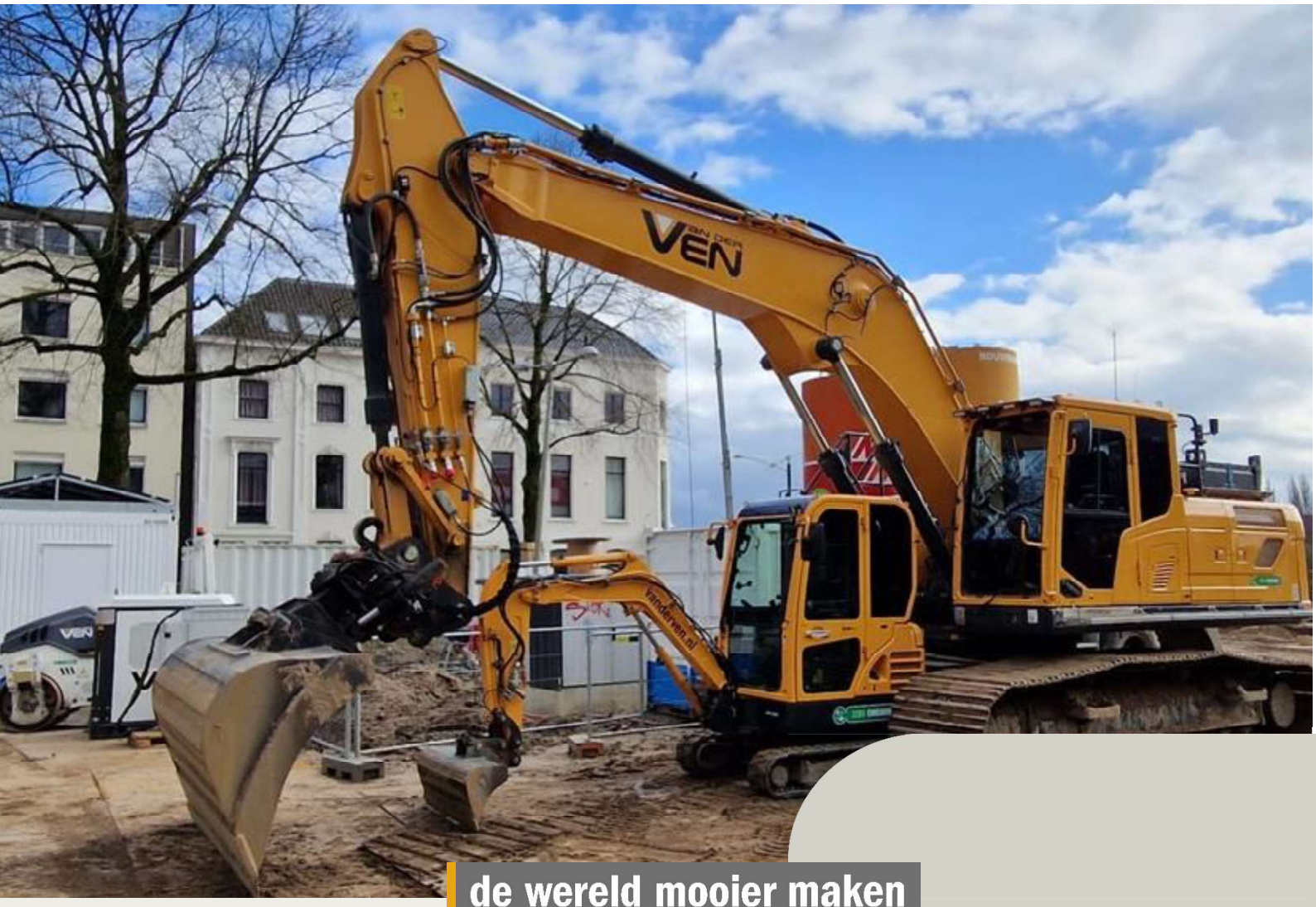
CO2 footprint jan-jun 2025

Voortgangsrapportage half jaar 1 2025
Volgens ISO 14064-1:2018 tbv CO2 Prestatieladder versie 3.1

