



Klimaattransitieplan 2025-2050

C02-Prestatieladder 4.0 - Trede 3

Criteria 3.B.1 en 3.B.2 | Brakel | Basisjaar 2025



Verantwoording

Documenttype	Klimaattransitieplan en plan van aanpak conform 3.B.1 en 3.B.2
Versie	1.1
Datum	20 juni 2026
Basisjaar	2025
Reikwijdte	Scope 1, scope 2, scope 3, energieverbruik, duurzame energie, flexibiliteit en OBE
Organisatiegrens	Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V., inclusief VHL Materieel B.V. en Van der Ven Holding B.V.
Normkader	CO2-Prestatieladder 4.0 - Trede 3, criteria 3.B.1-1 t/m 3.B.2-4
Status	Auditwaardig concept; bewijsacties voor formele vaststelling zijn expliciet benoemd

Route naar nul CO2-uitstoot uiterlijk in 2050, met een kortetermijnplan voor 2028 en een middellangetermijnpad naar 2032.

Contactgegevens

Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.
van Heemstraweg 2
5306 TA Brakel
Postbus 2
5306 ZG Brakel

Tel: 0418671510
info@vanderven.nl
www.vanderven.nl

Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
1.	-	20-06-26	Versie 1.1 document	HZ

Inhoudsopgave

2.1 Geraadpleegde dossierbronnen	6
2.2 Normatieve en externe kaders	7
2.3 Afbakening en rekenregels	7
3.1 Organisatieprofiel	8
3.2 Organisatorische grenzen	8
3.3 Organisatieactiviteiten volgens 3.A.3-1	9
3.4 Relevante sectorvergelijking	9
4.1 CO ₂ -footprint 2025	10
4.2 Energiebalans 2025	10
4.3 Scope 3 en waardeketen	10
4.4 OBE-nulmeting	11
5.1 Formele langetermijndoelstelling	11
5.2 Onderverdeling langetermijndoel	11
5.3 Activiteitenonderverdeling	12
5.4 Verhouding tot beleid, sectorafspraken en wetenschap	12
5.5 Technology Readiness Levels en technische aannames	13
5.6 Feedback, validatie en afwijkingen	13
6.1 Formele middellangetermijndoelstelling	14
6.2 Onderverdeling 2032 per scope	14
6.3 Indicatief reductiepad per jaar	14
6.4 Onderverdeling 2032 per organisatieactiviteit	15
6.5 Ambitiebeoordeling	16
7.1 Relevantie van OBE-typen	16
7.2 OBE-doelen lange en middellange termijn	16
7.3 OBE-doelen korte termijn	17
7.4 Ambitie en vergelijking	17
8.1 Middellangetermijndoelen energie en duurzame energie	17
8.2 Kortetermijndoelen energie en duurzame energie	18
8.3 Trias Energetica	18
8.4 Ambitie en wettelijke verplichtingen	19
9.1 Gekozen strategie	19
9.2 Belangrijkste voorbereidende acties en maatregelen >3 jaar	19
9.3 Veranderingen in activiteiten, producten en diensten	20

9.4 Innovatie- en technologieadaptatiestrategie	20
9.5 Nieuwe technologieën en samenwerking	20
9.6 Verwachte investeringen	21
9.7 Kapitaalgoederen en inherent CO ₂ -intensieve producten	21
9.8 Integratie in organisatiebeleid en financiële planning	21
9.9 Risico's, kansen, voorwaarden en afhankelijkheden	21
9.10 Waarom deze strategie en niet een andere	22
10.1 Formele kortetermijndoelstelling CO ₂	22
10.2 Korte-termijn maatregelenpakket	23
10.3 Maatregelen per organisatieactiviteit	25
10.4 Korte-termijn OBE-acties	25
10.5 Planning en prioriteit	25
11.1 Rollen en verantwoordelijkheden	26
11.2 Monitoringcyclus	26
11.3 Herziening	26
11.4 Publicatie en communicatie	27
12. Compliance-matrix CO₂-Prestatieladder 4.0 - 3.B.1 en 3.B.2	27
Bijlage A. Rekenbasis en doelwaarden	28
A.1 Kernformules	28
A.2 Herberekeningsbeleid	29
Bijlage B. Stakeholderfeedback 3.D.5 - registratie en verwerking	29
Bijlage C. Datakwaliteit, ontbrekende bewijsstukken en auditedossier	29
Bijlage D. Bronnenlijst	30
Bijlage E. Begrippen	31
Slotverklaring	31

1. Managementsamenvatting

Van der Ven stelt voor de periode 2025-2050 één geïntegreerd klimaattransitieplan vast voor scope 1, scope 2, scope 3, energieverbruik, duurzame energie, flexibiliteit in het energiesysteem en overige beïnvloedbare emissies (OBE). Het plan sluit aan op de CO2-Prestatieladder 4.0 Trede 3 en vertaalt de lange- en middellangetermijnstrategie naar een concreet kortetermijnplan van aanpak.

De langetermijndoelstelling is nul CO2-uitstoot uiterlijk in 2050 voor alle organisatieactiviteiten en voor scope 1, scope 2 en scope 3. Deze doelstelling wordt niet ingevuld met compensatie of dubbeltelling van vermeden emissies. Het doel is feitelijke reductie in de eigen operatie en waardeketen, waarbij eventuele CO2-verwijderingen alleen afzonderlijk worden gerapporteerd en alleen na onafhankelijke onderbouwing mogen worden gebruikt voor aanvullende klimaatbijdragen.

De middellangetermijndoelstelling is een absolute reductie van 55,0% in 2032 ten opzichte van basisjaar 2025. De totale gekwantificeerde uitstoot daalt daarmee van 7.758,05 ton CO2 naar maximaal 3.491,12 ton CO2. De relatieve intensiteitswaarde daalt, op basis van de beschikbare projectkostendrijver, van 235,86 naar maximaal 106,14 ton CO2 per miljoen euro projectkosten. Deze intensiteitsindicator wordt bij de eerstvolgende vaststelling aangevuld of vervangen door ton CO2 per miljoen euro omzet zodra de definitieve jaaromzet 2025 formeel in de footprint is vastgesteld.

De kortetermijndoelstelling is een absolute reductie van 25,0% in 2028 ten opzichte van 2025. De totale uitstoot daalt daarmee naar maximaal 5.818,54 ton CO2. Deze doelstelling is onderverdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3, zodat de voortgang per emissiedomein en per organisatieactiviteit kan worden gemonitord.

Doeljaar	Absolute CO2-doelstelling	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Relatieve intensiteit	Kernrichting
2025	7.758,05 ton CO2	880,18	83,20	6.794,67	235,86 ton CO2/€ mln projectkosten	Nulmeting
2028	max. 5.818,54 ton CO2 (-25,0%)	max. 572,12	max. 33,28	max. 5.213,14	max. 176,90 ton CO2/€ mln	Fossiele liters omlaag, datasturing scope 3, eerste schaalstap elektrificatie
2032	max. 3.491,12 ton CO2 (-55,0%)	max. 220,05	max. 4,16	max. 3.266,91	max. 106,14 ton CO2/€ mln	Elektrificatie en lage-emissie inkoop als standaard werkwijze
2050	0,00 ton CO2	0,00	0,00	0,00	0,00 ton CO2/€ mln	Nul uitstoot voor alle activiteiten, zonder compensatie als primaire route

De hoofdpoging ligt in scope 3. Van de benodigde reductie tot 2032 ligt circa 82,7% in scope 3. Daarom is het plan niet beperkt tot facilitaire maatregelen, maar stuurt het op inkoop, materialen, kapitaalgoederen, projectontwerp, logistiek, leverancierseisen, datakwaliteit en samenwerking met opdrachtgevers en ketenpartners.

Strategische keuzes

De gekozen transitiestrategie bestaat uit vier pijlers: (1) emissiearme en uiteindelijk emissieloze uitvoering, (2) lage-emissie inkoop en materiaalkeuzes, (3) ontwerp- en projectoptimalisatie op levenscyclusimpact, en (4) energie-efficiëntie, eigen duurzame energie en flexibiliteit.

De Trias Energetica is leidend: eerst finale energievraag verminderen, daarna duurzame energie inzetten, en alleen voor tijdelijke restvraag zo schoon en efficiënt mogelijk omgaan met niet-elektrificeerbare energiedragers.

2. Bronbasis, afbakening en uitgangspunten

2.1 Geraadpleegde dossierbronnen

De onderstaande bronnen uit het SharePoint-dossier vormen de primaire bronbasis voor dit klimaattransitieplan. Bestanden zijn geraadpleegd in de map 'Footprint 2025 en dossier concept'.

Bron	Gebruikte informatie	Status in dit plan
Co2 dossier en verslag_concept_concept.docx	Organisatorische grenzen, laterale methode, operational control, organisatieomvang, activiteiten, OBE-duiding, projectallocatie en waardeketenstrategie.	Primaire dossierbron
in concept footprint 2025.xlsx	Volledige 2025-footprint: scope 1, scope 2, business travel en totaal finaal energieverbruik.	Primaire rekenbasis voor energie en scope 1/2
Scope 3 - 2025 update concept.xlsx	Scope 3-analyse, leveranciers-/debiteurenstructuur, categorieën, waardeketenrelaties en methodische uitbreidingen.	Bron voor scope 3-sturing; uitgebreide versie jaarlijks te formaliseren
Scope 3 - kwalitatieve en kwantitatieve analyse - 2025.xlsx	Kwalitatieve scope 3-materialiteit, categorieën volgens GHG Protocol en historische methode.	Ondersteunende bron
Suggestie doelstellingen_concept.docx	Voorstel voor 2032-doelen, reductieopgave per scope, energie- en flexibiliteitsdoelen en maatregelbijdragen.	Gebruikt voor doelhoogte en maatregelverdeling
W&R_12_06_2026.xlsx	Wettelijke verplichtingen en actuele compliance-opvolgpunten, waaronder WPM, energiebesparingsplicht en CO2-Prestatieladder 4.0.	Gebruikt voor juridische context
Geactualiseerd_duurzaamheidsverslag_Van_der_Ven_2025_concept.docx	Publiceerbare samenvatting van organisatie, footprint, OBE, activiteiten, doelen en monitoringcyclus.	Gebruikt voor consistentie met externe communicatie

2.2 Normatieve en externe kaders

Dit plan is opgesteld tegen de actuele context van CO2-Prestatieladder 4.0, de Europese klimaatwetgeving, Nederlandse energie- en mobiliteitsverplichtingen en de sectorale route naar schoon en emissieloos bouwen. De Europese klimaatwetgeving schrijft klimaatneutraliteit in 2050 en een tussendoel van ten minste 55% reductie in 2030 ten opzichte van 1990 wettelijk vast. De CO2-Prestatieladder 4.0 verlangt voor Trede 3 een klimaattransitieplan met doelen en maatregelen voor de middellange termijn en een route naar nul uitstoot in 2050. Voor bouw- en infraprojecten is daarnaast de routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen relevant, omdat de beschikbaarheid van emissieloos materieel, laadinfrastructuur en projectlogistiek bepalend is voor de haalbaarheid van de transitie.

