol inventaris	8
Beschrijving organisatie	8
Verantwoordelijke persoon	8
Rapportageperiode	8
Boundaries	8
<i>Organisatorische grenzen</i>	<i>8</i>
<i>Operationele grenzen</i>	<i>9</i>
Emissies direct (scope 1).....	9
Verbranding van biomassa	9
Verlegging milieulasten in ruimte en tijd	9
CO ₂ -compensatiemaatregelen	9
Uitsluitingen	10
Emissies indirect (scope 2).....	10
Scope 3 emissies	10
Referentiejaar en inventaris referentiejaar	10
Veranderingen t.o.v. het referentiejaar	10
Kwantificeringsmethode	11
Emissiefactoren	11
Relevante variabelen op significant energieverbruik.....	11
Meetonzekerheden	12
<i>Gasverbruik.....</i>	<i>12</i>
<i>Brandstofverbruik</i>	<i>12</i>
<i>Koel- en koudemiddelen.....</i>	<i>12</i>
<i>Inkoopfacturen</i>	<i>12</i>
<i>Verbeteringen in metingen</i>	<i>12</i>
Verklaring dat het rapport voldoet aan de ISO 14064	13

Verklaring van verificatie	13
Bijlage 1: CO ₂ footprints	14

1. Footprint

Door middel van een zelfevaluatie wordt gekeken wat Van der Ven op het moment van schrijven aan CO₂-uitstoot heeft. Deze uitstoot is de CO₂ Footprint, welke hier nader behandeld wordt.

CO₂-uitstoot

Nadat er een brainstormsessie heeft plaatsgevonden over onze uitstoot aan CO₂ is gebleken dat Van der Ven de volgende uitstootbronnen heeft:

- ☐ Uitstoot door materieel
- ☐ Uitstoot door derden
- ☐ Uitstoot door bedrijfswagens
- ☐ Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaats
- ☐ Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik

Hieronder zal per bron aangegeven worden waardoor de CO₂-uitstoot gegenereerd wordt.

Uitstoot door materieel

Het grootste deel van de uitstoot wordt gegenereerd door het gebruik van materieel.

Het materieel kan als volgt worden ingedeeld:

- ☐ Kranen
- ☐ Shovels
- ☐ Tractoren
- ☐ Compressoren / aggregaten

Doordat er in de GWW sector veel gebruik wordt gemaakt van deze machines zal naar verwachting deze emissiebron de grootste uitstoot blijven genereren. Doordat het in te zetten materieel per project sterk afhankelijk is van de grootte en te verwerken hoeveelheden, is dit een variabele uitstootbron.

Uitstoot door bedrijfswagens en/of verbruiksartikelen

Daarnaast wordt een groot deel van de uitstoot gegenereerd door het gebruik van de bedrijfswagens.

Deze auto's kunnen als volgt worden onderverdeeld:

- ☐ Personenauto's
- ☐ Werkbussen
- ☐ Vrachtwagens

Doordat de reisafstanden per project sterk verschillen, is ook dit een variabele uitstootbron.

Uitstoot vanuit de kantoorpanden en werkplaatsen

Een andere emissiebron bij Van der Ven is de CO₂-uitstoot die het kantoorpand, de werkplaats en de opslagloodsen produceren. De verbranding van gas voor de verwarming zorgt op alle locaties voor een uitstoot. Daarnaast zorgt ook het elektriciteitsverbruik voor een CO₂-uitstoot. Doordat op het nieuwbouwgedeelte van het kantoorpand zonnepanelen zijn gelegd en een warmtepomp in gebruik is genomen, zal dit gebouw grotendeels energieneutraal worden. De werkplaats is voorzien van vloerverwarming, ook hier wordt een energiebesparing verwacht. De laatste emissiebron welke van toepassing is vanuit de kantoorpanden zijn de uitstoten die voortkomen uit de werkzaamheden en de verbruiksartikelen die gebruikt worden. Hierbij moet men denken aan de toners van de kopieerapparaten en printers, het papier en overige kantoorbenodigdheden.

Uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik

De laatste uitstootbron welke aanwezig is bij Van der Ven is het gebruik van privéauto's voor zakelijk gebruik. Hierbij is zowel gekeken naar de kilometers van het zogeheten woon-/ werkverkeer als naar de kilometers welke zakelijk gemaakt worden door het personeel dat geen bedrijfsauto heeft.