Versie 1



de wereld mooier maken

Verantwoording

Titel	:	CO2 footprint jan-jun 2025
		CO2 footprint jan-jun 2025
Versie	:	1
Auteur(s)	:	Herman Zondag
E-mailadres	:	duurzaamheid@vanderven.nl
Datum:	:	09-09-2025
Vrijgave door:	:	H. Lievaart
Datum	:	10-09-2025
Paraaf	:	**HL**

Documenthistorie

Versie	Datum	Omschrijving	Auteur
1.	09-09-2025	Versie 1 document	HZ

Inhoudsopgave

Samenvatting **5**

1 Inleiding en verantwoording **6**

1.1 Inleiding 6

1.2 Organisatie 6

1.3 Afbakening 6

1.4 Verantwoordelijken 8

1.5 Referentiejaar en rapportageperiode 9

2 CO2 footprint **10**

2.1 CO2footprint organisatie 10

2.2 Footprint CO2Prestatieladder gegunde werken 11

2.3 Reductiedoelstellingen 11

2.4 Verbranding biomassa 13

2.5 Vermeden uitstoot 13

2.6 GHG verwijderingen *(scope 5)* 13

2.7 Verlegging milieulasten in ruimte en tijd 13

2.8 Uitsluitingen 13

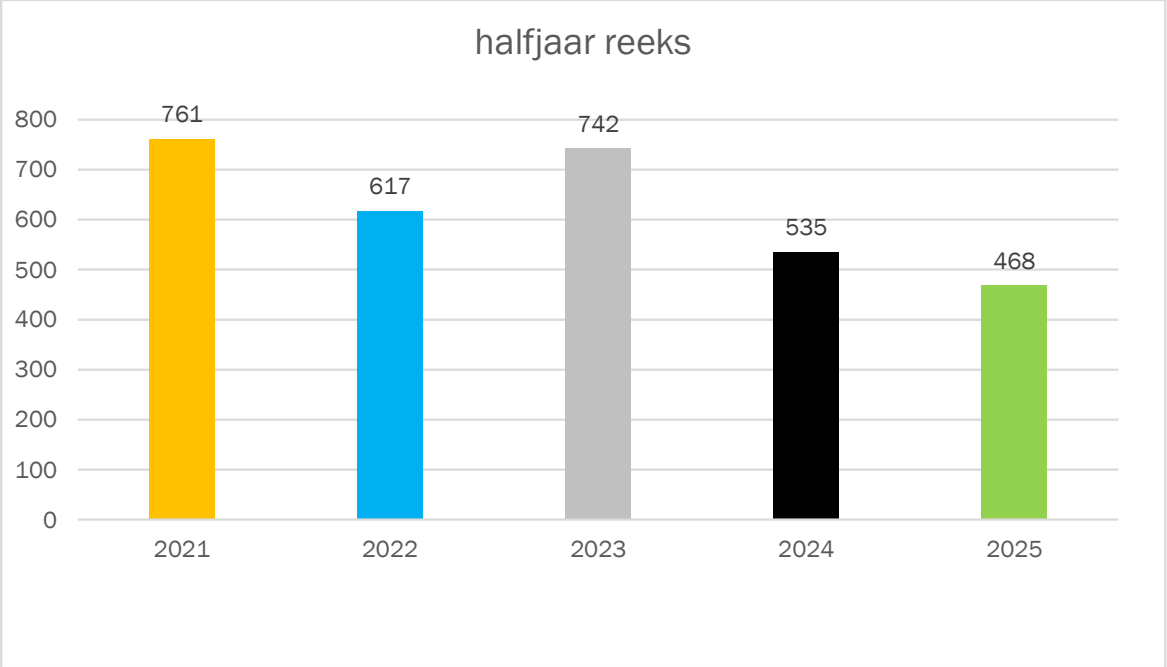
2.9 Kwantificeringsmethode 13

2.10 Meetonzekerheden 13

2.11 Emissiefactoren 14

Samenvatting

De absolute CO2uitstoot van Van der Ven over het eerste half jaar van 2025 bedroeg: 468 ton CO_2. Dit is een daling van 42% tov ons referentiejaar 2020 en een daling van 12% tov van het eerste half jaar 2024. We zetten de daling in CO_2uitstoot ook in 2025 door.