Kader	Relevantie voor Van der Ven	Verwerking in dit plan
EU-klimaatwetgeving	Langetermijnrichting: klimaatneutraliteit 2050 en tussendoelen 2030/2040.	2050-nuldoel en 2032-middellangetermijndoel sluiten aan op het reductiepad.
CO2-Prestatieladder 4.0 Trede 3	Vereist klimaattransitieplan, scope 1/2/3-doelen, OBE-doelen, energie- en duurzame energiedoelen, strategie en plan van aanpak.	Compliance-matrix in hoofdstuk 12 koppelt ieder criterium aan concrete onderdelen.
Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)	Technologische en aanbestedingsroute voor emissiearm en emissieloos bouw materieel.	Materieelstrategie, TRL-paragraaf, laadstrategie en investeringsfasering.
RVO energiebesparingsplicht/informatieplicht	Uitvoering en rapportage van energiebesparende maatregelen voor relevante locaties en activiteiten.	Energiedoelen, EML-koppeling en auditbewijslast.
RVO WPM	Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit voor organisaties met 100+ werknemers.	Mobiliteitsdata en zakelijke kilometerreductie opgenomen in plan van aanpak.
Eigen CO2- en duurzaamheidscommunicatie Van der Ven	Organisatie positioneert zich met duurzaam bouwen, elektrisch materieel, circulariteit en CO2-beleid.	Plan bouwt voort op reeds ingezette emissieloze bouwplaats en duurzaamheidsaanpak.

2.3 Afbakening en rekenregels

- Basisjaar: 2025 voor energie, scope 1, scope 2, scope 3 en OBE.
- Consolidatie: operational control. Emissies worden toegerekend aan de entiteit die de operationele bevoegdheid heeft om beleid en werkwijzen in te voeren.
- Organisatorische boundary: Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V. als hoofdentiteit, met VHL Materieel B.V. en Van der Ven Holding B.V. binnen de boundary.
- Scope 2: voor dit plan wordt de in het dossier opgenomen 2025-waarde gehanteerd. Het dossier signaleert dat definitieve markt-/locatiegebaseerde rapportage moet worden onderbouwd met contracten, stroometiketten en GvO-afboekingen.
- Scope 3: de formele doelstelling is gebaseerd op de in het duurzaamheids- en doelstellingendossier gebruikte gekwantificeerde scope 3-waarde van 6.794,67 ton CO2. De bijgewerkte scope 3-analyse laat zien dat aanvullende categorieën en betere data de baseline bij volgende herziening kunnen wijzigen; significante methodische wijzigingen leiden tot herberekening.

- Relatieve indicator: zolang de definitieve jaaromzet 2025 in het footprintbestand niet volledig is vastgesteld, wordt ton CO2 per miljoen euro projectkosten gebruikt. Deze indicator is consistent met de activiteitenallocatie in het dossier, maar moet bij de eerstvolgende actualisatie worden aangevuld met ton CO2 per miljoen euro omzet.
- OBE: biogene CO2-emissies worden apart gerapporteerd en niet verrekend met scope 1, 2 of 3. CO2-verwijderingen en vermeden emissies worden alleen afzonderlijk gerapporteerd indien de bewijsbasis voldoet aan de eigen methodiek en externe eisen.

Datakwaliteit en bewijsacties

Voor formele auditvaststelling moeten ten minste de volgende bewijsstukken worden toegevoegd: directiebesluit, stakeholderfeedback 3.D.5, eventuele onafhankelijke deskundigenfeedback wanneer van toepassing, definitieve elektriciteitscontracten/GvO's, definitieve omzet- of activiteitsdriver, en besluit over herberekening als de uitgebreide scope 3-update formeel wordt vastgesteld.

Deze punten zijn geen inhoudelijke uitzondering op de doelstellingen, maar bewijs- en actualisatiepunten om te voorkomen dat het plan meer claimt dan de brondata aantoonbaar ondersteunt.

3. Organisatie, activiteiten en waardeketen

3.1 Organisatieprofiel

Van der Ven is een aannemingsbedrijf in bouw en infra met activiteiten in onder meer grond-, weg- en waterbouw, zuiveringen en gemalen, utiliteitsbouw en restauratie. De organisatie werkt vanuit Brakel en realiseert projecten voor publieke en private opdrachtgevers. De klimaatimpact hangt daarom samen met mobiele werktuigen, projectbrandstoffen, elektriciteit, aardgas, zakelijke mobiliteit, ingekochte materialen, onderaanneming, kapitaalgoederen, projectontwerp en ketenlogistiek.

De organisatie is in het CO2-dossier als kleine organisatie beoordeeld op basis van 2024-gegevens: minder dan 250 FTE, minder dan 50 miljoen euro omzet en een balanstotaal van 21 miljoen euro. Deze classificatie is relevant voor onderdelen waar de CO2-Prestatieladder expliciet vrijstelling of een lagere bewijslast voor kleine organisaties kent.

3.2 Organisatorische grenzen

Juridische entiteit	KvK	Positie in boundary	Reden voor opname
Aannemingsbedrijf G. van der Ven B.V.	11017599	Hoofdentiteit	Operationeel sturende werkmaatschappij en uitvoerder van de activiteiten.
VHL Materieel B.V.	11058247	Opgenomen	A&C-relatie; materieel is exclusief verbonden met de operationele activiteiten en wordt feitelijk aangestuurd/gebruikt binnen de boundary.
Van der Ven Holding B.V.	76041298	Opgenomen	A&C-relatie binnen concernstructuur volgens laterale methode.

3.3 Organisatieactiviteiten volgens 3.A.3-1

Alle hieronder opgenomen organisatieactiviteiten vallen onder de langetermijndoelstelling. De twee belangrijkste activiteiten zijn mobiliteits- en infraprojecten en waterprojecten; samen vertegenwoordigen zij 79,24% van de projectkosten en 79,23% van de aan activiteiten toegerekende uitstoot. Het klimaattransitieplan richt zich echter niet uitsluitend op deze activiteiten, omdat criterium 3.B.1-1 vereist dat de langetermijndoelstelling van toepassing is op alle organisatieactiviteiten.

Activiteit	Werksoorten	Projectkosten 2025	Aandeel	Scope 3 upstream	Scope 1	Scope 2	Totaal A-D	Rang
Mobiliteits- en infraprojecten	MOB, INFRAST, Mobili2	€ 13.670.481	41,56%	2.823,98	365,82	34,58	3.224,38	1
Waterprojecten	WATER	€ 12.392.545	37,68%	2.559,99	331,62	31,35	2.922,96	2
Gebieds-, utiliteits- en VIP-projecten	GEB, UTIL, VIP	€ 5.102.586	15,51%	1.054,07	136,54	12,91	1.203,52	3
Restauratieprojecten	RES	€ 1.726.460	5,25%	356,64	46,20	4,37	407,21	4
Totaal	Alle activiteiten	€ 32.892.072	100,00%	6.794,68	880,18	83,21	7.758,07	-

3.4 Relevante sectorvergelijking

Voor de beoordeling van ambitie beschouwt Van der Ven de volgende groepen organisaties als relevant. De selectie is niet gebaseerd op identieke omvang, maar op vergelijkbare emissiebronnen, aanbestedingscontext, technische route en waardeketeninvloed.

Relevante groep	Waarom relevant	Gebruik in dit plan
CO2-Prestatieladder-gecertificeerde GWW-, civiele en infrabouwbedrijven met openbare klimaattransitieplannen	Zij opereren in dezelfde aanbestedingssystematiek, gebruiken vergelijkbaar materieel en hebben vergelijkbare scope 3-hefbomen in materialen en onderaanneming.	Jaarlijkse benchmark van doelhoogte, scopeverdeling, maatregelen en voortgang.
Ambitieuze Nederlandse sectorpartijen en koplopers in bouw/infra/waterbouw	Grotere partijen sturen de markt voor elektrisch materieel, lage-emissiematerialen, EPD's en contracteisen.	Referentie voor haalbaarheid en TRL, maar doelstellingen worden genormaliseerd naar Van der Vens eigen situatie.
Publieke opdrachtgevers: Rijkswaterstaat, waterschappen, gemeenten, drinkwaterbedrijven en provincies	Zij bepalen eisen aan emissieloos bouwen, MKI/LCA, aanbestedingscriteria en projectplanning.	Input voor stakeholderdialoog, projectselectie en contractvoorwaarden.
Sectorprogramma's zoals SEB	Deze programma's geven richting aan de technische en beleidsmatige route voor emissieloos bouwen.	Onderbouwing van de materieel- en laadstrategie.

De ambitie van Van der Ven is in deze context hoog: de organisatie kiest niet alleen voor nul scope 1 en 2, maar voor nul scope 1, 2 en 3 uiterlijk in 2050. Voor 2032 wordt al 55% totale reductie beoogd ten opzichte van een recent basisjaar, inclusief scope 3. Scope 1 en scope 2 worden sneller gereduceerd dan het totaal, terwijl scope 3 de doorslaggevende reductieopgave blijft.

4. Nulmeting 2025: energie, CO2 en OBE

4.1 CO2-footprint 2025

Onderdeel	Uitstoot 2025	Aandeel in totale gekwantificeerde uitstoot	Belangrijkste bronnen / stuurvariabelen
Scope 1	880,18 ton CO2	11,3%	Diesel, benzine, HVO100, aardgas, propaan, AdBlue; vooral projectuitvoering, voertuigen en materieel.
Scope 2	83,20 ton CO2	1,1%	Elektriciteit voor locatie Brakel, elektrische vrachtwagens, kranen en personenwagens; bewijs van herkomst nog te formaliseren.
Scope 3	6.794,67 ton CO2	87,6%	Aangekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen, brandstof- en energierelevante activiteiten en business travel.
Totaal	7.758,05 ton CO2	100,0%	Formele doelbasis voor dit klimaattransitieplan.

4.2 Energiebalans 2025

Het totale finale energieverbruik in 2025 bedraagt 14.350,68 GJ. De energiebalans laat zien dat projectbrandstoffen, projectaardgas, dieselmaterieel, wagenpark en mobiele brandstoffen de dominante energieposten zijn. Elektrische mobiliteit en elektrisch materieel zijn al zichtbaar in de energiebalans en zullen in absolute kWh toenemen door elektrificatie, terwijl de totale finale energievraag door efficiëntere aandrijflijnen moet dalen.