Deze zakelijke kilometers kunnen bestaan uit:

- ☐ een bezoek aan een project brengen
- ☐ afspraken met opdrachtgevers en klanten
- ☐ aanbestedingen

Uitstoot door derden

Hierbij zal gedacht moeten worden aan de diverse materialen welke benodigd zijn om een project te realiseren. Door deze materialen te produceren zal er door derden (in opdracht van ons) ook een aanzienlijke CO₂-uitstoot veroorzaakt worden. Hierbij moet gedacht worden aan materialen als betonproducten (bestratingsmaterialen, riolering en betonmortel), houtproducten (planken en palen) en aan bouwstoffen (zand, klei en grind). Maar ook door ons ingehuurd personeel en onderaannemers stoten CO₂ uit als ze werkzaamheden voor ons uitvoeren. Doordat deze uitstoot niet door ons gegenereerd wordt zal dit niet opgenomen worden in de footprint van Van der Ven.

2. Gasprotocol inventaris

Beschrijving organisatie

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. is sinds de oprichting in 1968 actief in het uitvoeren van werkzaamheden in het volgende toepassingsgebied:

Ontwerp en uitvoering van leidingwerk, civieltechnische werken, restauratiewerken, bouwwerken, natuur- en cultuurtechnische werken, grond-, weg- en waterbouw, groenvoorziening, sloopwerken, asbestverwijdering en (water)bodemsaneringen.

Door de jaren heen is Van der Ven uitgegroeid tot een moderne onderneming met ca. 80 werknemers.

Van der Ven beschikt over de volgende certificeringen: NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**, Asbestverwijdering, BRL SIKB 7000 protocollen 7001 en 7004, ERB en CO₂-bewust niveau 5.

Verantwoordelijke persoon

De directie wordt gevoerd door de heren H.G. van der Ven en H.J.G.N. van der Ven.

Betreft het proces omtrent de certificering CO₂ prestatieladder worden zij bijgestaan door mevrouw J. van Drunen (KAM-coördinator), mevrouw C. van de Laar (ondersteuning afdeling KAM) en de heer L.R.M. Slippens (KAM-functionaris).

Rapportageperiode

De inventarisatie van emissies is in 2014 voor Van der Ven voor de eerste maal uitgevoerd.

Door wijzigingen in de organisatie in de periode 2014-2017 die grote invloed hebben gehad op het CO₂-managementsysteem is een nieuw referentiejaar bepaald. Het jaar 2017 beschouwen wij als het zogeheten referentiejaar. De footprint is een dynamisch document dat elk halfjaar ge-updatet wordt, gerapporteerde periode van dit rapport is 1 januari t/m 30 juni 2020.

Boundaries

Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de CO₂ Footprint van Van der Ven worden de emissies genomen van:

- ☐ Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. – KvK nummer 11017599

VHL Materieel B.V. en Reco Verhuur B.V. zijn eigenaar van diverse materieelstukken, die vervolgens exclusief in de verhuur zijn bij Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.. Zowel VHL Materieel B.V. als Reco Verhuur B.V. zijn slechts financiële holdings.

Buiten de scope vallen de emissies van:

- ☐ Woonhuis familie Van der Ven, dit is privé-eigendom.

Operationele grenzen

Er wordt bij het bepalen van de operationele grenzen onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3 emissies. Deze indeling komt uit het GHG-protocol.

Naar aanleiding van de resultaten is besloten dat VDV rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoren
2. Zakelijk verkeer
3. Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer

Ad 1: Van der Ven heeft haar hoofdvestiging aan de Van Heemstraweg 2 te Brakel, die valt onder de organizational boundary, en heeft geen nevenvestigingen.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen het gebruik van bedrijfsauto's en het gebruik van de eigen auto's voor zakelijke kilometers van de medewerkers. Zakelijke vliegkilometers zijn bij Van der Ven niet van toepassing.

Ad 3: Onder overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer wordt verstaan de materieelstukken welke niet gebruikt worden voor vervoer, maar wel een uitstoot genereren. Denk hierbij aan kranen, shovels, brekers, trilplaten e.d.