Binnen de CO_2uitstoot komt maar liefst 88% voor rekening van de uitstoot door het verbruik van diesel.

1 Inleiding en verantwoording

1.1 Inleiding

In deze CO_2footprint legt Van der Ven verantwoording af over de CO_2emissies in het eerste half jaar van 2025. De emissie-inventaris is opgesteld conform de ISO 14064-1; 2018 (E) “quantification and reporting of house gas emissions and removals”. In dit rapport wordt gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm. Deze rapportage is in lijn met de CO_2Prestatieladder (eis 3.C.1 en 4.B.2).

1.2 Organisatie

Onze missie

Als middelgroot aannemingsbedrijf bedenken en voeren we integrale innovatieve oplossingen uit die de wereld duurzamer en leefbaarder maken. Daarbij streven we naar een veilige werkplek, een prettige werkomgeving en de meest duurzame manier van realiseren. We zijn innovatief qua oplossingen binnen onze expertisegebieden Waterbeheersing, Utiliteit, Mobiliteit, Gebiedsinrichting en Historisch erfgoed.

Onze visie

Van der Ven maakt de wereld mooier door intensief samen te werken met onze opdrachtgevers en met collega-bedrijven in ons vakgebied. We werken duurzaam door slim te werken. We realiseren betrouwbare projecten qua techniek, budget en tijdigheid. Tevredenheid van eindgebruikers is van essentieel belang voor het succes van onze projecten. Dat doen we met aandacht voor de wereld om ons heen. Duurzaam en milieubewust met meerdere emissieloze bouwplaatsen in 2025.We blijven onszelf als familiebedrijf met familietradities, werken graag samen en zijn trots op wat we maken en bereiken.

Kwaliteit

Het bedrijf beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem gebaseerd op de PDCA-cyclus. Middels het Plan-Do-Check-Act principe worden de processen geborgd waarbij continu gestreefd wordt naar verbetering. Van der Ven beschikt over een aantal certificeringen (ISO9001, ISO14001, VCA**, SCL-trede 4, BRL SIKB 7000, ERB en CO_2Prestatieladder trede 5) waarmee aangetoond wordt dat het kwaliteitsmanagementsysteem in de organisatie geïntegreerd is en de processen beheerst worden. Het energiemanagement-systeem maakt onderdeel uit van dit kwaliteitsmanagementsysteem.

In het eerste half jaar van 2025 hebben zich geen organisatorische veranderingen voorgedaan.

1.3 Afbakening

Organisatorische grenzen

Voor de bepaling van de CO2footprint van Van der Ven worden de emissies genomen van:

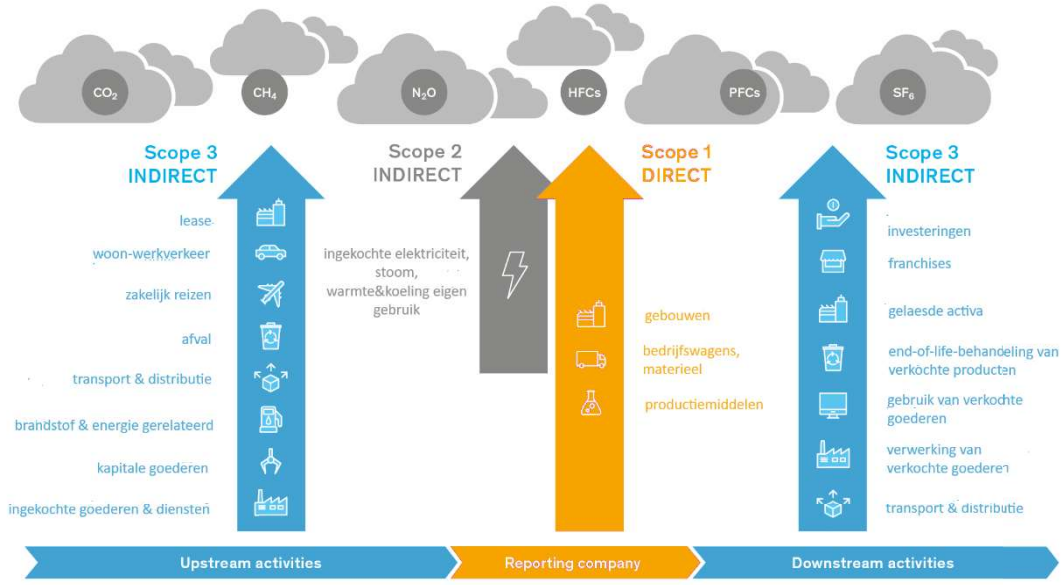
- Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.– KvK nummer 11017599
- VHL Materieel B.V. – KvK nummer 11058247

VHL Materieel B.V. is eigenaar van diverse materieelstukken, die vervolgens exclusief in de verhuur zijn bij Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. Zowel de brandstof als het onderhoud aan en verzekering van het materieel worden bekostigd door het Aannemingsbedrijf. VHL Materieel doet enkel de investering.

Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van het Green House Gas (GHG) protocol. De inventarisatie is uitgevoerd op basis van de CO2Prestatieladder van SKAO, versie 3.1.

Conform het GHG protocol wordt onderscheid gemaakt in drie soorten bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe en indirecte emissies.



1. Directe emissie door de eigen organisatie Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook bovenstaand figuur, het scopediagram

2. Indirecte emissie nodig voor de opwekking van elektriciteit Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

3. Overige indirecte emissie die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Let op: hoewel zakelijk reizen conform het GHG protocol een scope 3 emissiecategorie is, moeten deze emissies voor de CO_2Prestatieladder worden meegenomen in de emissieinventaris voor 3.A.1.

Binnen Van der Ven leidt deze onderverdeling tot:

Scope 1

- Brandstoffen
    - het aardgasverbruik in voor verwarmdoeleinden van ons kantoorpand in Brakel
    - het gebruik van (propaan)gas voor verwarmen magazijn en op projecten
    - het brandstofverbruik van mobiele werktuigen onderverdeeld in diesel (B0, B7 en HVO100) en kWh
- Zakelijk verkeer
    - het brandstofgebruik van auto`s in eigendom onderverdeeld in diesel (B0, B7 en HVO100) en benzine (E10 (euro 95), super/extra)
- Airco refrigerants: toe te wijzen aan het verbruik van koel- en koudemiddelen van aircosystemen (uitgesloten in de footprint vanwege het zeer geringe verbruik. Er zijn geen lekkages bekend).

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
    - het elektriciteitsverbruik in kWH voor kantoor en eventuele projectlocaties
    - ingekochte elektriciteit uit NLwindkracht
- Zakelijk verkeer
    - het elektraverbruik van elektrische voertuigen (auto's).

Scope 3

- doorbelaste kilometers woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer privéauto`s
    - het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto`s
- Zakelijk verkeer overig: gedeclareerd OVgebruik. Zakelijk vliegverkeer komt niet voor bij Van der Ven.

Met betrekking tot scope 3 emissies is een materialiteitsanalyse op basis van spend gemaakt en zijn volgende ketenanalyses uitgevoerd:

- betonproducten in de keten (2024 is nulmeting jaar om de bandbreedte van 20-40% te finetunen).