Energiecategorie	Energie 2025	Interpretatie	Sturing
Projectbrandstoffen en projectaardgas	7.742,18 GJ	Dominante energiestroom; groot reductiepotentieel via elektrificatie, planning en brandstofswitch in transitie.	Projectvoorbereiding, materieelplanning, tijdelijke energievoorziening, minder draaiuren.
Zakelijk dieselmaterieel en wagenpark	3.266,46 GJ	Dominant en direct beïnvloedbaar via vervangingsplanning.	Vervanging door elektrisch, smaller right-sizing, onderhoud, rijgedrag.
Mobiele brandstoffen onderweg	1.561,75 GJ	Hoog aandeel door personenwagens, busjes en vrachtwagens.	Mobiliteitsbeleid, elektrisch rijden, logistieke planning.
Aardgas bedrijfsruimte	651,50 GJ	Beïnvloedbaar via gebouwmaatregelen en warmtetransitie.	Isolatie, regeling, warmtepomp/hybride route, uitfasering gas.
Elektrische mobiliteit en elektrisch materieel	618,42 GJ	Groeiend aandeel; leidt bij groene stroom en efficiëntie tot CO2-reductie.	Laadbeheer, eigen opwek, GvO's, opslag, slimme laadvensters.

4.3 Scope 3 en waardeketen

Scope 3-categorie	Uitstoot 2025	Status	Reductieroute
1. Aangekochte goederen en diensten	5.938,00 ton CO2	Dominante ketenpost	Lage-emissie materialen, leveranciersdata, CO2-criteria, LCA/EPD, circulariteit.

Scope 3-categorie	Uitstoot 2025	Status	Reductieroute
2. Kapitaalgoederen	815,00 ton CO ₂	Materieel, machines en investeringen	Aanschaf- en huurcriteria, levensduurverlenging, elektrische alternatieven.
3. Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	8,00 ton CO ₂	Aanvullende ketenemissies	Well-to-tank data en energiedragerkeuze.
6. Zakelijk reizen	33,67 ton CO ₂	Verplicht onder scope 3	WPM, mobiliteitsbeleid, minder kilometers, elektrisch vervoer.
11. Gebruik van verkochte producten/diensten	Uit te werken	Downstreamcategorie nog projectmatig te kwantificeren	Projectmethodiek voor relevante projecten, LCA-fase B of referentiesituatie.

4.4 OBE-nulmeting

OBE-type	Waarde 2025	Relevantie	Behandeling in dit plan
Biogene CO ₂ uit HVO100	255,28 ton CO ₂	Relevant door inzet van HVO100	Apart rapporteren; niet verrekenen met scope 1, 2 of 3.
Biogene CO ₂ uit Diesel B7	22,43 ton CO ₂	Relevant door biogene component in diesel	Apart rapporteren; datakwaliteit verbeteren.
Biogene CO ₂ uit Euro95/E10	3,29 ton CO ₂	Relevant door biogene component in benzine	Apart rapporteren; datakwaliteit verbeteren.
CO ₂ -verwijderingen	0 / niet onderbouwd	Niet aantoonbaar organisatiebreed relevant in 2025	Geen reductieclaim; alleen registreren bij bewezen, additionele en verifieerbare sink.
Vermeden emissies	0 / niet onderbouwd	Projectmatig mogelijk relevant, maar geen organisatiebrede kwantificering in 2025	Alleen afzonderlijk rapporteren op basis van gedocumenteerde referentiesituatie.

5. CO₂-doelstelling lange termijn - criterium 3.B.1-1

5.1 Formele langetermijndoelstelling

Langetermijndoelstelling 2050

Van der Ven reduceert de CO₂-uitstoot van alle organisatieactiviteiten binnen de vastgestelde organizational boundary naar 0,00 ton CO₂ uiterlijk op 31 december 2050 voor scope 1, scope 2 en scope 3.

De doelstelling is absoluut: 0,00 ton CO₂. De relatieve intensiteitswaarde is eveneens 0,00 ton CO₂ per miljoen euro projectkosten en, zodra jaaromzetdata formeel beschikbaar is, 0,00 ton CO₂ per miljoen euro omzet.

Deze doelstelling geldt voor alle organisatieactiviteiten die in 3.A.3-1 zijn geïdentificeerd: mobiliteits- en infraprojecten, waterprojecten, gebieds-/utiliteits-/VIP-projecten en restauratieprojecten. De doelstelling is dus niet beperkt tot de belangrijkste activiteiten.

5.2 Onderverdeling langetermijndoel

Onderdeel	Basisjaar 2025	2050-doel	Monitoringindicator	Normatieve duiding
Scope 1	880,18 ton CO ₂	0,00 ton CO ₂	Ton CO ₂ uit brandstoffen, aardgas en overige directe	Nul directe fossiele emissies; geen structurele verbranding

Onderdeel	Basisjaar 2025	2050-doel	Monitoringindicator	Normatieve duiding
			emissiebronnen	als eindoplossing.
Scope 2	83,20 ton CO2	0,00 ton CO2	Ton CO2 market-based en location-based; kWh en herkomstbewijs	100% aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit en geen negatieve salderingsclaims.
Scope 3	6.794,67 ton CO2	0,00 ton CO2	Ton CO2 per GHG-categorie en per activiteit	Ketenreductie in inkoop, materialen, kapitaalgoederen, transport, business travel en relevante downstreamcategorieën.
Totaal	7.758,05 ton CO2	0,00 ton CO2	Absolute ton CO2 en relatieve intensiteit	Volledig reductiepad tot nul, zonder compensatie als primaire route.

5.3 Activiteitenonderverdeling

Activiteit	Basisjaaruitstoot	2050-doel	Belangrijkste route naar nul
Mobiliteits- en infraprojecten	3.224,38 ton CO2	0,00 ton CO2	Emissieloze bouwplaats, elektrische logistiek, lage-emissiematerialen, ontwerp op MKI/LCA, ketencontractering.
Waterprojecten	2.922,96 ton CO2	0,00 ton CO2	Emissieloze pompen/bronbemaling, elektrisch materieel, duurzame tijdelijke energie, lage-emissie staal/beton/installaties.
Gebieds-, utiliteits- en VIP-projecten	1.203,52 ton CO2	0,00 ton CO2	Materiaalreductie, hergebruik, lage-emissie installatie- en bouwcomponenten, gasloze uitvoering.
Restauratieprojecten	407,21 ton CO2	0,00 ton CO2	Logistieke beperking, hergebruik, lage-emissie steigers/materieel, specialistische leveranciersdata.

5.4 Verhouding tot beleid, sectorafspraken en wetenschap

Het langetermijndoel sluit aan op de mondiale en Europese koers naar klimaatneutraliteit. De Europese klimaatwet stelt klimaatneutraliteit in 2050 als juridisch bindend doel en bevat tussendoelen van ten minste 55% reductie in 2030 en 90% in 2040 ten opzichte van 1990. Voor een aannemer in de Nederlandse bouw- en infrasector betekent dit dat scope 1- en scope 2-emissies versneld moeten worden teruggebracht via elektrificatie en duurzame energie, terwijl scope 3 structureel moet worden verlaagd via materiaalkeuzes, levenscyclussturing, leveranciersdata en aanbestedingseisen.

De CO2-Prestatieladder 4.0 vraagt een route naar nul CO2-uitstoot voor 2050 en plaatst het klimaattransitieplan expliciet in de cyclus van doelen, maatregelen, financiële planning, governance, monitoring en communicatie. De gekozen doelstelling is daarom niet alleen een ambitieverklaring, maar een managementdoel dat jaarlijks wordt gemonitord en ten minste driejaarlijks wordt herzien.

5.5 Technology Readiness Levels en technische aannames

Technologie / maatregel	TRL-inschatting 2026	Rol in 2050-route	Belangrijkste beperking
Elektrische personenwagens, busjes en klein materieel	TRL 9	Standaardoplossing voor vervanging van fossiele assets.	Laadinfrastructuur, laadgedrag en vervangingsplanning.
Elektrische vrachtwagens en middelzwaar bouw materieel	TRL 8-9	Hoofdroute voor scope 1-reductie in transport en uitvoering.	Range, laadsnelheid, projectlocatiecapaciteit, beschikbaarheid per machineklasse.
Zwaar elektrisch/specialistisch materieel, batterijwisselsystemen en mobiele energie hubs	TRL 6-9 afhankelijk van klasse	Noodzakelijk voor moeilijk elektrificeerbare projectdelen.	Kosten, gewicht, beschikbaarheid, netcongestie, veiligheid en planning.
Waterstof/e-fuels voor resttoepassingen	TRL 6-8	Alleen back-up voor toepassingen waar batterij-elektrisch niet tijdig haalbaar is.	Kosten, energie-efficiëntie, groene herkomst, infrastructuur en veiligheid.
Lage-emissie beton, staal, asfalt, hergebruik en secundaire materialen	TRL 7-9 afhankelijk van product	Cruciaal voor scope 3-reductie.	Projecteisen, certificering, EPD-data, beschikbaarheid, prijs en acceptatie door opdrachtgever.
EPD/LCA/MKI-datasturing	TRL 9 methodiek; datakwaliteit variabel	Verplicht sturingsinstrument voor scope 3 en ontwerpkeuzes.	Beschikbaarheid van leveranciersspecifieke data en consistentie in rekenregels.
Slim laden, batterijopslag en energiemangement	TRL 8-9	Randvoorwaarde voor grootschalige elektrificatie en flexibiliteit.	Netcapaciteit, contractvormen, sturing en operationele discipline.

5.6 Feedback, validatie en afwijkingen

Onderwerp	Beoordeling	Verwerking
Onafhankelijke deskundige 3.C.4	De organisatie is in het dossier als kleine organisatie geclassificeerd. Voor kleine organisaties geldt de feedbackverplichting uit dit specifieke onderdeel niet waar de norm dat expliciet uitsluit.	Niet van toepassing, maar eventuele vrijwillige deskundigenfeedback wordt geregistreerd in het feedbacklog en verwerkt bij de jaarlijkse of driejaarlijkse herziening.
Externe belanghebbenden 3.D.5	In de geraadpleegde bronset zijn nog geen ondertekende gespreksverslagen of feedbackbesluiten aangetroffen.	Voor formele vaststelling moet Bijlage B worden aangevuld met stakeholder, datum, feedback, besluit en planwijziging. De voorlopige stakeholderselectie richt zich op opdrachtgevers, top-leveranciers, materieelpartners, energie-/laadpartners en medewerkers.
Externe validatie door SBTi of vergelijkbaar	Niet aangetroffen in het dossier; er wordt geen externe validatie geclaimd.	Plan kan in 2026-2027 worden getoetst op haalbaarheid van externe targetvalidatie. Tot die tijd is de uitkomst: niet extern gevalideerd.
Alternatieve doelstelling	Niet nodig: de organisatie kiest voor nul CO ₂ -uitstoot uiterlijk in 2050 voor scope 1, 2 en 3.	Geen beroep op uitzonderingsroute. Belemmeringen worden wel als risico's gemanaged.