Emissies direct (scope 1)

Alle energieaspecten en –stromen zijn onder te verdelen in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energieaspecten en –stromen. Op de directe stromen heeft Van der Ven zelf direct invloed. Op de indirecte stromen heeft Van der Ven een mindere invloed. De indirecte energiestromen komen verderop in de rapport aan bod.

De navolgende directe energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd:

- ☐ Aardgasverbruik voor de verwarming
- ☐ Dieselolieverbruik voor het materieel, inclusief aggregaten
- ☐ Dieselolieverbruik door de vrachtwagens
- ☐ Benzine en diesel verbruik door personen- en lichte bedrijfsauto's
- ☐ Airconditioning die mogelijke koelgassen gelekt heeft

Verbranding van biomassa

Doordat wij binnen Van der Ven geen gebruik maken van biomassa, hebben wij hier geen CO₂ emissie kunnen inventariseren.

Verlegging milieulasten in ruimte en tijd

Wij doen er alles aan te voorkomen dat onze milieulasten verlegd worden in tijd of ruimte. Ons uitgangspunt is cradle-to-cradle, ofwel materialen hergebruiken daar waar kan. Ook wordt de circulariteit steeds weer in ogenschouw genomen.

CO₂-compensatiemaatregelen

Van der Ven neemt niet deel aan compensatiemaatregelen zoals bijvoorbeeld het planten van een bos.

Uitsluitingen

Het elektraverbruik op de bouwplaatsen als gevolg van inkoop bij derden is met gemiddeld 4 ton CO₂ per jaar kleiner dan 5% van de totale uitstoot. Derhalve is het geen materiële emissie te noemen en dus ook niet opgenomen in de footprint.

Hetzelfde geldt voor het gebruik van kantoorartikelen, ook deze is niet opgenomen in de footprint.

Emissies indirect (scope 2)

Zoals vermeld zijn er ook een aantal indirecte emissies te vinden bij Van der Ven.

De navolgende indirecte energieaspecten en –stromen zijn geïnventariseerd;

- ☐ Stroomverbruik van de verschillende gebouwen
- ☐ Woon-/werkverkeer, gedeclareerde kilometers met (privé)auto's

Scope 3 emissies

Bij Van der Ven is als scope 3 energiestroom geïnventariseerd:

- ☐ Watervbruik
- ☐ Brandstofverbruik onderaannemers
- ☐ Inkoop stroom bouwplaatsen

Referentiejaar en inventaris referentiejaar

Het referentiejaar dat wij hebben vastgesteld is 2017.

Veranderingen t.o.v. het referentiejaar

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt de CO₂ Footprint actueel gehouden. Als sprake is van nieuwe energiestromen door veranderde organisatiegrenzen of aankoop van nieuwe kapitale goederen, dan worden de energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Relevante wijzigingen t.o.v. het referentiejaar 2017:

- ☐ Jaarlijkse aanschaf nieuw materieel
- ☐ Jaarlijkse aanschaf nieuwe bedrijfsauto's
- ☐ Aanpassing electra
- ☐ Het nieuwe kantoor is 1 augustus 2018 in gebruik genomen
- ☐ Ingebruikname nieuw tanksysteem februari 2020

De complete inventaris welke wij gedurende de rapportageperiode tot onze beschikking hebben is opgenomen in document 2.A.1 Inventarisatie energieverbruikers.

Kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG bronnen betreffen:

- ☐ Voor de directe (brandstof en gas) en indirecte (elektriciteit) CO₂ emissies verbruiken uit facturen van leveranciers
- ☐ Brandstoffen voor eigen wagenpark gedifferentieerd naar aantal liters benzine en diesel vanuit tanksysteem, deze worden aangeleverd door de administratie
- ☐ Privéauto's voor zakelijk gebruik gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie

Voor alle CO₂ bronnen is de kwantificeringsmethode toegepast. Uit de verificatie is gebleken dat alle activiteit gegevens die opgenomen zijn in de onderliggende registraties zijn gekwantificeerd volgens een herleidbare methode.

Emissiefactoren

De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl zoals benoemd in het CO₂ handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de CO₂ footprint analyse zijn conform deze bronnen en op de juiste wijze toegepast.