Ten opzichte van het basisjaar hebben nog geen significante wijzigingen plaatsgevonden, waarvoor correcties hebben plaatsgevonden in de CO_2inventaris van het referentiejaar.

1.4 Verantwoordelijken

De directie van Van der Ven is verantwoordelijk voor het CO_2reductiebeleid. Aan die verantwoordelijkheid wordt uitvoering gegeven door de duurzaamheidscoördinator, welke ondergebracht is onder de KAM-afdeling. In het kwaliteitsmanagementplan van toepassing op deze emissie-inventaris is verder uitwerking gegeven aan de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden met betrekking tot het opstellen van deze CO2 footprint.

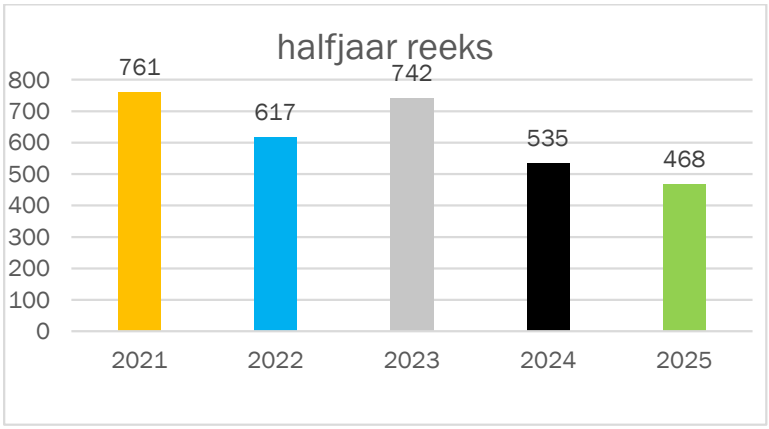
1.5 Referentiejaar en rapportageperiode

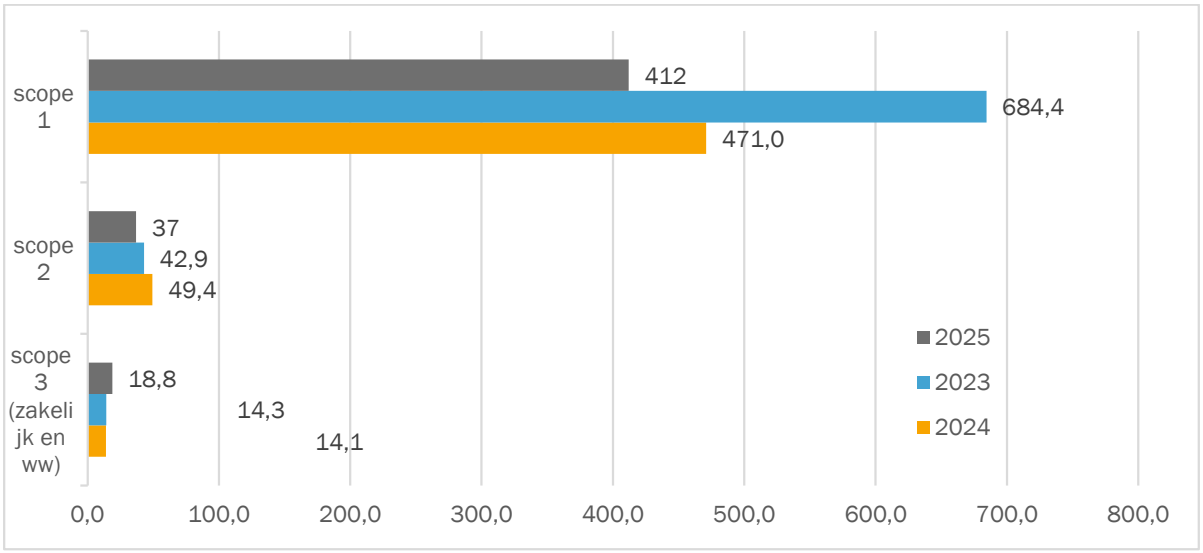
Van der Ven heeft 2020 al referentiejaar benoemd. Deze tussentijdse rapportage gaat over de periode januari tot en met juni 2025: het eerste half jaar van 2025.