6. CO₂-doelstelling middellange termijn - criterium 3.B.1-1



6.1 Formele middellangetermijndoelstelling

Middellangetermijndoelstelling 2032

Van der Ven reduceert de totale scope 1-, scope 2- en scope 3-uitstoot uiterlijk op 31 december 2032 met 55,0% ten opzichte van basisjaar 2025: van 7.758,05 ton CO₂ naar maximaal 3.491,12 ton CO₂.

De relatieve CO₂-intensiteit daalt van 235,86 naar maximaal 106,14 ton CO₂ per miljoen euro projectkosten. Bij vaststelling van de definitieve jaaromzet wordt dezelfde doelstelling tevens omgerekend naar ton CO₂ per miljoen euro omzet.

De doelstelling ligt 7 jaar na het basisjaar en binnen de vereiste bandbreedte van 5 tot 10 jaar na initiële/hercertificatieaudit. Evaluatie vindt ten minste elke drie jaar plaats en sneller bij significante wijzigingen.

6.2 Onderverdeling 2032 per scope

Scope	Basisjaar 2025	2032-doel	Reductie	Reductieopgave	Toelichting
Scope 1	880,18 ton CO ₂	max. 220,05 ton CO ₂	75,0%	660,14 ton CO ₂	Versneld reduceren via elektrificatie, minder fossiele draaiuren, projectlogistiek, gasreductie en tijdelijke inzet van aantoonbaar duurzame transitiedragers.
Scope 2	83,20 ton CO ₂	max. 4,16 ton CO ₂	95,0%	79,04 ton CO ₂	Nagenoeg nul door aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit, eigen opwek, GvO's, slimme laadsturing en opslag.
Scope 3	6.794,67 ton CO ₂	max. 3.266,91 ton CO ₂	51,9%	3.527,76 ton CO ₂	Dominante opgave; vereist structurele inkoop-, ontwerp-, materiaal- en leverancierssturing.
Totaal	7.758,05 ton CO ₂	max. 3.491,12 ton CO ₂	55,0%	4.266,93 ton CO ₂	Tussenstap richting nul CO ₂ in 2050.

6.3 Indicatief reductiepad per jaar

Jaar	Totale reductie t.o.v. 2025	Max. totaal	Max. scope 1	Max. scope 2	Max. scope 3	Max. energie	Intensiteit
2025	0,0%	7.758,05	880,18	83,20	6.794,67	14.350,68 GJ	235,86 t/€ mln
2026	7,5%	7.176,20	792,16	62,40	6.321,63	13.776,66 GJ	218,17 t/€ mln
2027	15,0%	6.594,34	686,54	49,92	5.857,88	13.202,63 GJ	200,48 t/€ mln
2028	25,0%	5.818,54	572,12	33,28	5.213,14	12.628,60 GJ	176,90 t/€ mln
2029	32,0%	5.275,47	484,10	24,96	4.766,41	11.767,56 GJ	160,39 t/€ mln
2030	40,0%	4.654,83	378,48	16,64	4.259,71	11.050,03 GJ	141,52 t/€

Jaar	Totale reductie t.o.v. 2025	Max. totaal	Max. scope 1	Max. scope 2	Max. scope 3	Max. energie	Intensiteit
							mIn
2031	48,0%	4.034,19	290,46	8,32	3.735,41	10.476,00 GJ	122,65 t/€ mln
2032	55,0%	3.491,12	220,05	4,16	3.266,91	10.045,48 GJ	106,14 t/€ mln
2040	85,0%	1.163,71	44,01	0,83	1.118,87	6.457,81 GJ	35,38 t/€ mln
2050	100,0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 GJ	0,00 t/€ mln

6.4 Onderverdeling 2032 per organisatieactiviteit

De 2032-doelstelling wordt primair per scope gemonitord. Voor activiteiten wordt aanvullend een allocatiemethode gebruikt, zodat duidelijk is waar de reductie moet landen. De onderstaande verdeling gebruikt de 2025-activiteitenallocatie en past daar het 55%-totaalreductiepad op toe. Bij wijziging van projectmix wordt naast absolute voortgang ook intensiteit per activiteit gemonitord.

Activiteit	Basis 2025	2032-richtwaarde bij -55%	Belangrijkste maatregelen
Mobiliteits- en infraprojecten	3.224,38 ton CO2	max. 1.450,97 ton CO2	Emissieloze bouwplaats, elektrisch transport, lage-emissie staal/beton/asfalt, minder transportkilometers.
Waterprojecten	2.922,96 ton CO2	max. 1.315,33 ton CO2	Elektrische pompen/bemaling, duurzame tijdelijke energie, lage-emissie installaties, ketenafspraken met drinkwater/waterschappen.
Gebieds-, utiliteits- en VIP-projecten	1.203,52 ton CO2	max. 541,58 ton CO2	Gasloze uitvoering, hergebruik, lage-emissie installaties en bouwcomponenten.
Restauratieprojecten	407,21 ton CO2	max. 183,24 ton CO2	Materiaalhergebruik, logistieke bundeling, elektrificatie klein materieel.

6.5 Ambitiebeoordeling

De 2032-doelstelling is ambitieus gezien de eigen situatie omdat het basisjaar zeer recent is, de grootste reductieopgave in scope 3 ligt, en de organisatie als kleine organisatie minder schaalvoordelen heeft dan grote marktpartijen. De doelstelling is ook sectorconform ambitieus: zij volgt de route naar klimaatneutraliteit, sluit aan bij emissieloos bouwen en legt voor scope 1 en scope 2 een sneller reductietempo vast dan het totaaldoel. Scope 3 wordt niet buiten beschouwing gelaten, maar vormt expliciet de grootste stuurdoelstelling.

In vergelijking met relevante organisaties wordt niet alleen gekeken naar het procentuele doel, maar naar scope-afdekking, tijdshorizon, relatieve intensiteit, maatregelenpakket, investeringsplanning en aantoonbaarheid. De gekozen 2032-doelstelling is vergelijkbaar met ambitieuze sectorplannen omdat zij de waardeketen meeneemt en niet volstaat met beperkte eigen-emissie maatregelen.

7. OBE-doelstellingen - criteria 3.B.1-2 en 3.B.2-3

7.1 Relevantie van OBE-typen

De OBE-analyse in het dossier laat zien dat biogene CO₂-emissies relevant zijn door de inzet van HVO100 en brandstoffen met een biogene component. CO₂-verwijderingen zijn in 2025 niet aantoonbaar organisatiebreed aanwezig. Vermeden emissies kunnen projectmatig relevant zijn, maar zijn in 2025 niet voldoende gekwantificeerd om als organisatiebrede OBE-prestatie te claimen. Het klimaattransitieplan neemt daarom biogene emissies als primaire OBE-doelstelling op en borgt voor CO₂-verwijderingen en vermeden emissies een streng rapportage- en bewijsregime.

7.2 OBE-doelen lange en middellange termijn

OBE-type	2025-basis	Middellange termijn 2032	Lange termijn 2050	Monitoring
Biogene CO ₂ -emissies	281,01 ton CO ₂ biogeen	Alle biogene brandstofinzet is aantoonbaar duurzaam, traceerbaar en tijdelijk. Biogene CO ₂ wordt maximaal 175 ton CO ₂ biogeen, tenzij een projectdossier motiveert dat tijdelijke inzet noodzakelijk is voor scope 1-reductie en geen elektrisch alternatief beschikbaar is.	Geen structurele verbranding van biogene brandstoffen als eindoplossing. Alleen residuale, technisch gemotiveerde toepassingen met aantoonbaar duurzame herkomst zijn toegestaan en worden apart gerapporteerd.	Liters per brandstoftype, biogene factor, certificaat, leverancier, project, reden van inzet, alternatiefbeoordeling.
CO ₂ -verwijderingen	0 / niet onderbouwd	Geen kwantitatieve claim, tenzij removal additioneel, duurzaam, permanent, meetbaar en onafhankelijk verifieerbaar is. Jaarlijkse beoordeling of relevante sinks bestaan.	Alleen gebruiken als afzonderlijke klimaatbijdrage, niet als vervanging voor het nuldoel voor scope 1/2/3.	Removalregister met bewijs, eigendom, permanentie, risico op omkering en onafhankelijke verificatie.
Vermeden emissies	0 / niet onderbouwd	Voor relevante projecten met aantoonbare referentiesituatie worden vermeden emissies apart berekend; minimaal drie projectcases uiterlijk 2032 met LCA/MKI- of referentiemethodiek.	Vermeden emissies worden transparant gerapporteerd als ketenwaarde, niet als aftrek op de eigen footprint.	Projectreferentie, systeemgrens, functionele eenheid, aannames, brondata, verificatiestatus.

7.3 OBE-doelen korte termijn

OBE-type	Korte-termijndoel 2028	Subdoelstellingen	Verantwoordelijk
Biogene CO2-emissies	100% van de HVO100- en biofuelclaims is onderbouwd met leverancier, factuur, duurzaamheidsbewijs en projectreden. Biogene CO2 wordt apart gerapporteerd en niet gesaldeerd.	(1) uiterlijk 2026 OBE-register operationeel; (2) uiterlijk 2027 alternatiefbeoordeling voor top-10 toepassingen; (3) uiterlijk 2028 minimaal 3 elektrificatie-alternatieven voor structurele biogene inzet beoordeeld.	KAM / Materieelbeheer / Projectleiding
CO2-verwijderingen	Geen removalclaims zonder bewijs. Als een removalproject ontstaat, wordt eerst een methodiek en bewijsdossier vastgesteld.	Jaarlijkse check in directiebeoordeling; 0 claims zonder verificatie.	Directie / KAM
Vermeden emissies	Uiterlijk 2028 is voor minimaal 1 representatief water- of infraproject een referentieberekening opgesteld, zonder aftrek op de footprint.	Projectselectie 2026; methodiek 2027; eerste case 2028.	Duurzaamheidscoördinator / Projectleiding

7.4 Ambitie en vergelijking

De OBE-doelstellingen zijn ambitieus omdat zij biogene brandstoffen niet als permanente eindoplossing behandelen. Dat voorkomt lock-in in verbrandingstechnologie. De doelstelling is sectorconform: in de bouw- en infrasector wordt HVO vaak gebruikt als transitieroute waar elektrisch materieel nog niet beschikbaar is, maar het eindbeeld blijft emissieloos bouwen. Van der Ven borgt dit door biogene emissies apart te rapporteren en door te sturen op elektrische alternatieven, niet op administratieve saldering.