Relevante variabelen op significant energieverbruik

Variabele factoren die een significante invloed hebben op het energieverbruik zijn:

- ☐ Verhuur van materieel met of zonder dieselverbruik
 - Toename van inhuur materieel inclusief brandstof in verband met de CO₂ prestatieladder (verschuiving van scope 1 naar scope 3)
- ☐ Locatie van het aangenomen werk
 - Indien werklocatie van aangenomen werk verder weg ligt gaat het dieselolieverbruik omhoog
- ☐ Aard van de werkzaamheden
 - Indien het materieel 'zware' werkzaamheden moet verrichten waarbij het materieel hoge toeren en veel draaiuren maakt geeft dit een hoger brandstofverbruik
- ☐ Samenstelling van het materieel/wagenpark
 - De hoeveelheid materieel en wagens bepaalt het energieverbruik
 - De stand der techniek van het materieel en wagenpark bepaalt het energieverbruik
- ☐ Weersomstandigheden
 - Koud weer meer aardgasverbruik voor verwarming
 - Warm weer meer stroomverbruik airconditioning

Meetonzekerheden

De kwantificeringsmethode en rekenmethodiek kunnen leiden tot enige onzekerheid in de meetmethodiek. Per energiestroom wordt hieronder een beknopte analyse weergegeven op de toegepaste verwachte meetonzekerheid.

Gasverbruik

Het gasverbruik is niet gebaseerd op meterstanden, maar op bulkleveringen. Hoeveelheden worden uit de facturen van de leverancier gehaald. Door voorraad in de gastank is het exacte verbruik niet goed meetbaar.

Brandstofverbruik

Het is niet uit te sluiten dat alle bedrijfswagens daadwerkelijk alleen getankt worden op de zaak, het zou kunnen dat er ook getankt wordt op de projectlocatie alhoewel dit niet toegestaan is.

Controle van de invoer van brandstofgegevens is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. Met deze totalen kan een controle uitgevoerd worden met de administratie dat alle facturen zijn inbegrepen in de inventarisatie.

Voor de projecten waarop gunningvoordeel verkregen is, wordt een aparte inventarisatie gemaakt.

Omdat in de brandstoftanks voorraad aanwezig is, brengt het gebruik van de inkoopgegevens voor berekening van de uitstoot een bepaalde onzekerheid met zich mee.

Koel- en koudemiddelen

In de periode van de rapportage hebben er geen lekkages van koel- en koudemiddelen plaats gevonden binnen de bedrijfsactiviteiten (dit is dus geen uitsluiting, want er is geen energiestroom).

Inkoopfacturen

In verband met betalingstermijnen en achteraf factureren door leveranciers is het mogelijk dat nog niet alle leveringen gefactureerd of financieel verwerkt zijn op het moment van deze rapportage.

Verbeteringen in metingen

Naar aanleiding van het inventariseren en analyseren van de energiegegevens zijn onderstaande verbeterpunten gerealiseerd:

- ☐ Aanpassing tankregistratiesysteem t.b.v. gedetailleerder inzicht in verbruik personenauto's en materieel (2016)
- ☐ Vermelding van hoeveelheden (liters) bij inboeken facturen t.b.v. gedetailleerder overzicht inkoop brandstoffen, aardgas, elektriciteit etc. (2017)
- ☐ Maandelijks opname meterstanden elektriciteit (2017)
- ☐ Analyse en verbeteren diverse grootboekrekeningen en kostenoverzichten (2018-2019)
- ☐ Registratie kilometerstanden/uren- bij gebruiksoverzicht materieelregistratie (2019)
- ☐ Aanschaf Profleet Tanksysteem (2020)
- ☐ Aanschaf Smarttraccers (2020)

Verklaring dat het rapport voldoet aan de ISO 14064

Dit rapport is gebaseerd op de norm ISO 14064-1 volgens de belangrijkste principes van de norm: relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie. Deze begrippen zijn meegenomen in de beoordeling met focus op de beoordelingscriteria van organisatorische en operationele grenzen en de kwantificering van de GHG emissies.