2 CO2 footprint

2.1 CO2footprint organisatie

De absolute CO_2uitstoot van Van der Ven over het eerste half jaar van 2025 bedroeg: 468 ton CO_2. Dit is een daling van 42% tov ons referentiejaar 2020 en een daling van 12% tov van het eerste half jaar 2024. We zetten de daling in CO_2uitstoot in 2025 door.





half jaar 1 2025		
Uitstoot in scope 1	412	ton/co_2
Uitstoot in scope 2 + BT	56	ton/co_2
totaal:	468	ton/co_2

De omzet voor de eerste helft van 2025 bedraagt €17.486.000,00 en onze CO2 uitstoot gerelateerd aan de omzet komt daarmee op 0,026 kg CO_2 per euro omzet. We liggen hiermee ruim op target met een reductie van 50% per euro omzet in 2030.

2.2 Footprint CO2Prestatieladder gegunde werken

In het eerste halfjaar van 2025 heeft Van der Ven 4 werken onder CO_2Prestatieladder lopen en 3 in voorbereiding:

- Busremise Breda
- HEC Rotterdam
- Porthos
- Rijnkade Arnhem
- Mengbedrijf Bergambacht
- Ruygenborgh
- SPS Zoetermeer

Zie de projectdossiers voor relevantie informatie

2.3 Reductiedoelstellingen

Scope 1

Benzine

Het benzineverbruik ligt hoger dan in het eerste half jaar van 2024. Dit verschil is te verklaren door:

- Er zijn meer medewerkers in dienst gekomen en dus ook meer kilometers op het totaal.
- Er zijn een aantal hybride auto's aangeschaft.

Diesel

Opnieuw blijft diesel de grootste uitstoot veroorzaker scope 1 van CO_2uitstoot met een aandeel van 87%. Onder diesel valt zowel reguliere diesel (B0 en B7), als HVO100.

Ontwikkelingen welke van invloed zijn op het behalen van de doelstellingen zijn:

- HVO brandstoffen mogen in al onze kranen gebruikt worden
- Aanschaf electrische personenauto's

Gas

Gasverbruik voor het verwarmen van kantoor en panden in Brakel is eerste halfjaar hoog, maar vooralsnog lijkt dit een seizoensinvloed te zijn. Eind 2025 hebben we daar beter inzicht in.

Doelstelling:

In 2025 willen wij minimaal 1 project 100% emissieloos uitvoeren

Dit is een gedeelde scope 1 en 2 doelstelling. We hebben Kadeversterking Rijnkade Arnhem aangenomen en dit zullen we emissieloos uitvoeren. Hiermee zullen we dus een project zonder uitstoot scope 1 en 2 uitvoeren. De doelstelling hebben we hiermee dus behaald in 2024. In het verlengde hiervan hebben we de ambitie uitgesproken om in 2025 minimaal 1 project 100% emissieloos uit te voeren. Met de gunning van Ruygenborgh en Zoetermeer lijkt deze doelstelling in 2025 te worden behaald.

Verlagen van de CO_2uitstoot in 2030 ten opzichte van 2020 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 1 emissies door:

- Verlagen van de CO_2uitstoot van het materieelpark in 2030 met 55% ten opzichte van 2020 door gebruik te maken van HVO brandstoffen en elektrische machines aan te schaffen

1e Helft 2025 is op dieselverbruik scope 1 een reductie van 12% gerealiseerd ten opzichte van eerste halfjaar 2024. Goed op weg om de doelstelling te behalen dus.

Scope 2

Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik over H1 2025 is gestegen ten opzichte van H1 2024. Dit komt voor een groot deel door de aanschaf van elektrisch materieel en wagenpark. De lasten verschuiven dus van diesel naar elektrisch. Door het afsluiten van een nieuw energiecontract met aantoonbaar volledig groene stroom zullen we de scope 2 doelstelling nul uitstoot op ingekochte energie en business travel gaan behalen.