8. Energiebesparing, duurzame energie en flexibiliteit - criteria 3.B.1-3 en 3.B.2-2

8.1 Middellangtermijndoelen energie en duurzame energie

Doeltype	Basisjaar 2025	Middellangtermijndoel 2032	Relatieve indicator	Bijdrage aan CO2-doel
Totale finale energiebesparing	14.350,68 GJ	max. 10.045,48 GJ (-30,0%)	max. 305,41 GJ/€ mln projectkosten	Draagt aan scope 1 en totale CO2-reductie bij door minder fossiele liters en minder draaiuren.
Scope 1-gerelateerd finaal energieverbruik	Dominante fossiele energiestromen in projectuitvoering, materieel, wagenpark en gas	minimaal 50% reductie van scope 1-energie in 2032	GJ scope 1 per activiteit en per € mln projectkosten	Onderbouwt de 75% scope 1 CO2-reductie.
Zelf opgewekte en direct gebruikte duurzame elektriciteit	PV Brakel en projectgebonden zonne-energie aanwezig; brondata	minimaal 200.000 kWh per jaar zelf opgewekte en/of projectgebonden aantoonbaar duurzame	kWh eigen/direct duurzame elektriciteit per jaar	Verlaagt scope 2 en ondersteunt elektrificatie.

Doeltype	Basisjaar 2025	Middellangetermijndoel 2032	Relatieve indicator	Bijdrage aan CO2-doel
	2025 nog bewijsgevoelig	elektriciteit direct gebruikt		
Opslagcapaciteit	Geen formeel organisatiebreed opslagdoel in 2025	minimaal 250 kWh operationele opslagcapaciteit of gelijkwaardige flexibiliteitsvoorziening	kWh opslag / regelbaar vermogen	Maakt laden op eigen opwek en buiten piekuren mogelijk.
Flexibel laden en energiesturing	Ad hoc / nader te registreren	minimaal 80% van regelbare laadvraag buiten piekuren of aantoonbaar op eigen/duurzame opwek	% regelbare kWh buiten piekuren/eigen opwek	Beperkt netbelasting, maakt elektrificatie uitvoerbaar en verlaagt indirecte emissies.

8.2 Kortetermijndoelen energie en duurzame energie

Doeltype	Korte-termijndoel 2028	T.o.v. basisjaar	T.o.v. laatste initiële/hercertificatieaudit	Monitoring
Totale finale energiebesparing	max. 12.628,60 GJ	-12,0% t.o.v. 2025	Bij initiële audit 2026 geldt 2025 als referentie; bij hercertificatie wordt deze kolom geactualiseerd.	GJ per energiedrager, activiteit en € mln projectkosten.
Fossiele liters	minimaal 20% minder diesel-/benzine-equivalenten voor vergelijkbare activiteit	Subdoel onder scope 1-energie	Actualiseren na auditjaar	Liters per brandstoftype en draaiuren/bedrijfseenheden.
Duurzame elektriciteit	minimaal 100.000 kWh per jaar zelf opgewekte en/of projectgebonden aantoonbaar duurzame elektriciteit direct gebruikt	Opschaling richting 2032-doel	Actualiseren na auditjaar	kWh eigen opwek, directe consumptie, GvO/herkomstbewijs.
Opslag/flexibiliteit	minimaal 75 kWh opslagcapaciteit of gelijkwaardige flexoplossing operationeel	Nieuwe stuurindicator	Actualiseren na auditjaar	kWh opslag, laadvensters, piekbelasting.
Flexibel laden	minimaal 50% van regelbare laadvraag buiten piekuren of op eigen/duurzame opwek	Nieuwe stuurindicator	Actualiseren na auditjaar	Laaddata, laadprofielen, projectplanning.

8.3 Trias Energetica

Voor alle energiedoelen geldt de Trias Energetica als vertrekpunt. CO2-reductie die tegelijk finale energiebesparing oplevert heeft voorrang boven CO2-reductie zonder energiebesparing. Daarom krijgen maatregelen zoals minder draaiuren, logistieke bundeling, right-sizing van materieel, routeoptimalisatie en gebouwregeling prioriteit boven een zuivere brandstofswitch. HVO100 of andere biofuelroutes zijn transitieroutes voor resterende toepassingen; zij tellen niet als eindoplossing wanneer een technisch en financieel uitvoerbaar elektrisch alternatief beschikbaar is.

Stap	Toepassing bij Van der Ven	Voorbeelden in plan van aanpak
1. Beperk finale energievraag	Minder draaiuren, minder transportkilometers, efficiënter materieel, betere planning en projectontwerp.	Stationair draaien verminderen, projectlogistiek, materieelplanning, gebouwregeling, WPM.
2. Gebruik duurzame energie	Elektrificatie met aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit, eigen opwek en projectgebonden duurzame energie.	Elektrische voertuigen, elektrische kranen, PV, GvO, laadbeheer.
3. Gebruik resterende energie zo efficiënt en schoon mogelijk	Voor tijdelijke restvraag wordt gekozen voor de laagste aantoonbare CO2-impact zonder lock-in.	HVO100 met bewijs, zuinige motoren, tijdelijke energiehub, no-idling.

8.4 Ambitie en wettelijke verplichtingen

De energiedoelen zijn ambitieus gezien de eigen situatie omdat de grootste energiestromen in projectuitvoering en mobiele inzet liggen en niet volledig door de kantoororganisatie kunnen worden opgelost. Tegelijk sluiten zij aan bij wettelijke verplichtingen rond energiebesparing en informatieplicht, de WPM-rapportage en sectorale druk richting emissieloos bouwen. De organisatie borgt dit door energiedoelen niet los te behandelen, maar te koppelen aan projectvoorbereiding, materieelvervanging, inkoop, financieel beleid en jaarlijkse managementreview.

9. Middellange- en langetermijnstrategie - criterium 3.B.1-4

9.1 Gekozen strategie

Gekozen strategie

Van der Ven kiest voor een gecombineerde reductiestrategie: emissiearme uitvoering, lage-emissie keteninkoop, ontwerpoptimalisatie en energie-/laadflexibiliteit. Deze strategie is gekozen omdat zij de grootste emissiebronnen raakt: scope 3-materialen en diensten, scope 1-brandstoffen, scope 2-elektriciteit en projectgebonden energie.

De strategie is toepasbaar op alle activiteiten, maar wordt met prioriteit uitgerold in mobiliteits-/infraprojecten en waterprojecten vanwege hun aandeel in de emissies en invloed op opdrachtgevers en ketenpartners.

9.2 Belangrijkste voorbereidende acties en maatregelen >3 jaar

Strategische maatregel	Start	Looptijd	Scope / energie-effect	Samenwerking	Resultaat 2032
Meerjarige vervangingsplanning naar elektrisch wagenpark, klein materieel en waar mogelijk middelzwaar/zwaar materieel	2026	2026-2035	Scope 1, energie	Materieelleveranciers, leasemaatschappijen, opdrachtgevers	Scope 1 maximaal 220,05 ton CO2 in 2032.
Projectenergieconcepten met netaansluiting, tijdelijke batterijen, slimme laadvensters en eigen/projectgebonden opwek	2026	2026-2032	Scope 1, scope 2, flexibiliteit	Netbeheerder, energiepartners, opdrachtgevers	Minimaal 250 kWh opslag/flex en 80% regelbare laadvraag buiten piek/eigen opwek.
Structurele CO2-, LCA-, MKI- en EPD-eisen in	2026	2026-2032	Scope 3	Top-leveranciers, onderaannemers,	Minimaal 70% van relevante top-spend

Strategische maatregel	Start	Looptijd	Scope / energie-effect	Samenwerking	Resultaat 2032
inkoop en onderaanneming				ontwerp-/adviespartners	onder CO2-/EPD-eisen in 2032.
Ontwerptimalisatie op levenscyclusimpact voor water- en infraprojecten	2026	2026-2032	Scope 3 en downstream	Opdrachtgevers, engineers, leveranciers	Lage-emissie alternatieven standaard in tender-/ontwerpfase.
Data- en monitoringplatform voor energie, brandstoffen, materieel, scope 3 en OBE	2026	2026-2029	Alle scopes	KAM, Finance, leveranciers, projectadministratie	Betrouwbare voortgangsrapportage en herberekening bij methodiekwijziging.
Warmtetransitie en gasreductie gebouw/projectlocaties	2026	2026-2032	Scope 1, energie	Facilitair, installateurs, projectteams	Aardgasverbruik sterk gereduceerd; geen nieuwe fossiele installaties zonder directiebesluit.

9.3 Veranderingen in activiteiten, producten en diensten

Van der Ven verwacht de kernactiviteiten niet af te stoten. Waterprojecten, mobiliteits-/infraprojecten, gebieds-/utiliteitsprojecten en restauratie blijven maatschappelijk en economisch relevant. De transitie zit daarom in de wijze van uitvoering, ontwerp en inkoop. Activiteiten die structureel alleen met fossiele inzet kunnen worden uitgevoerd, worden vanaf 2028 expliciet beoordeeld op alternatief, samenwerking, uitfasering of contractuele randvoorwaarde. Volledig afstoten van een taak of dienst is een laatste optie wanneer een activiteit blijvend onverenigbaar blijkt met het 2050-nuldoel en geen technisch of commercieel haalbare reductieroute beschikbaar is.

9.4 Innovatie- en technologieadaptatiestrategie

Fase	Innovatieaanpak	Besluitcriterium	Voorbeelden
2026-2028	Pilot en standaardisatie	Techniek bewezen, projectrisico beheersbaar, data beschikbaar	Elektrische kleine machines, laadcontainers, eerste batterijopslag, low-carbon beton/staal pilots, EPD-dataverzoek.
2029-2032	Opschaling en contractstandaard	TCO acceptabel of aanbesteding ondersteunt meerkosten; leveringszekerheid geregeld	Elektrische trucks/middelzwaar materieel, standaard emissieloze bouwplaats in geselecteerde projecten, CO2-contractclausules.
2033-2040	Uitfasering fossiele defaults	Fossiel alleen bij technische uitzondering en directiebesluit	Geen nieuwe fossiele assets in standaardklassen, energiehub, circulaire materiaalstromen.
2041-2050	Nul als harde randvoorwaarde	Geen scope 1/2/3-uitstoot zonder alternatief herstelplan	Alle projecten en inkooproutes voldoen aan nuluitstootpad.

9.5 Nieuwe technologieën en samenwerking

Wanneer Van der Ven nog niet beschikt over technologieën die noodzakelijk zijn voor nul CO2-uitstoot, ontwikkelt of ontsluit zij deze niet alleen intern. De strategie is om samen te werken met materieelleveranciers, verhuurpartners, opdrachtgevers, onderaannemers, net-/energiepartners en sectorinitiatieven. Prioritaire samenwerkingsthema's zijn elektrische en hybride bouwmaschinen, tijdelijke laadinfrastructuur, batterijopslag, lage-emissiematerialen, leveranciersspecifieke EPD/LCA-data en downstreammethodiek voor projectdiensten.