- ☐ De organizational boundaries zijn vastgesteld volgens de laterale methode;
- ☐ De operational boundaries, ingedeeld in scope 1 en 2 zijn conform de vereisten van de CO₂-prestatieladder;
- ☐ De directe, indirecte en andere GHG emissies in de footprint omvat alle CO₂ emissies die behoren tot scope 1 en 2, waarbij de indeling is gehanteerd van de CO₂-prestatieladder;
- ☐ Voor de kwantificering van de GHG emissies zijn de kwantificeringsstappen voor de bepaling van de GHG emissies uitgevoerd zoals beschreven in het GHG protocol / ISO 14064-1. Bij deze kwantificering zijn de gasflessen welke benodigd zijn voor de CO₂ las- en snijapparatuur buiten beschouwing gelaten;
- ☐ De identificatie van de GHG emissies is vastgesteld aan de hand van registraties, zoals opgave van de brandstofleverancier, energiefacturen en gegevens uit de administratie;
- ☐ Voor alle CO₂ bronnen is de kwantificeringsmethode toegepast. Alle activiteit gegevens die opgenomen zijn in de spreadsheets zijn gekwantificeerd volgens een herleidbare methode;
- ☐ De selectie en het verzamelen van de GHG gegevens is uitgevoerd aan de hand van aanwezige registraties van onder andere inkoop, facturen leveranciers en financiële administratie;
- ☐ De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig uit de verklaringen behorende bij de voertuigen c.q. het materieel. Daar waar geen verklaring voorhanden is, zijn de emissiefactoren gebruikt van www.co2emissiefactoren.nl, handboek 3.0 d.d. 10 juni 2015. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de emissies zijn conform deze bronnen op de juiste wijze toegepast.
- ☐ De berekening van de CO₂ emissies zijn gecontroleerd door vanuit de gebruikte spreadsheets voor de berekening van de totalen van de activiteitendata, de onderliggende gegevens door te rekenen. De berekende totalen van de activiteitendata in de spreadsheet zijn vergeleken met de opgegeven waarden in de footprint. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO₂ emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

Verklaring van verificatie

Van der Ven heeft geen onafhankelijke CI verificatieverklaring laten uitvoeren.

Bijlage 1: CO₂ footprints

Jaar 2017

Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Groene elektriciteit 100%	2	76.819	[kWh] biomassa	0	[kg CO ₂ /kWh]	0
Aardgas	1	26.935	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	46,46
Verbruik diesel personenauto's	1	32.973	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	106,5
Waterverbruik	3	904	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0,26
Totaal panden						153,22

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Gas (flessen)	1	2.184	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	3,77
Verbruik benzine	1	4.527	[liter]	2,74	[kg CO ₂ /liter]	12,4
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	95.993	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	310
Gasolie (diesel)	1	302.662	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	977,6
Groene elektriciteit 100%	2	14.414	[kWh]	0	[kg CO ₂ /kWh]	0
Waterverbruik	3	728	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0,22
Totaal materieel en projecten						1.304

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	99.242	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	320,55
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	171.107	[km]	0,22	[kg CO ₂ /km]	37,64
Totaal materieel en projecten						358,2

CO ₂ footprint	1.815,42	ton CO ₂
Scope 1	1.777,3	ton CO ₂
Scope 2	37,64	ton CO ₂
Scope 3	0,48	ton CO ₂
Pand	153,22	ton CO ₂

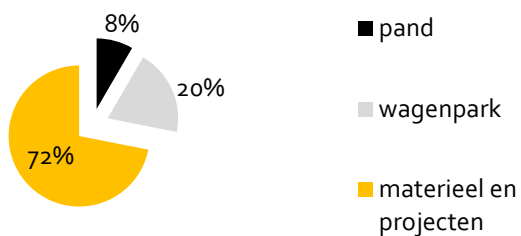
Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO₂ kantoor én < 2.000 ton CO₂ projecten).

Omzet 2017: € 29.798.000

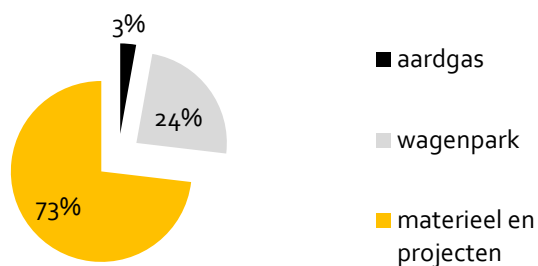
De CO₂-uitstoot over 2017 bedraagt per € omzet: 0,06 kg CO₂.