Doelstelling:
In 2030 is 70% van onze verbruikte energie duurzaam

Onze duurzame energie wekken wij op met zonnepanelen welke op het dak van het kantoor in Brakel liggen. Onze doelstelling hopen we te gaan realiseren door enerzijds het zonnecellenpark op het terrein in Brakel uit te gaan breiden en anderzijds door op steeds meer projecten groene aggregaten in te gaan zetten voor de stroomvoorziening. De eerste pilot projecten zijn positief afgerond.
De situatie op het regionale energienetwerk blijft ons echter zorgen baren. We kunnen in principe geen stroom terugleveren van onze zonnepanelen, omdat we pas in 2028 een passende aansluiting krijgen. We gaan dus op zoek naar alternatieven om de opgewekte energie in te zetten, zodat we onze eigen groene stroomfactor verhogen en minder afhankelijk zijn van als grijs te labelen ingekochte stroom.

Scope 3

Beton

Doelstelling:
een reductie van CO2uitstoot van beton in onze projecten van 40% in 2030 ten opzichte van 2024

Scope 3 voortgang (2024-2025)

Om de doelstelling te bereiken zal inzicht moeten worden verkregen in de uitstoot van beton per jaar om de voortgang te kunnen berekenen. Dit is momenteel nog niet in control. Hoofdoorzaak is dat deze gegevens niet uit de inkoopfacturen te halen zijn (termijnbedragen) en dus bij de leveranciers/ onderaannemers opgevraagd moeten worden. Het gros heeft daar nog geen ervaring mee, waardoor gegevens slecht loskomen. Wij zetten ons in om de leveranciers hierin te begeleiden zodat we over de door ons benodigde gegevens kunnen gaan beschikken.

2.4 Verbranding biomassa

Doordat wij binnen Van der Ven geen gebruik maken van biomassa, hebben wij hier geen CO_2emissie.

2.5 Vermeden uitstoot

Van der Ven zet in op het verminderen van uitstoot. Hiertoe zijn verbetermaatregelen benoemd; zowel in de vorige periode-aanpak, als in de aanpak over 2021-2030.
Waar mogelijk en toegezegd zetten we in op electrisch en als dat niet mogelijk is wordt waar mogelijk HVO100 in plaats van regulier diesel gebruikt.

2.6 GHG verwijderingen *(scope 5)*

Binding van CO2 (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaatsgevonden over het eerste half jaar 2025. We participeren op dit moment niet in een CO2afkoop traject.

2.7 Verlegging milieulasten in ruimte en tijd

Wij doen er alles aan te voorkomen dat onze milieulasten verlegd worden in tijd of ruimte. Ons uitgangspunt is materialen hergebruiken daar waar kan. Ook wordt de circulariteit steeds weer in ogenschouw genomen.

2.8 Uitsluitingen

In tegenstelling tot de vorige inventarisatie is stroomverbruik op projectlocaties in deze periode wel meegenomen. Dit vanwege een gestegen vraag op projecten naar stroom/energie.

2.9 Kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG bronnen betreffen:

- Voor de directe (brandstof en gas) en indirecte (elektriciteit) CO_2emissies
  verbruiken uit facturen van leveranciers

- Brandstoffen voor eigen wagenpark
  gedifferentieerd naar aantal liters benzine en diesel vanuit tanksysteem, deze worden aangeleverd door de administratie en verkregen uit Infraworks

- Privéauto's voor zakelijk gebruik
  gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie, alsmede vastgesteld woon-werkverkeer.

2.10 Meetonzekerheden

De kwantificeringsmethode en rekenmethodiek kunnen leiden tot enige onzekerheid in de meetmethodiek. Per energiestroom wordt hieronder een beknopte analyse weergegeven op de toegepaste verwachte meetonzekerheid.