9.6 Verwachte investeringen

Periode	Indicatieve investering	Belangrijkste posten	Financiële borging
2026-2028	€ 650.000 - € 1.400.000	Elektrische voertuigen/klein materieel, laadpunten, eerste opslag, PV-uitbreiding, data- en LCA-inrichting, pilots lage-emissiematerialen.	Opnemen in jaarlijkse capex-/leaseplanning, projectbudgetten en tendercalculaties.
2029-2032	€ 1.400.000 - € 3.500.000	Middelzwaar/zwaar elektrisch materieel, vrachtwagens, energiehub, opslag, netaansluiting, leveranciersdataprogramma, grotere materiaalreductieprojecten.	Meerjareninvesteringsplan onder directie; TCO-besluiten per assetklasse.
2033-2050	Te bepalen per vervangingscyclus	Nul-emissie assets en ketenoplossingen worden standaard in investeringsbesluiten opgenomen.	Geen nieuwe fossiele lock-in zonder directiebesluit en herstelpad naar 2050-nuldoel.

9.7 Kapitaalgoederen en inherent CO₂-intensieve producten

De belangrijkste kapitaalgoederen van Van der Ven - voertuigen, vrachtwagens, kranen, shovels, heftrucks, tractoren, materieelstukken, tijdelijke energievoorzieningen en projectinstallaties - zijn in 2025 nog deels inherent CO₂-intensief door fossiele verbranding en embedded emissions in productie. Ook ingekochte staal-, beton-, elektrotechnische en civiele componenten zijn inherent CO₂-intensief. Het plan adresseert dit via levensduurverlenging waar dat CO₂-gunstig is, emissiearme aanschaf- en huureisen, elektrische vervanging op natuurlijke momenten, EPD/LCA-eisen en het vermijden van nieuwe fossiele lock-in.

9.8 Integratie in organisatiebeleid en financiële planning

Organisatieproces	Integratie van klimaattransitieplan	Bewijs
Directie en MT	Jaarlijkse vaststelling voortgang, afwijkingen, investeringen en herzieningsbesluiten.	Directiebeoordeling, besluitlijst, budgetbesluiten.
KAM / duurzaamheidscoördinatie	Footprint, monitoring, interne audit, CO ₂ -dossier, OBE-register en communicatie.	Dashboard, auditrapport, voortgangsrapportage.
Projectverwerving en tenders	CO ₂ -, energie- en MKI/LCA-kansen worden in tenderfase beoordeeld.	Tenderchecklist, EMVI/MKI-berekening, project-KTP.
Projectuitvoering	Projectenergieplan, materieelplanning, transportlogistiek en dataverzameling.	Projectstartdocument, weekrapportage, brandstof-/laaddata.
Inkoop	Leveranciersselectie met CO ₂ -data, EPD's en lage-emissie alternatieven.	Leveranciersbeoordeling, contractclausules, EPD-register.
Materieelbeheer	Assetvervanging gekoppeld aan CO ₂ -route en laadstrategie.	Meerjarenassetplan, TCO, uitzonderingsbesluiten.
Finance	CO ₂ -investeringen en energiebesparingen in budget en business cases.	Capex/opex-overzicht, subsidie- en leaseanalyse.

9.9 Risico's, kansen, voorwaarden en afhankelijkheden

Categorie	Risico / afhankelijkheid	Beheersmaatregel
Techniek	Niet alle zware of specialistische machines zijn tijdig beschikbaar of	TRL-monitoring, pilots, huur/lease, samenwerking met leveranciers,

Categorie	Risico / afhankelijkheid	Beheersmaatregel
	geschikt.	uitzonderingsprocedure.
Netcapaciteit	Laadinfrastructuur en bouwplaatsenergie kunnen worden beperkt door netcongestie.	Slim laden, tijdelijke opslag, laadvensters, projectenergieplanning en vroege afstemming met energiepartners.
Financieel	Elektrisch materieel en lage-emissiematerialen kunnen hogere TCO of voorinvestering vragen.	Meerjareninvesteringsplan, TCO-berekeningen, subsidieonderzoek, tenderdoorrekening.
Keten	Leveranciersdata en EPD's zijn niet volledig of niet vergelijkbaar.	Dataverzoeken, contracteisen, standaardformat, leverancierssegmentatie.
Opdrachtgevers	Projecteisen kunnen lage-emissie alternatieven beperken of onvoldoende budget bieden.	Vroege dialoog, varianten aanbieden, MKI/LCA-onderbouwing en contractafspraken.
Datakwaliteit	Methodiekwijzigingen in scope 3 kunnen trendbreuk veroorzaken.	Herberekeningsbeleid, basisjaarlog, datakwaliteitsmatrix.
Gedrag	Rijgedrag, stationair draaien en laadgedrag zijn operationeel lastig te borgen.	Toolboxes, instructies, monitoring, feedback aan teams.

9.10 Waarom deze strategie en niet een andere

Deze strategie is gekozen omdat zij rechtstreeks aangrijpt op de dominante emissiebronnen en omdat zij de organisatie niet afhankelijk maakt van compensatie, administratieve saldering of uitsluitend externe ontwikkelingen. Een strategie die alleen inzet op groene stroom zou scope 3 en scope 1 onvoldoende raken. Een strategie die voornamelijk inzet op HVO100 of andere biogene brandstoffen zou onvoldoende finale energiebesparing opleveren en kan leiden tot lock-in. Een strategie die vooral activiteiten afstoot zou de maatschappelijke bijdrage van water-, infra- en restauratieprojecten ondermijnen en verschuift emissies mogelijk naar andere partijen. De gekozen combinatie van reductie, elektrificatie, energie-efficiëntie, inkoopsturing en ontwerpoptimalisatie is daarom het meest passend bij de eigen situatie en het sectorpad.

10. Plan van aanpak korte termijn - criteria 3.B.2-1 t/m 3.B.2-4

10.1 Formele kortetermijndoelstelling CO₂

Kortetermijndoelstelling 2028

Van der Ven reduceert de totale scope 1-, scope 2- en scope 3-uitstoot uiterlijk op 31 december 2028 met 25,0% ten opzichte van basisjaar 2025: van 7.758,05 ton CO₂ naar maximaal 5.818,54 ton CO₂.

De relatieve CO₂-intensiteit daalt van 235,86 naar maximaal 176,90 ton CO₂ per miljoen euro projectkosten.

Deze doelstelling is geschikt voor het behalen van de 2032-doelstelling omdat zij circa 45% van de benodigde 2032-reductie realiseert in de eerste drie jaar, terwijl de zwaardere scope 3- en materieelinvesteringen daarna kunnen opschalen.

Scope	2025	2028-doel	Reductie	Reductieopgave	Monitorbaar via
Scope 1	880,18	572,12	35,0%	308,06	Liters, draaiuren, aardgas, materieelinzet, projectbrandstoffen.
Scope 2	83,20	33,28	60,0%	49,92	kWh, stroomherkomst,

					GvO, laadprofielen, eigen opwek.
Scope 3	6.794,67	5.213,14	23,3%	1.581,53	Leveranciersdata, materialen, kapitaalgoederen, inkoopcriteria, business travel.
Totaal	7.758,05	5.818,54	25,0%	1.939,51	Jaarlijkse footprint en halfjaarlijkse voortgang.

10.2 Korte-termijn maatregelenpakket

De onderstaande maatregelen zijn concreet geformuleerd en voorzien van planning, verantwoordelijke functie en verwachte bijdrage. De verwachte bijdragen zijn planningswaarden voor sturing. Werkelijke reductie wordt alleen geclaimd op basis van gemeten brandstof-, energie-, inkoop- en projectdata. Dubbel tellen tussen maatregelen is niet toegestaan; bij de jaarlijkse voortgangsrapportage wordt de totale reductie per scope vastgesteld.

ID	Maatregel	Trias / type	Planning	Verantwoordelijk	Effect	Verwachte bijdrage 2028
PVA-01	Stationair draaien, dieselgebruik en draaiuren actief reduceren via projectstartinstructie, weekmonitoring en toolbox	Trias 1	2026 start; structureel	Projectleiding / KAM / Uitvoering	Scope 1; energie	50 ton CO ₂ ; 450 GJ
PVA-02	Vervangingsplanning personenwagens, busjes en klein materieel: elektrisch tenzij aantoonbare uitzondering	Trias 1+2	2026-2028	Materieelbeheer / Finance / Directie	Scope 1 en 2	90 ton CO ₂ ; 500 GJ
PVA-03	Elektrische en hybride pilots voor middelzwaar materieel en mobiele werktuigen op water- en infraprojecten	Trias 2	2026-2028	Materieelbeheer / Projectleiding	Scope 1; scope 2	60 ton CO ₂ ; 300 GJ
PVA-04	HV0100 alleen inzetten als tijdelijke transitieroute voor niet-elektrificeerbare toepassingen, met volledig duurzaamheidsbewijs en OBE-registratie	Trias 3	2026 start; jaarlijks toetsen	KAM / Materieelbeheer / Inkoop	Scope 1; OBE	100 ton fossiele CO ₂ ; geen finale energiebesparing
PVA-05	Aardgasreductie gebouwen en projectlocaties door regeling, isolatiemaatregelen, warmtepompverkenning en gasvrije alternatieven	Trias 1+2	2026-2028	Facilitair / Projectleiding / Finance	Scope 1; energie	30 ton CO ₂ ; 450 GJ
PVA-06	Elektriciteitscontracten, stroometiketten en GvO's formaliseren; marktgebaseerde scope 2-bewijslast op orde	Trias 2	2026	KAM / Finance / Facilitair	Scope 2	40 ton CO ₂ ; bewijlsverbetering
PVA-07	PV-uitbreiding en direct gebruik op locatie Brakel en	Trias 2	2027-2028	Directie / Facilitair / Projectleiding	Scope 2; duurzame energie	18 ton CO ₂ ; 100.000 kWh

ID	Maatregel	Trias / type	Planning	Verantwoordelijk	Effect	Verwachte bijdrage 2028
	projectlocaties waar technisch mogelijk					
PVA-08	Slim laden, laadvensters en eerste opslag/flexoplossing van minimaal 75 kWh	Trias 2	2026-2028	Materieelbeheer / Facilitair / Energiepartner	Scope 2; flexibiliteit	12 ton CO ₂ ; 50% regelbare laadvraag buiten piek/eigen opwek
PVA-09	CO ₂ - en EPD-dataverzoek aan top-leveranciers binnen minimaal 80% van relevante spend	Scope 3	2026-2027	Inkoop / KAM / Finance	Scope 3	Databasis voor 500 ton CO ₂ reductie
PVA-10	Lage-emissie materialen standaard opnemen in tender- en projectvoorbereiding: beton, staal, civiele componenten, installaties	Scope 3	2026-2028	Inkoop / Calculatie / Projectleiding	Scope 3	600 ton CO ₂
PVA-11	Contractuele CO ₂ -criteria voor onderaannemers, verhuurders en transporteurs	Scope 3	2026-2028	Inkoop / Juridisch / KAM	Scope 3	300 ton CO ₂
PVA-12	Ontwerp- en MKI/LCA-gate voor relevante water- en infraprojecten	Scope 3	2026-2028	Calculatie / Projectleiding / Ontwerp	Scope 3 en downstream	250 ton CO ₂ ; methodiekontwikkeling
PVA-13	Lage-emissie huur- en aanschafcriteria voor kapitaalgoederen en projectmaterieel	Scope 3	2026-2028	Materieelbeheer / Inkoop	Scope 3; scope 1	200 ton CO ₂
PVA-14	Projectlogistiek bundelen: minder transportbewegingen, betere planning en retourstromen	Trias 1	2026-2028	Projectleiding / Logistiek / Onderaannemers	Scope 1 en 3	100 ton CO ₂ ; 200 GJ
PVA-15	WPM- en mobiliteitsbeleid: zakelijke en woon-werkdata, thuiswerken waar passend, elektrisch vervoer, OV/meerijden	Trias 1+2	2026-2028	HR / KAM / Directie	Scope 3 cat. 6 en mobiliteit	15 ton CO ₂
PVA-16	Downstreamcategorie 11 methodisch uitwerken voor minimaal één representatief project	Datakwaliteit	2026-2028	KAM / Projectleiding	Scope 3 downstream	Geen reductieclaim; wel auditbewijs
PVA-17	Stakeholderdialoog 3.D.5 uitvoeren en feedback aantoonbaar verwerken in plan	Governance	2026; jaarlijks	Directie / KAM / Inkoop	Alle scopes	Voorwaarde voor formele vaststelling
PVA-18	KTP-dashboard: maand-/kwartaaldata brandstof, energie, laaddata, scope 3-datadekking en OBE	Governance	2026	KAM / Finance / ICT	Alle scopes	Betere sturing; herberekening voorkomen/onderbouwen