Totale CO₂ uitstoot bedrijf

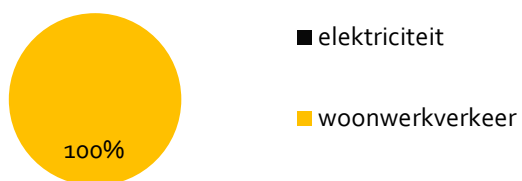
2017



Scope 1 2017



Scope 2 2017



Scope 3 2017



Jaar 2018

Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Groene elektriciteit 100%	2	94.231	[kWh] biomassa	0	[kg CO ₂ /kWh]	0
Aardgas	1	23.365	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	40,30
Verbruik diesel personenauto's	1	33.823	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	109,25
Waterverbruik	3	1.015	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0,3
Totaal panden						149,85

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Gas (flessen)	1	2.399	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	4,14
Verbruik benzine	1	3.443	[liter]	2,74	[kg CO ₂ /liter]	9,43
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	82.085	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	265,13
Gasolie (diesel)	1	226.019	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	730,04
Groene elektriciteit 100%	2	0	[kWh]	0	[kg CO ₂ /kWh]	0
Waterverbruik	3	128	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0,04
Totaal materieel en projecten						1.009

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	83.251	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	268,9
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	198.683	[km]	0,22	[kg CO ₂ /km]	43,71
Totaal materieel en projecten						312,61

CO ₂ footprint		1.471,46	ton CO ₂
Scope 1		1.427,19	ton CO ₂
Scope 2		43,71	ton CO ₂
Scope 3		0,34	ton CO ₂
Pand		149,85	ton CO ₂

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO₂ kantoor én < 2.000 ton CO₂ projecten).

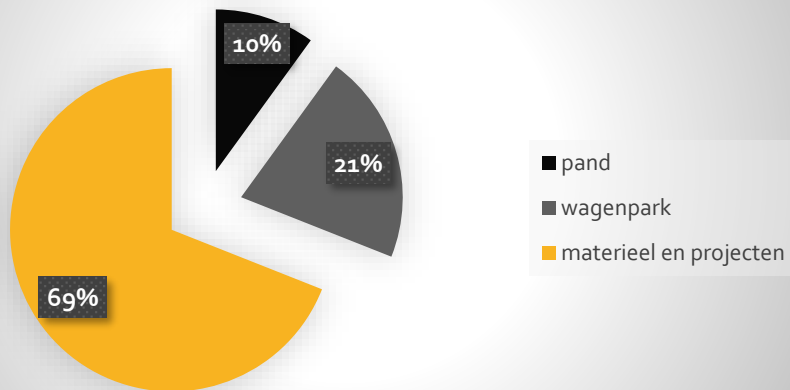
Omzet 2018: € 25.000.000

De CO₂-uitstoot pand (6237 m³) bedraagt per m³: 24 kg CO₂

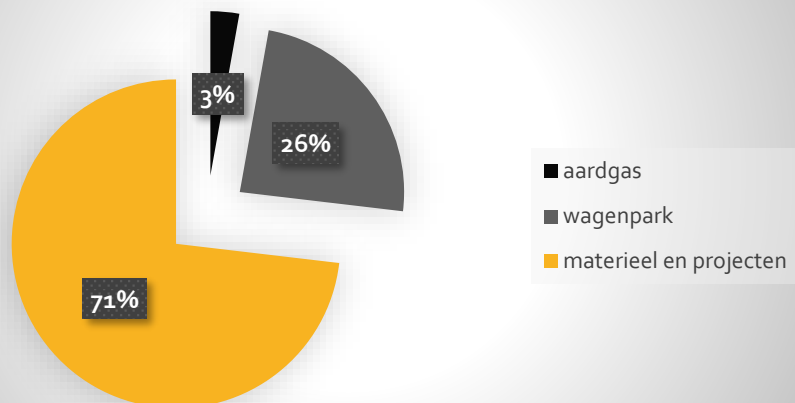
De CO₂-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (78): 4 ton CO₂