<u>Gasverbruik</u>

Het gasverbruik is niet gebaseerd op meterstanden, maar op bulkleveringen. Hoeveelheden worden uit de facturen van de leverancier gehaald. Door voorraad in de gastank is het exacte verbruik niet goed meetbaar. De impact van deze meetonzekerheid is echter verwaarloosbaar, de geleverde hoeveelheden zijn inzichtelijk middels facturen.

Brandstofverbruik

Het is niet uit te sluiten dat alle bedrijfswagens daadwerkelijk alleen getankt worden op de zaak, het zou kunnen dat er ook getankt wordt op de projectlocatie alhoewel dit niet toegestaan is.
Controle van de invoer van brandstofgegevens is uitgevoerd door het sommeren van zowel de kostprijzen als de hoeveelheden van alle facturen. Met deze totalen kan een controle uitgevoerd worden met de administratie dat alle facturen zijn inbegrepen in de inventarisatie. Met behulp van het digitale tanksysteem en het programma Hi-mate voor de kranen kan van steeds meer machines het brandstofverbruik op machineniveau inzichtelijk worden gemaakt.
Voor de projecten waarop gunningvoordeel verkregen is, wordt een eigen specifiek projectdossier gemaakt, in lijn met de verplichtingen vanuit CO_2Prestatieladder.
Omdat in de brandstoftanks voorraad aanwezig is, brengt het gebruik van de inkoopgegevens voor berekening van de uitstoot een bepaalde onzekerheid met zich mee.

Koel- en koudemiddelen

In de periode van de rapportage hebben er geen lekkages van koel- en koudemiddelen plaats gevonden binnen de bedrijfsactiviteiten (dit is dus geen uitsluiting, want er is geen energiestroom).
De impact van deze stroom zal gezien het gegeven dat er slechts 8 airco's aanwezig zijn in het pand, zelfs bij lekkage, nihil zijn.

Inkoopfacturen

In verband met betalingstermijnen en achteraf factureren door leveranciers is het mogelijk dat nog niet alle leveringen gefactureerd of financieel verwerkt zijn op het moment van deze rapportage. De impact van deze onzekerheid wordt al naar gelang van de hoogte van de factuur groter. Echter, de kwantitatieve impact op de uitstoot beperkt zich dan tot de grootte van de emissiefactor van het geleverde product.

Verbeteringen in metingen

Naar aanleiding van het inventariseren en analyseren van de energiegegevens door de jaren heen zijn onderstaande verbeterpunten gerealiseerd:

- Aanpassing tankregistratiesysteem t.b.v. gedetailleerder inzicht in verbruik personenauto's en materieel (2016)
- Vermelding van hoeveelheden (liters) bij inboeken facturen t.b.v. gedetailleerder overzicht inkoop brandstoffen, aardgas, elektriciteit etc. (2017)
- Registratie kilometerstanden/uren- bij gebruiksoverzicht materieelregistratie (2019)
- Aanschaf Profleet Tanksysteem (2020)
- Aanschaf Infraworks (2021)
- Aanschaf Webfleet tracking system (2023)
- Verbruiksportals per machine uitbreiding (2024)
- Aanstellen verantwoordelijke CO2 Infraworks (2025)

2.11 Emissiefactoren

De toegepaste emissiefactoren zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl zoals benoemd in het CO_2Prestatieladder handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020. De emissiefactoren in de spreadsheets voor de berekening van de CO_2Footprint analyse zijn conform deze bronnen en op de juiste wijze toegepast.
Conform 5.2.3 in het CO_2-Prestatieladder handboek heeft een herberekening plaatsgevonden ten gevolge van een methodologische wijziging in het berekenen van de CO_2emissiefactoren benzine en diesel.
Bij de berekening van de emissie gaan wij uit van WTW (well to wheel), hierin is GWP (Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen) reeds opgenomen door gebruikmaking van de CO_2emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.