10.3 Maatregelen per organisatieactiviteit

Activiteit	Korte-termijn focus 2026-2028	KPI 2028	Verantwoordelijk
Mobiliteits- en infraprojecten	Elektrische inzet in projectvoorbereiding, lage-emissie materialen, logistiek plan, onderaannemerseisen.	Minimaal 25% CO2-reductie t.o.v. 2025-allocatie of gemotiveerde projectmixcorrectie.	Projectleiding / Calculatie / Inkoop
Waterprojecten	Elektrische pompen/bemaling waar mogelijk, tijdelijke energieplanning, lage-emissie installaties, stakeholderdialoog met drinkwater/waterschappen.	Minimaal 25% CO2-reductie t.o.v. 2025-allocatie of projectmixcorrectie.	Projectleiding / Materieelbeheer
Gebieds-, utiliteits- en VIP-projecten	Gasreductie, materiaalhergebruik, lage-emissie installaties, gebouwgebonden energieprestatie.	Minimaal 20% CO2-reductie t.o.v. 2025-allocatie.	Projectleiding / Facilitair / Inkoop
Restauratieprojecten	Klein elektrisch materieel, minder logistiek, hergebruik, leveranciersdata.	Minimaal 15% CO2-reductie t.o.v. 2025-allocatie.	Projectleiding / Inkoop

10.4 Korte-termijn OBE-acties

Actie	Planning	Verantwoordelijk	Resultaat
OBE-register inrichten voor HVO100, Diesel B7, Euro95/E10 en eventuele andere biogene stromen	Q3 2026	KAM / Finance / Materieelbeheer	Alle biogene emissies apart geregistreerd met liters, factor en bewijs.
Duurzaamheidsbewijzen voor biogene brandstoffen controleren en archiveren	Vanaf 2026 per levering	Inkoop / KAM	Geen biogene claim zonder bewijs.
Alternatiefbeoordeling uitvoeren voor structurele HVO-toepassingen	2027	Materieelbeheer / Projectleiding	Elektrificatiekansen of technische uitzonderingen vastgelegd.
Vermeden-emissiecasus opzetten voor één representatief project	2027-2028	KAM / Projectleiding	Methodiek voor afzonderlijke, niet-gesaldeerde rapportage.

10.5 Planning en prioriteit

Periode	Prioritaire acties	Besluitmoment
Q3-Q4 2026	Directievaststelling KTP, stakeholderdialoog 3.D.5, stroom-/GvO-bewijs, OBE-register, dashboard, WPM-rapportageproces, eerste inkoopclausules.	MT/directiebeoordeling 2026
2027	Assetvervangingsbesluiten, PV-/opslagbesluit, scope 3-leveranciersdata, downstreammethodiek, eerste projectenergieplannen standaardiseren.	Budgetronde 2027 en interne audit
2028	Kortetermijndoel meten, reductie aantonen, plan bijsturen, opschaling richting 2032 vastleggen.	Voortgangsrapportage en herijking 2028/2029

11. Governance, monitoring, evaluatie en herziening



11.1 Rollen en verantwoordelijkheden

Rol / functie	Verantwoordelijkheid in klimaattransitieplan	Frequentie
Directie	Vaststellen doelstellingen, middelen, investeringen, uitzonderingsbesluiten en directiebeoordeling.	Jaarlijks en bij grote wijzigingen
Duurzaamheidscoördinator / KAM	Footprint, planbeheer, dashboard, OBE-register, interne audit, publicatievoorbereiding en compliance-matrix.	Doorlopend; formeel halfjaarlijks/jaarlijks
Finance	Projectkosten/omzetdriver, investeringsplanning, factuurdata, energiekosten en business cases.	Kwartaal / budgetcyclus
Inkoop	Leveranciersdata, contractclausules, EPD/LCA-informatie en lage-emissie alternatieven.	Per contract en jaarlijkse beoordeling
Materieelbeheer	Assetstrategie, vervanging, inzet, brandstof-/laaddata, onderhoud en technische haalbaarheid.	Maandelijks/kwartaal
Projectleiding / uitvoering	Projectmaatregelen, energieplanning, logistiek, dataverzameling en instructie medewerkers/onderaannemers.	Per project en maand/kwartaal
HR	WPM, mobiliteitsbeleid, zakelijke kilometers, woon-werkverkeer en gedragsmaatregelen.	Jaarlijks en per rapportageplicht

11.2 Monitoringcyclus

Moment	Activiteit	Output
Maandelijks	Brandstof-, laad-, energiedata en projectbijzonderheden verzamelen.	Dashboardmutatie; afwijkingenlog.
Kwartaal	Voortgang op PVA-maatregelen, investeringen en scope 3-datadekking bespreken.	Kwartaaloverzicht voor MT/KAM.
Augustus-september	Halfjaarlijkse voortgangsrapportage waar beschikbaar.	Halfjaarfootprint of voortgangsnottitie.
Februari-maart	Volledige footprint voorgaand jaar en actualisatie energiebalans/scope 3/OBE.	Jaarfootprint en bronbestand.
Najaar	Interne audit op CO2-managementsysteem, plan van aanpak, bewijs en afwijkingen.	Auditrapport en corrigerende maatregelen.
December	Directiebeoordeling: doelbereik, middelen, risico's, kansen, wijzigingen en herzieningsbesluit.	Directiebeoordeling en besluitlijst.

11.3 Herziening

Het klimaattransitieplan wordt voorafgaand aan iedere initiële audit vastgesteld, ten minste driejaarlijks herzien en opnieuw vastgesteld bij grote wijzigingen in organisatie, boundary, activiteiten, context, wetgeving, technologie, stakeholderverwachtingen, scope 3-methodiek of beschikbare data. Wanneer de initiële audit in 2026 plaatsvindt, is de eerstvolgende volledige driejaarlijkse herziening uiterlijk in 2029 nodig. Jaarlijkse actualisatie van voortgang en bewijs blijft verplicht, ook zonder volledige herziening.

Trigger	Voorbeeld	Vereiste actie
---------	-----------	----------------

Trigger	Voorbeeld	Vereiste actie
Boundarywijziging	Overname, afstoting, wijziging concernrelatie of operational control.	AC-analyse en herberekening basisjaar indien significant.
Activiteitenwijziging	Nieuw type project, structurele verschuiving in water/infra/restauratie.	Activiteitenallocatie en scope 3-relevantie herzien.
Methodiekwijziging	Uitgebreide scope 3-update wordt formeel vastgesteld of nieuwe emissiefactoren wijzigen significant.	Herberekeningslog en vergelijkbare tijdreeks maken.
Technologische verandering	Snelle beschikbaarheid van zwaar elektrisch materieel of energiehub.	Doelpad en investeringsplanning aanscherpen.
Stakeholderfeedback	Opdrachtgever verlangt emissieloze bouwplaats of leveranciers leveren betere EPD-data.	Planwijziging registreren in feedbacklog.
Wetgeving/aanbesteding	Nieuwe verplichting of aanbestedingseis CO2/SEB/MKL.	W&R-register, plan van aanpak en tenderproces aanpassen.

11.4 Publicatie en communicatie

De publiceerbare onderdelen van dit plan worden afgestemd met het duurzaamheids- en CO2-verslag. Publicatie omvat ten minste de doelen, hoofdlijnen van het plan van aanpak, voortgang, scope 1/2/3-resultaten, OBE-duiding, samenwerking en relevante wijzigingen. Projectspectificieke informatie blijft in projectdossiers of in de omgeving van Mijn CO2-Prestatieladder beschikbaar wanneer de norm dat verlangt.

12. Compliance-matrix CO2-Prestatieladder 4.0 - 3.B.1 en 3.B.2

Criterium	Eis	Verwerking in dit document
3.B.1-1 lange termijn a	Doel geldt voor alle organisatieactiviteiten 3.A.3-1	Hoofdstuk 5.1, 5.3
3.B.1-1 lange termijn b	Nul CO2-uitstoot uiterlijk 2050 voor scope 1, 2 en 3	Hoofdstuk 5.1, 5.2
3.B.1-1 lange termijn b alt.	Alternatieve doelstelling alleen bij onhaalbaarheid	Hoofdstuk 5.6: niet van toepassing; nuldoel wordt gekozen
3.B.1-1 lange termijn c	Onderverdeling monitorbaar per scope/activiteit	Hoofdstuk 5.2, 5.3
3.B.1-1 lange termijn d.i	Verhouding tot nationaal/internationaal beleid	Hoofdstuk 5.4
3.B.1-1 lange termijn d.ii	Sectorafspraken/wetenschappelijk pad	Hoofdstuk 5.4, 6.5
3.B.1-1 lange termijn d.iii	TRL's relevante technieken	Hoofdstuk 5.5
3.B.1-1 lange termijn d.iv	Feedback onafhankelijke deskundige 3.C.4	Hoofdstuk 5.6; kleine organisatie, niet van toepassing tenzij vrijwillig
3.B.1-1 lange termijn d.v	Feedback externe belanghebbenden 3.D.5	Hoofdstuk 5.6 en Bijlage B; bewijsactie voor formele vaststelling
3.B.1-1 lange termijn d.vi	Externe validatie SBTi/derde partij	Hoofdstuk 5.6: niet gevalideerd, niet geclaimd
3.B.1-1 middellange termijn a	Leidt naar lange termijn	Hoofdstuk 6.1-6.3
3.B.1-1 middellange termijn b	5-10 jaar en minimaal driejaarlijks evalueren	Hoofdstuk 6.1 en 11.3
3.B.1-1 middellange termijn c	Ambitie vergeleken met sector/wetgeving	Hoofdstuk 3.4 en 6.5
3.B.1-1 middellange termijn d	Onderverdeling per scope/activiteit	Hoofdstuk 6.2 en 6.4
3.B.1-1 middellange termijn e	Absolute en relatieve doelstelling	Hoofdstuk 6.1-6.2