De CO₂-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,058 kg CO₂

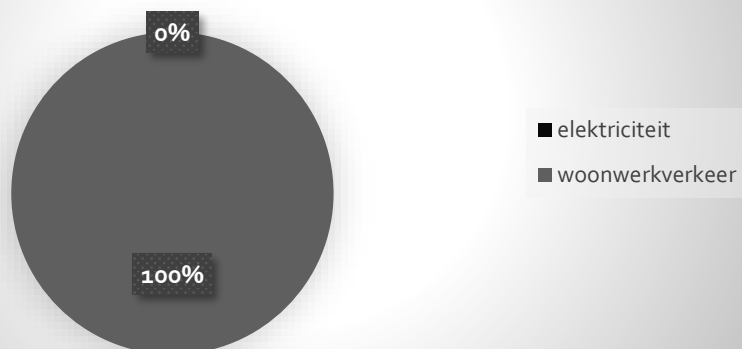
Totale CO₂ uitstoot bedrijf 2018



Scope 1 2018



Scope 2 2018



Jaar 2019

Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Groene elektriciteit 100% biomassa	2	87.974	[kWh]	0,0	[kg CO ₂ /kWh]	0,0
Aardgas	1	21.475	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	37,04
Verbruik diesel personenauto's	1	27.614	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	89,19
Waterverbruik	3	0	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0
Totaal panden						126,23

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Gas (flessen)	1	1.876	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	3,2
Verbruik benzine	1	2.497	[liter]	2,74	[kg CO ₂ /liter]	6,84
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	83.927	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	271,1
Gasolie (diesel)	1	269.121	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	869,3
Groene elektriciteit 100%	2	2.145	[kWh]	0,075	[kg CO ₂ /kWh]	0,16
Waterverbruik	3	0	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0
Totaal materieel en projecten						1.150,6

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	79.256	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	256
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	163.790	[km]	0,22	[kg CO ₂ /km]	36
Totaal materieel en projecten						292

CO ₂ footprint		1.568,8	ton CO ₂
Scope 1		1.532,67	ton CO ₂
Scope 2		36,16	ton CO ₂
Scope 3		0	ton CO ₂
Pand		126,23	ton CO ₂

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO₂ kantoor én < 2.000 ton CO₂ projecten).

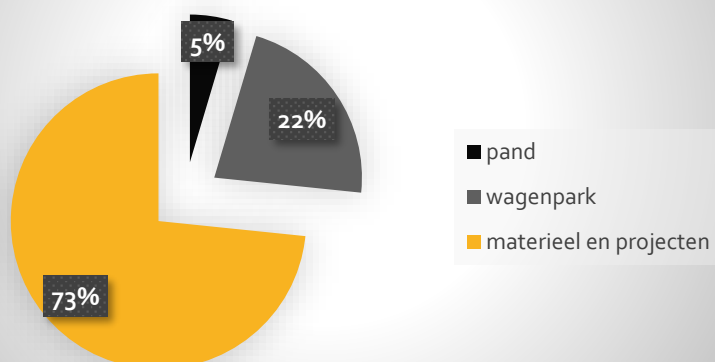
Verwachte omzet 2019: € 27.500.000

De CO₂-uitstoot pand (6237 m³) bedraagt per m³: 20 kg CO₂

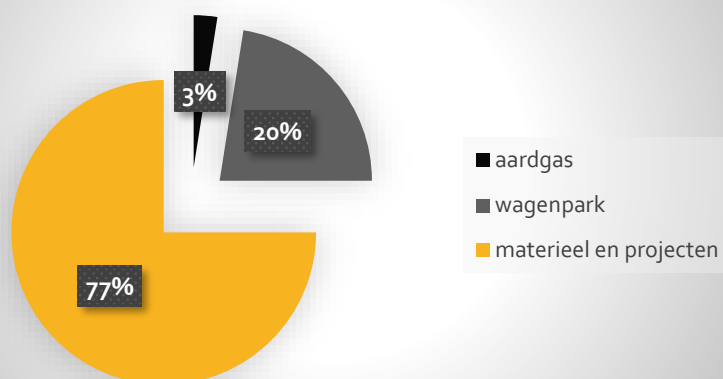
De CO₂-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (72): 4,7 ton CO₂

De CO₂-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,05 kg CO₂

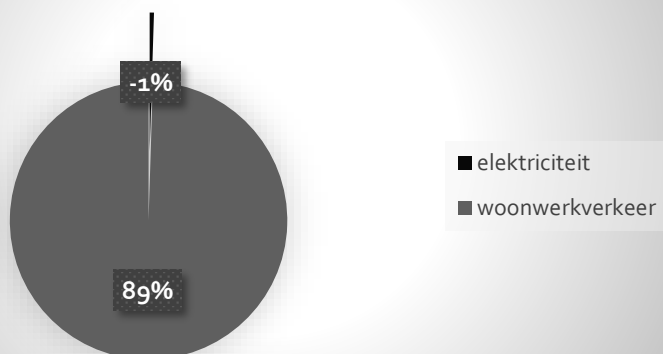
Totale CO₂ uitstoot bedrijf 2019



Scope 1 2019



Scope 2 2019



Jaar 2020 periode 01-01 t/m 30-06-2020

Bedrijfsnaam: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.

Panden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Groene elektriciteit 100% biomassa	2	44.452	[kWh]	0,0	[kg CO ₂ /kWh]	0,0
Aardgas	1	15.116	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	26
Verbruik diesel personenauto's	1	9.768	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	31,5
Watervverbruik	3	0	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0,0
Totaal panden						57,5

Materieel en projecten	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Gas (flessen)	1	938	[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]	1,6
Verbruik benzine	1	1.447	[liter]	2,74	[kg CO ₂ /liter]	3,96
Gasolie (diesel) vrachtwagens	1	32.055	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	103,5
Gasolie (diesel)	1	149.592	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	483
Groene elektriciteit 100%	2	0	[kWh]	0,075	[kg CO ₂ /kWh]	0
Watervverbruik	3	0	[m ³]	0,298	[kg CO ₂ /m ³]	0
Totaal materieel en projecten						592,06

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Verbruik diesel bedrijfsauto's	1	36.243	[liter]	3,23	[kg CO ₂ /liter]	117,06
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	67.314	[km]	0,22	[kg CO ₂ /km]	14,8
Totaal materieel en projecten						131,86

CO ₂ footprint		781,42	ton CO ₂
Scope 1		766,62	ton CO ₂
Scope 2		14,8	ton CO ₂
Scope 3		0	ton CO ₂
Pand		57,5	ton CO ₂

Op basis van deze uitstoothoeveelheden valt Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. in de categorie klein (< 500 ton CO₂ kantoor én < 2.000 ton CO₂ projecten).

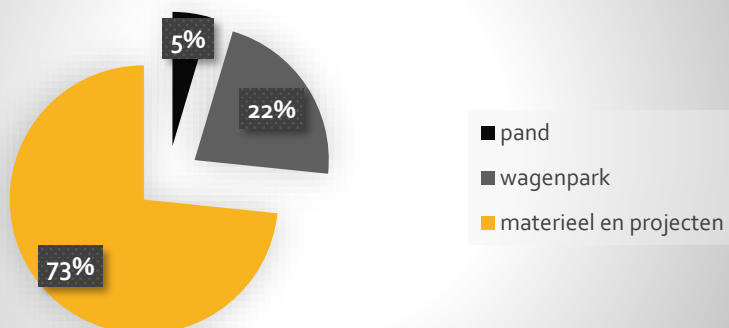
Verwachte omzet 2020: € 30.000.000

De verwachte CO₂-uitstoot pand (6237 m³) bedraagt per m³: 18 kg CO₂

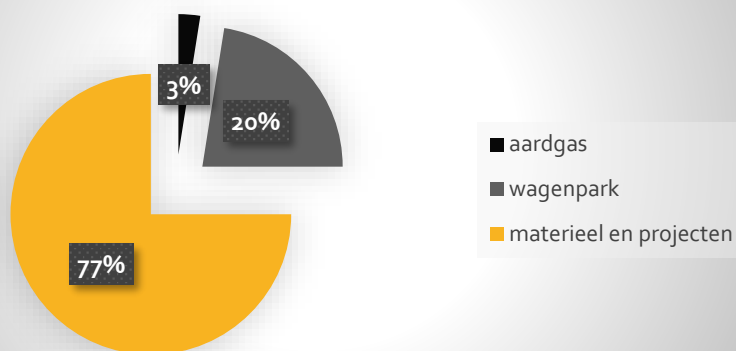
De verwachte CO₂-uitstoot wagenpark bedraagt per fte (80): 3,3 ton CO₂

De verwachte CO₂-uitstoot projecten bedraagt € omzet: 0,03 kg CO₂

Totale CO2 uitstoot bedrijf 2020



Scope 1 2020



Scope 2 2020