Criterium	Eis	Verwerking in dit document
3.B.1-2	OBE-doelstellingen lange/middellange termijn	Hoofdstuk 7.1-7.4
3.B.1-3	Energiebesparing en duurzame energie middellange termijn	Hoofdstuk 8.1, 8.3, 8.4
3.B.1-4 a	Vorbereidende acties/maatregelen >3 jaar	Hoofdstuk 9.2
3.B.1-4 b	Wanneer maatregelen worden genomen	Hoofdstuk 9.2, 9.4
3.B.1-4 c	Veranderingen in activiteiten/afstoten	Hoofdstuk 9.3
3.B.1-4 d	Adaptatie bestaande/nieuwe technologie	Hoofdstuk 9.4
3.B.1-4 e	Ontwikkelen/beschikbaar maken nieuwe technologie	Hoofdstuk 9.5
3.B.1-4 f	Benodigde investeringen	Hoofdstuk 9.6
3.B.1-4 g	CO2-intensieve kapitaalgoederen/producten	Hoofdstuk 9.7
3.B.1-4 h	Integratie met beleid en financiële planning	Hoofdstuk 9.8
3.B.1-4 i	Aannames, kansen, risico's, voorwaarden, afhankelijkheden	Hoofdstuk 9.9
3.B.1-4 j	Ambitie vergelijkbaar met sectorplannen	Hoofdstuk 3.4, 6.5; jaarlijks te benchmarken
3.B.1-4 k	Basis voor korte termijn plan van aanpak	Hoofdstuk 10
3.B.1-4 l	Waarom deze strategie en niet andere	Hoofdstuk 9.10
Planning 3.B.1	Herzien voorafgaand audit, driejaarlijks en bij grote wijzigingen	Hoofdstuk 11.3
3.B.2-1	CO2-doelstelling korte termijn	Hoofdstuk 10.1
3.B.2-2	Energiebesparing en duurzame energie korte termijn	Hoofdstuk 8.2-8.3
3.B.2-3	OBE-doelstelling korte termijn	Hoofdstuk 7.3 en 10.4
3.B.2-4	Concrete acties/maatregelen met planning, bijdrage en verantwoordelijke	Hoofdstuk 10.2-10.5

Bijlage A. Rekenbasis en doelwaarden

A.1 Kernformules

Formule	Waarde
Totale CO2-uitstoot 2025	Scope 1 + scope 2 + scope 3 = 880,18 + 83,20 + 6.794,67 = 7.758,05 ton CO2
CO2-intensiteit 2025	7.758,05 / 32,89 = 235,86 ton CO2 per miljoen euro projectkosten
2032 totaaldoel	7.758,05 x 45% = 3.491,12 ton CO2
2032 scope 1	880,18 x 25% = 220,05 ton CO2
2032 scope 2	83,20 x 5% = 4,16 ton CO2
2032 scope 3	3.491,12 - 220,05 - 4,16 = 3.266,91 ton CO2
2028 totaaldoel	7.758,05 x 75% = 5.818,54 ton CO2
2032 energiedoel	14.350,68 x 70% = 10.045,48 GJ

A.2 Herberekeningsbeleid

- Een basisjaarherberekening wordt uitgevoerd bij significante wijziging van organisatorische grenzen, activiteiten, emissiefactoren, meetmethodiek, scope 3-categorieën of datakwaliteit.
- Een wijziging is significant wanneer de totale footprint of een scope met meer dan 5% wijzigt of wanneer een nieuwe categorie materieel blijkt voor de organisatie.
- Bij herberekening worden de oorspronkelijke en herziene waarden naast elkaar vastgelegd, inclusief reden, datum, besluit en effect op doelen.
- Doelstellingen blijven minimaal even ambitieus, tenzij de directie gemotiveerd vaststelt dat een methodische wijziging de vergelijkbaarheid anders onjuist maakt.

Bijlage B. Stakeholderfeedback 3.D.5 - registratie en verwerking

In de geraadpleegde bronset zijn geen definitieve feedbackverslagen aangetroffen. Onderstaande tabel is verplicht te vullen voordat deze versie formeel als vastgesteld klimaattransitieplan wordt gebruikt. Elke feedbackregel moet aantonen hoe de input is beoordeeld en of het plan daarop is aangepast.

Stakeholder	Relatie	Datum gesprek	Belangrijkste feedback	Besluit / verwerking in plan	Eigenaar	Status
[Invullen: bijv. Dunea N.V.]	Opdrachtgever / downstream waardeketen	[dd-mm-jjjj]	[Feedback over emissieloze uitvoering, planning, materialen, energievoorziening]	[Hoofdstuk/paragraaf aangepast of gemotiveerd niet aangepast]	Directie / KAM	Open
[Invullen: bijv. Porthos of relevante projectopdrachtgever]	Opdrachtgever / projectpartner	[dd-mm-jjjj]	[Feedback]	[Verwerking]	Projectleiding / KAM	Open
[Invullen: top-leverancier beton/staal/installaties]	Leverancier scope 3	[dd-mm-jjjj]	[EPD/LCA-data, beschikbaarheid, prijs, TRL]	[Verwerking]	Inkoop	Open
[Invullen: materieelleverancier/verhuurder]	Materieel / kapitaalgoederen	[dd-mm-jjjj]	[Beschikbaarheid elektrisch materieel, laadinfrastructuur]	[Verwerking]	Materieelbeheer	Open
[Invullen: medewerkers/uitvoering]	Interne belanghebbenden	[dd-mm-jjjj]	[Werkbaarheid maatregelen, laadgedrag, planning]	[Verwerking]	KAM / Projectleiding	Open

Bijlage C. Datakwaliteit, ontbrekende bewijsstukken en auditdossier

Onderwerp	Huidige status	Benodigde aanvulling	Deadline	Eigenaar
Directieformalisering	Plan opgesteld als concept	Directiebesluit, datum, handtekening en communicatietoestemming	Voor audit	Directie

Onderwerp	Huidige status	Benodigde aanvulling	Deadline	Eigenaar
Jaaromzet 2025	Projectkostendrijver beschikbaar; omzetcel in footprint nog niet definitief zichtbaar	Definitieve omzet toevoegen en relatieve CO2-intensiteit herberekenen	Voor definitieve publicatie	Finance
Scope 2 bewijs	Dossier signaleert ontbrekende contract-/GvO-/stroometiketbewijzen	Leverancierscontract, stroometiket, GvO-afboeking en splitsing net/eigen opwek	2026	Finance / Facilitair / KAM
Scope 3 update	Er is een bijgewerkte scope 3-analyse met bredere categorieën	Directiebesluit of deze formeel de 2025-baseline vervangt; zo ja herberekenen	2026/2027	KAM / Finance
OBE bewijs	Biogene emissies gekwantificeerd	Leveranciers- en duurzaamheidsbewijs per brandstofstroom	2026	Inkoop / KAM
Stakeholderfeedback	Niet aangetroffen in bronset	Bijlage B vullen en planwijzigingen verwerken	Voor audit	Directie / KAM
Benchmark CO2-Prestatieladder	Relevante groepen gedefinieerd	Jaarlijkse benchmark tegen openbare klimaattransitieplannen op CO2-Prestatieladderwebsite	Jaarlijks	KAM

Bijlage D. Bronnenlijst

Bron	Type	Gebruik
SharePoint: Klanten/Van der Ven Brakel/2025/Footprint 2025 en dossier concept	Intern dossier	Primaire projectbron.
Co2 dossier en verslag_concept_concept.docx	Intern dossier	Boundary, operational control, kleine organisatie, activiteiten, OBE en waardeketen.
in concept footprint 2025.xlsx	Intern rekenbestand	Scope 1, scope 2, business travel en energieverbruik 2025.
Scope 3 - 2025 update concept.xlsx	Intern rekenbestand	Scope 3-data, leveranciersanalyse en waardeketen.
Suggestie doelstellingen_concept.docx	Intern concept	Doelhoogte 2032, reductieopgave en maatregelbijdragen.
W&R_12_06_2026.xlsx	Intern compliance-register	Wettelijke verplichtingen en actuele deadlines.
www.vanderven.nl	Externe website	Organisatieprofiel, expertises, duurzaamheidscommunicatie en emissieloze bouwplaats.
CO2-Prestatieladder / SKAO	Normkader	Trede 3, klimaattransitieplan, doelen, maatregelen en herziening.
European Commission - European Climate Law	Beleidskader	EU-doelen 2030, 2040 en 2050.
Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)	Sectorroute	Emissieloos bouwen, materieel, laadinfrastructuur en sectorontwikkeling.
RVO energiebesparingsplicht en WPM	Wettelijk kader	Energiebesparing, informatieplicht en mobiliteitsrapportage.

Bijlage E. Begrippen

Begrip	Definitie in dit plan
Scope 1	Directe CO2-emissies uit bronnen onder operational control van Van der Ven, zoals brandstoffen en aardgas.
Scope 2	Indirecte CO2-emissies uit ingekochte elektriciteit en elektrische energiedragers.
Scope 3	Overige indirecte emissies in de waardeketen, upstream en downstream.
OBE	Overige beïnvloedbare emissies: biogene CO2-emissies, CO2-verwijderingen en vermeden emissies.
Middellange termijn	Doelperiode 5-10 jaar na initiële/hercertificatieaudit; in dit plan 2032.
Korte termijn	Concrete planperiode tot en met 2028.
Lange termijn	Route tot uiterlijk 2050.
Trias Energetica	Eerst energievraag beperken, daarna duurzame energie inzetten, en resterende fossiele/andere energie zo efficiënt en schoon mogelijk gebruiken.
TRL	Technology Readiness Level: indicatie van volwassenheid van technologie, van concept tot bewezen markttoepassing.
Relatieve intensiteit	CO2- of energieprestatie per activiteitseenheid, in dit plan voorlopig per miljoen euro projectkosten en later ook per miljoen euro omzet.

Slotverklaring

Dit klimaattransitieplan geeft Van der Ven een samenhangend pad van nulmeting naar kortetermijnuitvoering, middellangetermijnreductie en nul CO2-uitstoot in 2050. Het plan voldoet inhoudelijk aan de gevraagde onderdelen van 3.B.1 en 3.B.2, met transparante markering van bewijsacties die voor formele auditvaststelling moeten worden afgerond. De directie stelt bij vaststelling expliciet vast dat scope 3 en OBE niet als randonderwerpen worden behandeld, maar als kernonderdelen van de transitie naar klimaatneutraal en emissieloos werken.